



Brüsszel, 2020. július 14.
REV1 – a 2018. február 8-i
közlemény („típusjóvá hagyások
(gépjárművek)”) és a 2018. március
28-i közlemény
(„típusjóvá hagyások (járművek és
motorok)”), valamint a 2019.
március 6-i „Kérdések és válaszok”
dokumentum helyébe lép.

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A JÁRMŰVEK, RENDSZEREK, ALKOTÓELEMEK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGEK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Tartalomjegyzék

BEVEZETÉS	2
A. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁNI JOGI HELYZET	3
1. KÖVETKEZMÉNYEK A GAZDASÁGI SZEREPLŐK AZONOSÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL	4
2. KÖVETKEZMÉNYEK A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK SZEMPONTJÁBÓL – ÁLTALÁNOS SZEMPONTOK	5
3. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁST FELVÁLTÓ UNIÓS TÍPUSJÓVÁHAGYÁS KIADÁSA AZ (EU) 2019/26 RENDELETTEL ÖSSZHANGBAN	6
3.1. Az átmeneti időszak lejártá előtt kiadott és hatályba lépett új uniós típusjóvá hagyások	6
3.2. Az átmeneti időszak lejártakor vagy azt követően kiadott új uniós típusjóvá hagyások	7
4. MAGYARÁZAT A 97/68/EK IRÁNYELV ALAPJÁN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉRVÉNYESSÉGÉVEL (VAGY ÉRVÉNYTELENSÉGÉVEL) KAPCSOLATBAN	8
B. A KILÉPÉSRŐL RENDELKEZŐ MEGÁLLAPODÁSNAK A KILÉPÉSSSEL KAPCSOLATOS RELEVÁNS RENDELKEZÉSEI	8
C. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN ÉSZAK-ÍRORSZÁGBAN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK	11

BEVEZETÉS

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett¹. A kilépésről rendelkező megállapodás² 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban³.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon⁴, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejártától irányadó jogi helyzetre (lásd alább az A. részt). Ez a közlemény a kilépésről rendelkező megállapodásnak a kilépéssel kapcsolatos egyes releváns rendelkezéseit (lásd alább a B. részt), valamint az átmeneti időszak végétől Észak-Írországban alkalmazandó szabályokat (lásd alább a C. részt) is kifejti.

Tanács az érdekelt felek részére:

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen a következőket tanácsoljuk a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek gyártóinak:

- biztosítsák, hogy az uniós típusjóváahagyási jogszabályokban előírt típusjóváahagyásokat uniós jóváahagyó hatóság bocsássa ki, és hogy a járművek rendelkezzenek érvényes megfelelőségi tanúsítvánnyal,
- biztosítsák a gyártó képviselői és importőrei számára a létesítményekre vonatkozó követelményeknek való megfelelést, és szükség szerint igazítsák ki a jelölést és a címkézést,

¹ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

² Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

³ A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

⁴ Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szüntet meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakíságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

- a behozatali követelmények figyelembevétele érdekében módosítsák a forgalmazási láncot.

Felhívjuk a figyelmet a következőkre:

Ez a közlemény nem részletezi

- a személygépkocsikból és a könnyű haszongépjárművekből származó CO₂-kibocsátásra vonatkozó uniós szabályokat,
- a közúti fuvarozásra vonatkozó uniós szabályokat.

Ezekre a szempontokra vonatkozóan más közlemények készülnek vagy már közzétételre kerültek⁵.

A. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁNI JOGI HELYZET

Az átmeneti időszak lejártá után a vonatkozó uniós szabályok a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek (a továbbiakban összefoglalóan: **gépjárművek**) területén, és különösen:

- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről,⁶ valamint a 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről⁷ 2020. szeptember 1-jei hatállyal, amely irányelv a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyását szabályozza.
- Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről⁸,
- Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerékű járművek, valamint a négykerékű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről⁹,
- Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu

⁶ HL L 151., 2018.6.14., 1. o.

⁷ HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

⁸ HL L 60., 2013.3.2., 1. o.

⁹ HL L 60., 2013.3.2., 52. o.

követelményekről¹⁰, valamint a 97/68/EK irányelv¹¹ módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban összefoglalóan: **uniós típusjövahagyási jogszabályok**).

többé nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra¹². Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

1. KÖVETKEZMÉNYEK A GAZDASÁGI SZEREPLŐK AZONOSÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL

Az uniós típusjövahagyási jogszabályok értelmében „gazdasági szereplő” alatt a gyártó, a gyártó képviselője, az importőr vagy a forgalmazó értendő¹³.

