



V Bruseli 8. februára 2018

OZNÁMENIE ZAJINTERESOVANÝM STRANÁM

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRÁVNE PREDPISY EÚ V OBLASTI TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA MOTOROVÝCH VOZIDIEL

Spojené kráľovstvo 29. marca 2017 predložilo oznámenie o úmysle vystúpiť z Únie podľa článku 50 Zmluvy o Európskej únii. To znamená, že ak sa v ratifikovanej dohode o vystúpení¹ nestanoví iný dátum, na Spojené kráľovstvo sa od 30. marca 2019, 00.00 h (SEČ) (ďalej len „dátum vystúpenia“) prestanú vzťahovať všetky primárne a sekundárne právne predpisy Únie². Spojené kráľovstvo sa potom stane „tretou krajinou“³.

Príprava na vystúpenie nie je len záležitosťou EÚ a vnútroštátnych orgánov, ale aj súkromných subjektov.

Vzhľadom na značnú neistotu, najmä pokiaľ ide o obsah možnej dohody o vystúpení, sa všetkým zainteresovaným stranám, a predovšetkým hospodárskym subjektom, pripomínajú právne dôsledky, ktoré treba zohľadniť, keď sa Spojené kráľovstvo stane tretou krajinou⁴.

S výhradou akýchkoľvek prechodných opatrení, ktoré môžu byť uvedené v prípadnej dohode o vystúpení, sa na Spojené kráľovstvo od dátumu vystúpenia prestane vzťahovať smernica 2007/46/ES⁵, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (ďalej spoločne „motorové vozidlá“). Bude to mať najmä tieto dôsledky:

¹ So Spojeným kráľovstvom prebiehajú rokovania s cieľom dosiahnuť dohodu o vystúpení.

² V súlade s článkom 50 ods. 3 Zmluvy o Európskej únii môže tiež Európska rada po dohode so Spojeným kráľovstvom jednomyselne rozhodnúť, že zmluvy sa prestanú uplatňovať k neskoršiemu dátumu.

³ Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.

⁴ V prípade tovaru uvedeného na trh EÚ pred dátumom vystúpenia sa EÚ snaží so Spojeným kráľovstvom dohodnúť na riešeniach v dohode o vystúpení. Základné zásady, o ktoré sa opiera pozícia EÚ v súvislosti s tovarom uvedeným na trh podľa právnych predpisov Únie pred dátumom vystúpenia, možno nájsť na tejto adrese: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

Toto oznámenie sa týka **motorových vozidiel uvádzaných na trh EÚ-27⁶ od dátumu vystúpenia.**

Právne dôsledky vystúpenia Spojeného kráľovstva týkajúce sa vozidiel, ktoré patria do pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 167/2013⁷ (poľnohospodárske a lesné vozidlá), nariadenia (EÚ) č. 168/2013⁸ (dvoj- alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky) a nariadenia (EÚ) č. 2016/1628⁹ (necestné pojazdné stroje), budú predmetom samostatných oznámení.

1. DÔSLEDKY PRE IDENTIFIKÁCIU HOSPODÁRSKÝCH SUBJEKTOV

Podľa článku 5 ods. 3 smernice 2007/46/ES musia výrobcovia so sídlom mimo Únie vymenovať zástupcu so sídlom v Únii, ktorý ich bude zastupovať pred orgánmi členského štátu poverenými typovým schvaľovaním.

Zástupcovia výrobcov usadení v Spojenom kráľovstve sa od dátumu vystúpenia nebudú považovať za zástupcov so sídlom v Únii na účely článku 5 ods. 3. Výrobcom so sídlom mimo Únie sa preto v rozsahu, v akom sa smernica 2007/46/ES naďalej týka ich činností, odporúča, aby podnikli nevyhnutné kroky, ktorými zabezpečia, že od dátumu vystúpenia budú mať nimi vymenovaní zástupcovia sídlo v EÚ-27.

2. DÔSLEDKY PRE TYPOVÉ SCHVAĽOVANIE A ORGÁNY PRE TYPOVÉ SCHVAĽOVANIE

Motorové vozidlá patriace do pôsobnosti smernice 2007/46/ES môžu byť zaevidované, predávané a uvedené do prevádzky len vtedy, ak majú platné osvedčenie o zhode vydané výrobcom, v ktorom sa potvrdzuje, že vozidlá boli vyrobené v zhode s typovým schválením EÚ, ktoré udelil orgán členského štátu¹⁰.

Na účely smernice 2007/46/ES je „schvaľovací orgán“ *„orgán členského štátu, ktorý je zodpovedný za všetky aspekty typového schválenia vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo schválenia jednotlivého vozidla; za schvaľovací postup, vydávanie a prípadné odoberanie osvedčení o schválení; slúži ako kontaktné miesto pre schvaľovacie orgány ostatných členských štátov; je zodpovedný za udelenie poverenia pre činnosť technických služieb a zabezpečenie toho, že výrobca plní svoje povinnosti, pokiaľ ide o zabezpečenie zhody výroby“¹¹.*

⁶ Pojem uvedenie na trh sa vzťahuje na každý jednotlivý výrobok a nie na typ výrobku, bez ohľadu na to, či bol vyrobený ako samostatná jednotka alebo v sérii [pozri oddiel 2.2 oznámenia Komisie 2016/C 272/01 s názvom „Modrá príručka na vykonávanie právnych predpisov EÚ týkajúcich sa výrobkov 2016“ (Ú. v. EÚ C 272, 26.7.2016, s. 1) (ďalej len „Modrá príručka“)].

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami, (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

¹⁰ Pozri článok 4 ods. 3, článok 18 a článok 26 smernice 2007/46/ES.

¹¹ Článok 3 bod 29 smernice 2007/46/ES.

Od dátumu vystúpenia sa smernica 2007/46/ES prestane vzťahovať na Spojené kráľovstvo. To znamená, že od tohto dátumu schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva prestane byť orgánom typového schválenia EÚ v zmysle smernice 2007/46/ES. V dôsledku toho nebude od dátumu vystúpenia možné, aby výrobca uvádzal na trh Únie motorové vozidlá vybavené osvedčením o zhode, ktoré odkazuje na typové schválenie udelené schvaľovacím orgánom Spojeného kráľovstva, ktorý bol na to predtým podľa právnych predpisov EÚ príslušný. Schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva už najmä nebude môcť vykonávať nijakú z funkcií a činností schvaľovacieho orgánu na účely smernice 2007/46/ES, pokiaľ ide o typové schválenia, ktoré udelil pred dátumom vystúpenia. Schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva už okrem toho nebude môcť vydávať revízie a rozšírenia takýchto schválení na základe článku 14 smernice 2007/46/ES.

Pokiaľ ide o typové schválenia udelené orgánom Spojeného kráľovstva pred dátumom vystúpenia, Komisia zvažuje potrebné a vhodné kroky, aby zabezpečila a zjednodušila dodržiavanie práva EÚ.

Webové sídlo Komisie o automobilovom priemysle (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) poskytuje všeobecné informácie o harmonizačných právnych predpisoch Únie platných pre typové schvaľovanie motorových vozidiel. Tieto stránky budú v prípade potreby doplnené o ďalšie aktuálne informácie.

Európska komisia
Generálne riaditeľstvo pre vnútorný trh, priemysel, podnikanie a MSP