



Bruselj, 8. februar 2018

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU HOMOLOGACIJE MOTORNIH VOZIL

Združeno kraljestvo je 29. marca 2017 v skladu s členom 50 Pogodbe o Evropski uniji predložilo uradno obvestilo o nameri o izstopu iz Unije. To pomeni, da bo od 00.00 ure 30. marca 2019 (po srednjeevropskem času) (v nadaljnjem besedilu: datum izstopa) za Združeno kraljestvo prenehala veljati vsa primarna in sekundarna zakonodaja Unije, razen če se z ratificiranim sporazumom¹ o izstopu določi drug datum.² Združeno kraljestvo bo s tem postalo „tretja država“³.

Priprave na izstop ne zadevajo samo organov EU in nacionalnih organov, ampak tudi zasebne subjekte.

Glede na precejšnjo negotovost, predvsem v zvezi z vsebino morebitnega sporazuma o izstopu, je treba vse deležnike, še posebej pa gospodarske subjekte, opozoriti na pravne posledice, ki jih bo treba upoštevati, ko bo Združeno kraljestvo postalo tretja država⁴.

Ob pridržku vseh prehodnih določb, ki bi jih lahko vseboval morebitni sporazum o izstopu, se Direktiva 2007/46/ES⁵ o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (v nadaljnjem besedilu skupaj: motorna vozila), od datuma izstopa ne bo več uporabljala za Združeno kraljestvo. To ima zlasti naslednje posledice:

To obvestilo je pomembno za **motorna vozila, ki bodo dana na trg EU-27⁶ od datuma izstopa.**

¹ Z Združenim kraljestvom potekajo pogajanja o sklenitvi sporazuma o izstopu.

² Poleg tega lahko v skladu s členom 50(3) Pogodbe o Evropski uniji Evropski svet v dogovoru z Združenim kraljestvom soglasno odloči, da Pogodbi prenehata veljati pozneje.

³ Tretja država je država, ki ni članica EU.

⁴ Za blago, dano na trg EU *pred* datumom izstopa, si EU prizadeva, da bi v sporazumu o izstopu dosegla sporazumne rešitve z Združenim kraljestvom. Bistvena načela stališča EU o blagu, danem na trg v skladu s pravom Unije *pred* datumom izstopa, so na voljo tukaj: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-%20withdrawal-date_sl.

⁵ Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

⁶ Pojem dajanje na trg se nanaša na vsak posamezni proizvod, ne na vrsto proizvoda, ne glede na to, ali je bil izdelan kot posamezna enota ali del serije (glej oddelek 2.2 Obvestila Komisije 2016/C 272/01 z

Za vozila, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) št. 167/2013⁷ (kmetijska in gozdarska vozila), Uredbe (EU) št. 168/2013⁸ (dvo- ali trikolesna vozila in štirikolesniki) ter Uredbe (EU) 2016/1628⁹ (necestna mobilna mehanizacija), bodo objavljena ločena obvestila o pravnih posledicah izstopa Združenega kraljestva.

1. POSLEDICE ZA IDENTIFIKACIJO GOSPODARSKIH SUBJEKTOV

V skladu s členom 5(3) Direktive 2007/46/ES morajo proizvajalci s sedežem zunaj Unije imenovati predstavnika s sedežem v Uniji, ki jih bo zastopal pri homologacijskih organih držav članic.

Za predstavnike proizvajalcev s sedežem v Združenem kraljestvu se od datuma izstopa ne bo štelo, da imajo sedež v Uniji za namene člena 5(3). Zato proizvajalcem s sedežem zunaj Unije svetujemo, naj sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da bodo imeli njihovi imenovani predstavniki od datuma izstopa sedež v EU-27, v kolikor je Direktiva 2007/46/ES še vedno relevantna za njihove dejavnosti.

2. POSLEDICE ZA HOMOLOGACIJE IN HOMOLOGACIJSKE ORGANE

Motorna vozila, ki spadajo na področje uporabe Direktive 2007/46/ES, se lahko registrirajo, prodajo in začnejo uporabljati samo, če jih spremlja veljaven certifikat o skladnosti, ki ga izda proizvajalec in ki potrjuje, da je bilo vozilo izdelano v skladu s homologacijo EU, ki jo podeli organ države članice¹⁰.

Za namene Direktive 2007/46/ES „homologacijski organ“ pomeni „organ države članice, ki je pristojen za vse vidike homologacije tipa vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ali posamične odobritve vozila; za postopek izdaje soglasja, za izdajo in po potrebi razveljavitev certifikatov o homologaciji, za delovanje kot kontaktna točka v stikih s homologacijskimi organi drugih držav članic; za imenovanje tehničnih služb ter za zagotavljanje, da proizvajalec izpolnjuje obveznosti glede skladnosti proizvodnje“¹¹.

Direktiva 2007/46/ES se bo z datumom izstopa prenehala uporabljati za Združeno kraljestvo. To pomeni, da homologacijski organ Združenega kraljestva od tega datuma ne bo več homologacijski organ EU v skladu z Direktivo 2007/46/ES. Zato proizvajalec od datuma izstopa na trg Unije ne bo več mogel dajati motornih vozil s certifikatom o skladnosti, ki se nanaša na homologacijo, ki jo je podelil homologacijski organ

naslovom „Modri vodnik za izvajanje predpisov EU o proizvodih 2016“ (UL C 272, 26.7.2016, str. 1), v nadaljevanju: Modri vodnik).

⁷ Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

⁸ Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

⁹ Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo, o spremembi uredb (EU) št. 1024/2012 in (EU) št. 167/2013 ter o spremembi in razveljavitvi Direktive 97/68/ES (UL L 252, 16.9.2016, str. 53).

¹⁰ Glej člene 4(3), 18 in 26 Direktive 2007/46/ES.

¹¹ Točka 29 člena 3 Direktive 2007/46/ES.

Združenega kraljestva, ki je bil prej pristojen na podlagi zakonodaje EU. Homologacijski organ Združenega kraljestva zlasti ne bo več mogel opravljati nobenih funkcij in dejavnosti homologacijskega organa za namene Direktive 2007/46/ES glede homologacij, ki jih je podelil pred datumom izstopa. Poleg tega homologacijski organ Združenega kraljestva ne bo več mogel izdajati popravkov ali razširitev takšnih homologacij na podlagi člena 14 Direktive 2007/46/ES.

Kar zadeva homologacije, ki jih je organ Združenega kraljestva odobril pred datumom izstopa, Komisija razmišlja o potrebnih in ustreznih ukrepih, da se zagotovi in olajša nadaljnja skladnost s pravom EU.

Splošne informacije o harmonizacijski zakonodaji Unije, ki se uporablja za homologacijo motornih vozil so objavljene na spletišču Komisije o avtomobilski industriji (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_sl). Te strani bodo po potrebi posodobljene z nadaljnjimi informacijami.

Evropska komisija

Generalni direktorat za notranji trg, industrijo, podjetništvo ter mala in srednja podjetja