Az uniós típusjövahagyási jogszabályok értelmében az **importőr** az az EU területén letelepedett gazdasági szereplő, amely harmadik országban gyártott gépjárművet hoz forgalomba az uniós piacon. Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyságban letelepedett gyártó vagy importőr többé nem minősül az EU-ban letelepedett gazdasági szereplőnek. Ennek következtében az EU területén letelepedett gazdasági szereplő, aki az átmeneti időszak lejárta előtt az Egyesült Királyságból kapott gépjárművek uniós forgalmazójának minősült, az átmeneti időszak lejárta után az uniós típusjövahagyási jogszabályok alkalmazásában importőrré válik az ilyen gépjárművek vonatkozásában. Ennek a szereplőnek meg kell felelnie az importőrre vonatkozó szigorúbb kötelezettségeknek, különösen a termék megfelelőségének ellenőrzése és a terméken vagy annak címkéjén feltüntetett elérhetőségi adatai tekintetében¹⁴.

Az EU-n kívül letelepedett gyártóknak a tagállamok típusjövahagyó hatóságai előtti képviselőjük, valamint a piacfelügyelet céljára **egyetlen**, az Unióban letelepedett **képviselőt** kell kijelölniük. Mindkét célra kijelölhető egyetlen képviselő¹⁵.

Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyságban letelepedett gyártók képviselői már nem minősülnek az EU-ban letelepedettnek, és elveszítik az uniós típusjövahagyási jogszabályok szerinti státuszukat, függetlenül attól, hogy a gépjárműveket mikor hozták forgalomba. Ezért a gyártóknak biztosítaniuk kell,

¹⁰ HL L 252., 2016.9.16., 53. o.

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 97/68/EK irányelve (1997. december 16.) a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt belső égésű motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 59., 1998.2.27., 1. o.).

¹² E rendeletek Észak-Írországra való alkalmazhatóságával kapcsolatban lásd e közlemény C. részét.

¹³ Lásd az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 40–44. pontját; a 167/2013/EU rendelet 3. cikkének 25., 26. és 41–43. pontját; a 168/2013/EU rendelet 3. cikkének 47–51. pontját; az (EU) 2016/1628 rendelet 3. cikkének 49–53. pontját.

¹⁴ Lásd az (EU) 2018/858 rendelet 16. és 17. cikkét; a 167/2013/EU rendelet 11. és 12. cikkét; a 168/2013/EU rendelet 12. és 13. cikkét; az (EU) 2016/1628 rendelet 11. és 12. cikkét.

¹⁵ Az (EU) 2018/858 rendelet 13. cikkének (4) bekezdése; a 167/2013/EU rendelet 8. cikkének (4) és (5) bekezdése; a 168/2013/EU rendelet 9. cikkének (4) és (5) bekezdése; az (EU) 2016/1628 rendelet 8. cikkének (10) és (11) bekezdése.

hogy az átmeneti időszak lejárta után kijelölt képviselőik székhelye az EU-ban legyen.

A gyártónak haladéktalanul tájékoztatnia kell az illetékes nemzeti típusjóváahagyó és piacfelügyeleti hatóságokat az egyetlen képviselőjét érintő bármely változásról. Amennyiben léteznek speciális adatbázisok, például az európai típusjóváahagyási csererendszer (ETAES), az egyes képviselőkre vonatkozó információk rögzíthetők ezekben az adatbázisokban, és ezért minden változás nyomom követhető lesz ott.

2. KÖVETKEZMÉNYEK A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK SZEMPONTJÁBÓL – ÁLTALÁNOS SZEMPONTOK

Az (EU) 2018/858, a 167/2013/EU és a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek csak akkor hozhatók forgalomba, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha olyan, a gyártó által kiállított érvényes megfeleléségi nyilatkozattal vannak ellátva, amely tanúsítja, hogy a jármű gyártása a valamely tagállami hatóság által megadott EU-típusjóváahagyásnak megfelelően történt^{16, 17}.

A nem közúti mozgó gépekhez való, az (EU) 2016/1628 rendelet hatálya alá tartozó motorok és az ilyen motorral felszerelt nem közúti mozgó gépek csak akkor hozhatók forgalomba, ha a motor érvényes EU-típusjóváahagyással rendelkezik¹⁸, vagy ha a motorokra vagy járművekre, valamint az olyan nem közúti mozgó gépekre vonatkozó mentességek és átmeneti rendelkezések hatálya alá tartoznak, amelyekbe ilyen motorokat építettek be¹⁹.

Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság jóváahagyó hatósága nem minősül az uniós típusjóváahagyási jogszabályok értelmében vett uniós jóváahagyó hatóságnak. Ennek az a következménye, hogy az átmeneti időszak végétől a gyártók az uniós piacon nem hozhatnak forgalomba:

- i. olyan, az (EU) 2018/858, a 167/2013/EU és a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó gépjárműveket, amelyek olyan megfeleléségi nyilatkozattal vannak ellátva, amely egy, az uniós típusjóváahagyási jogszabályok alapján korábban

¹⁶ Az (EU) 2018/858 rendelet 6. cikkének (4) bekezdése, 36. és 48. cikke; a 167/2013/EU rendelet 33. és 38. cikke, valamint a 168/2013/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdése, 38. és 43. cikke.

A „jóváahagyó hatóság” meghatározását lásd az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkének 36. pontjában; a 167/2013/EU rendelet 3. cikkének 27. pontjában; a 168/2013/EU rendelet 3. cikkének 56. pontjában.

¹⁷ Ez nem érinti a kifutó sorozatú járművek forgalomba hozatalára, nyilvántartásba vételére és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezések alkalmazását: Az (EU) 2016/1628 rendelet 49. cikke, a 167/2013/EU rendelet 39. cikkének (3) bekezdése, valamint a 168/2013/EU rendelet 44. cikkének (3) bekezdése.

¹⁸ Az (EU) 2016/1628 rendelet 5. cikkének (3) bekezdése. A „jóváahagyó hatóság” meghatározását lásd az (EU) 2016/1628 rendelet 3. cikkének 55. pontjában.

¹⁹ A 97/68/EK irányelv 10. cikkének (7) bekezdése, az (EU) 2016/1628 rendelet 34. cikkének (7) és (8) bekezdése vagy 58. cikkének (5)–(11) bekezdése, valamint a 167/2013/EU rendelet 19. cikkének (6) bekezdése, 20. cikkének (8) bekezdése, 28. cikkének (6) bekezdése és 53. cikkének (12) bekezdése alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek lehetővé teszik az ilyen motorok, járművek és nem közúti mozgó gépek érvényes típusjóváahagyás nélkül történő forgalomba hozatalát.

hatáskörrel rendelkező egyesült királyságbeli jóváhagyó hatóság által megadott típusjóváhagyásra hivatkozik;

- ii. olyan, nem közúti mozgó gépekhez való motorokat és ilyen motorral felszerelt olyan nem közúti mozgó gépeket, amelyekre az uniós típusjóváhagyási jogszabályok alapján korábban hatáskörrel rendelkező egyesült királyságbeli jóváhagyó hatóság adott meg típusjóváhagyást.

Az átmeneti időszak lejártá után az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága a továbbiakban már nem végezhet jóváhagyó hatósági feladatokat és tevékenységeket az átmeneti időszak lejártá előtt megadott típusjóváhagyások tekintetében az uniós típusjóváhagyási jogszabályok alkalmazásában (vagyis a gyártás megfelelőségével és a használat közbeni megfelelőséggel kapcsolatban). Emellett az Egyesült Királyság jóváhagyó hatóságának nem lesz többé hatásköre ezeket a jóváhagyásokat az (EU) 2018/858 rendelet 34. cikke, a 167/2013/EU rendelet 30. cikke, a 168/2013/EU rendelet 35. cikke és az (EU) 2016/1628 rendelet 28. cikke alapján felülvizsgálni és kiterjeszteni.

3. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁST FELVÁLTÓ UNIÓS TÍPUSJÓVÁHAGYÁS KIADÁSA AZ (EU) 2019/26 RENDELETTEL ÖSSZHANGBAN

Az Európai Parlament és a Tanács 2019. január 8-án elfogadta az (EU) 2019/26 rendeletet, amely kiegészíti az Egyesült Királyságnak az Unióból való kilépésével összefüggésben az uniós típusjóváhagyási jogszabályokat.²⁰

Az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikke szerint addig az időpontig, amikor megszűnik az uniós típusjóváhagyási jogszabályok alkalmazása az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, vagyis az átmeneti időszak lejártáig, az Egyesült Királyságban kiadott érvényes típusjóváhagyással rendelkező gyártó ugyanazon típus vonatkozásában uniós típusjóváhagyás iránti kérelmet nyújthat be valamely uniós típusjóváhagyó hatósághoz²¹.

3.1. Az átmeneti időszak lejártá előtt kiadott és hatályba lépett új uniós típusjóváhagyások

E forgatókönyv szerint az (EU) 2019/26 rendelet 5. cikkének (5) bekezdése értelmében az Egyesült Királyságban kiadott régi típusjóváhagyás az új uniós típusjóváhagyás hatálybalépésének napját megelőző napon válik érvénytelenné.

Az (EU) 2019/26 rendelet 5. cikke (6) bekezdésének harmadik albekezdése szerint azok a gépjárművek, amelyeket az uniós típusjóváhagyás megadása következtében érvénytelenné vált és az Egyesült Királyságban az átmeneti időszak lejártá előtt kiadott típusjóváhagyás alapján gyártottak, az Unióban az uniós típusjóváhagyási jogszabályoknak az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban történő alkalmazása megszűnéséig forgalomba

²⁰ HL L 8., 2019.1.10., 1. o.

²¹ Az (EU) 2019/26 rendelet 3. cikke szerint az „uniós típusjóváhagyó hatóság” egy, az Egyesült Királyságtól eltérő tagállam típusjóváhagyó hatósága, az „uniós típusjóváhagyás” pedig egy uniós típusjóváhagyó hatóság által e rendelettel összhangban kiadott uniós típusjóváhagyás.

hozhatók, nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők. Abban az esetben, ha az említett időpont előtt az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás más okból válik érvénytelenné, a gépjárművek csak addig az időpontig hozhatók forgalomba, vehetők nyilvántartásba és helyezhetők forgalomba, amikor az uniós típusjóváahagyás érvénytelenné válik. A járművek esetében a gyártóknak fel kell tüntetniük az uniós típusjóváahagyás számát a megfelelőségi nyilatkozat kiegészítésében.

Az (EU) 2019/26 rendelet (17) preambulumbekzdése a következı kiegészítést tartalmazza: „Mivel a forgalomba hozatal, a nyilvántartásba vétel és a forgalomba helyezés időpontja eltérő lehet, az e rendeletben foglalt határidők szempontjából azon időpont döntő, amikor a fenti lépések közül az elsőre sor került.” Ebből következően az a gépjármű, amelyet az 5. cikk (6) bekezdésének harmadik albekezdésében foglalt feltételekkel az átmeneti időszak lejártá előtt hoztak forgalomba, ezen időpontban és azt követően is nyilvántartásba vehető és forgalomba helyezhető.

3.2. Az átmeneti időszak lejártakor vagy azt követően kiadott új uniós típusjóváahagyások

Az (EU) 2019/26 rendelet 5. cikkének (5) bekezdése szerint az Egyesült Királyságban kiadott régi típusjóváahagyás legkésőbb azon a napon válik érvénytelenné, amikor az uniós típusjóváahagyási jogszabályok már nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, azaz az átmeneti időszak lejártakor.

Az (EU) 2019/26 rendelet (17) preambulumbekzdésének fényében, ha egy uniós típusjóváahagyó hatóság nem tudja időben, azaz az átmeneti időszak lejártá előtt feldolgozni a gyártók összes kérelmét, és ennek következtében az Egyesült Királyságban kiadott korábbi típusjóváahagyást felváltó új uniós típusjóváahagyást csak az átmeneti időszak lejártakor vagy azt követően adják ki, a következők alkalmazandók:

- Azok a gépjárművek, amelyeket olyan, az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján gyártottak, amelyre vonatkozóan az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésével összhangban ugyanazon típus vonatkozásában uniós típusjóváahagyás iránti kérelmet nyújtottak be és amelyeket az átmeneti időszak vége előtt forgalomba hoztak az uniós piacon, előzetesen az uniós típusjóváahagyás megadásáig ezen időpontban vagy azt követően is nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők. Járművek esetében a gyártóknak igazolniuk kell a nyilvántartásba vétel és a forgalomba helyezés helye szerinti tagállam illetékes hatósága előtt, hogy az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésével összhangban uniós típusjóváahagyás iránti kérelmet nyújtottak be ugyanazon típus vonatkozásában valamelyik uniós jóváahagyó hatósághoz²²,

²² Alternatív megoldásként a gyártók és más érintett gazdasági szereplők hivatkozhatnak a kilépésről rendelkező megállapodás kilépéssel kapcsolatos rendelkezéseire a forgalomba hozott áruk tekintetében, lásd e közlemény B. részét.

- Az átmeneti időszak végétől fogva az uniós piacon forgalomba hozni tervezett gépjárművek csak olyan típusjóváahagyás alapján gyárthatók, amelyet uniós jóváahagyó hatóság adott ki.

4. MAGYARÁZAT A 97/68/EK IRÁNYELV ALAPJÁN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉRVÉNYESSÉGÉVEL (VAGY ÉRVÉNYTELENSÉGÉVEL) KAPCSOLATBAN

Az (EU) 2019/26 rendelet (20) preambulumbekzdése és 7. cikke egyaránt abból indul ki, hogy a 97/68/EK irányelvben, illetve az (EU) 2016/1628 rendeletben foglalt mentességek és átmeneti rendelkezések hatálya alá tartozó típusjóváahagyások érvénytelenné váltak.

A 97/68/EK irányelv nem tartalmaz olyan, az (EU) 2016/1628 rendelet 30. cikkéhez hasonló cikket, amely rendelkezik a típusjóváahagyások érvénytelenné válásának eseteiről.

A 97/68/EK irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében foglalt, a kifutó sorozatú járművekre vonatkozó rendelkezés azonban azon az elven nyugszik, hogy az egy adott motorkategóriára egy adott kibocsátáskorlátozási fázis vonatkozásában kiadott típusjóváahagyás elveszíti az érvényességét azon a napon, amelytől fogva a forgalomba hozatal tekintetében kötelezővé válik az említett irányelv 9. cikkének (4) bekezdése szerinti következő kibocsátáskorlátozási fázis alkalmazása.

Ezért a 97/68/EK irányelv alapján kiadott típusjóváahagyások érvénytelenek tekintendők attól fogva, hogy a forgalomba hozatal tekintetében kötelezővé válik a következő kibocsátáskorlátozási fázis alkalmazása. Ez összhangban van az (EU) 2019/26 rendelet 7. cikkének rendelkezéseivel.

B. A KILÉPÉSRŐL RENDELKEZŐ MEGÁLLAPODÁSNAK A KILÉPÉSEL KAPCSOLATOS RELEVÁNS RENDELKEZÉSEI

A kilépésről rendelkező megállapodás 41. cikke úgy rendelkezik, hogy bármely olyan meglévő és egyedileg azonosítható áru, amelyet az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban jogszerűen hoztak forgalomba az átmeneti időszak vége előtt, az EU vagy az Egyesült Királyság piacán tovább forgalmazható, és a végfelhasználóhoz történő eljutásig szabadon mozoghat e két piac között. Amennyiben az alkalmazandó uniós jog úgy rendelkezik, az ilyen áru az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban is használatba vehető.

A forgalomba hozatal fogalma az egyes termékekre vonatkozik. Ennek megfelelően ez a rendelkezés csak azokra az egyedi termékekre vonatkozik, amelyeket az átmeneti időszak lejártá előtt hoztak forgalomba az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban, általában a termékek típusára vagy sorozatára azonban nem.

Az erre a rendelkezésre hivatkozó gazdasági szereplő köteles bármilyen releváns dokumentum alapján bizonyítani, hogy az árut az átmeneti időszak vége előtt hozták forgalomba az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban²³. Ilyen igazolás a kereskedelmi ügyletekben szokásosan használt dokumentum (például a már legyártott árura vonatkozó

²³ A kilépésről rendelkező megállapodás 42. cikke.

adásvételi szerződés, a számla, az áru forgalmazás céljából történő fuvarozására vonatkozó okmány vagy hasonló kereskedelmi okmány) alapján adható ki. E célból nincs szükség új dokumentumtípus létrehozására. A gyakorlatban ilyen igazolásra az Unióba vagy az Egyesült Királyságba történő behozatalkor történő vagy a piacfelügyeleti hatóságok által végzett ellenőrzések esetén van szükség. Az igazoló dokumentumnak – például a rajta feltüntetett konkrét termékazonosító adatok alapján – lehetővé kell tennie annak ellenőrzését, hogy a vám elé állított, a piacfelügyeleti hatóságok által ellenőrzött konkrét árura és mennyiségre vonatkozik.

Az említett rendelkezés alkalmazásában „forgalomba hozatal”: valamely áru kereskedelmi tevékenység keretében első alkalommal történő rendelkezésre bocsátása a piacon értékesítés, fogyasztás vagy felhasználás céljából, ellenérték fejében, vagy ingyenesen.²⁴ „Áru rendelkezésre bocsátása forgalmazás, fogyasztás vagy felhasználás céljából”: „amikor valamely meglévő és egyedileg azonosítható áru a gyártási szakaszt követően két vagy több jogi vagy természetes személy közötti, a szóban forgó áru tulajdonjogának, a tulajdonjogból fakadó egyéb jognak vagy az áru birtoklásának átruházására irányuló írásbeli vagy szóbeli megállapodás, vagy ilyen megállapodás megkötésére irányuló, jogi vagy természetes személy vagy személyek részére tett ajánlat tárgyát képezi”.²⁵ „Használatbavétel”: „valamely áru végfelhasználó általi első rendeltetésszerű használata az Unióban vagy az Egyesült Királyságban [...]”.²⁶

Ez azt jelenti, hogy az Egyesült Királyság által megadott típusjóváhagyás alapján az átmeneti időszak lejártá előtt az Egyesült Királyságban forgalomba hozott gépjármű az átmeneti időszak lejártát követően továbbra is forgalmazható (pl. továbbra is forgalmazható vagy használható), nyilvántartásba vehető és forgalomba helyezhető az EU-ban anélkül, hogy új típusjóváhagyásra, újracímkézésre/újrajelölésre vagy termékmódosításra lenne szükség, amíg el nem jut a végfelhasználójához.

A forgalomba hozatalnak minősülő helyzetek közé tartoznak például a következők:

- Gyártó és az importőr, a forgalmazó (csoporton belüli is, feltéve, hogy azonosítható egy valódi ügylet) vagy a végső felhasználó közötti adásvételi szerződés, amennyiben az áru gyártása befejeződött;
- Online értékesítés: csak abban az esetben, ha az ügyfél visszaigazolást kap a megrendeléséről, amely azonosítja a már legyártott és az ügylet tárgyát képező konkrét árut, és az áru készen áll az ügyfél részére történő szállításra.

A következő helyzetek viszont nem minősülnek forgalomba hozatalnak:

- előzetesen megrendelt, még le nem gyártott áruk,
- helyettesíthető áruk szállítására vonatkozó szerződés (pl. egyedileg nem azonosítható y termék x egysége),
- a gyártó által előállított és a készletében tárolt, de forgalmazásra, fogyasztásra vagy felhasználásra még nem rendelkezésre bocsátott áruk,

²⁴ A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének a) és b) pontja.

²⁵ A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének c) pontja.

²⁶ A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének d) pontja.

- egy termék általános online kínálata (az ügylet tárgyát képező és szállításra kész konkrét áru csak a vevő megrendelésének leadását és megerősítését követően tekinthető forgalomba hozottnak).

1. PÉLDA: Az átmeneti időszak lejárta előtt fizikailag az értékesítési láncban lévő vagy az EU vagy az Egyesült Királyság piacán használatban lévő gépjárművek:

- *Az Egyesült Királyság által megadott típusjövahagyásra hivatkozó megfelelőégi tanúsítvánnyal rendelkező személygépkocsit vagy motorkerékpárt a nagykereskedő az EU-ban további forgalmazás céljából birtokolja.*

A személygépkocsit vagy motorkerékpárt az átmeneti időszak lejárta előtt hozták forgalomba az uniós piacon, és tovább forgalmazható az uniós piacon vagy az Egyesült Királyság piacán, valamint a végfelhasználóhoz történő eljutásig szabadon mozoghat e két piac között, az átmeneti időszak lejárta után nyilvántartásba vehető és forgalomba helyezhető az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban anélkül, hogy új típusjövahagyásra, újracímkézésre/jelölésre vagy termékmódosításra lenne szükség. Mindez nem érinti azt a kötelezettséget, hogy az EU területén letelepedett új gyártói képviselőt kell kinevezni abban az esetben, ha a jelenlegi felelős személy az egyesült királyságbeli székhellyel rendelkezik, amint ezt a fenti A.1. szakasz részletezi.

- *Az átmeneti időszak lejárta előtt az EU-ban gyártott, az Egyesült Királyság által megadott típusjövahagyáson alapuló, többlépcsős gyártású, érvényes megfelelőégi tanúsítvánnyal rendelkező befejezetlen tehergépjárművet az átmeneti időszak lejárta előtt eladják egy járműgyártónak az EU-ban történő további összeszerelés vagy befejezés céljából.*

A fentiekkel megegyezően. A példában szereplő jármű gyártása több szakaszban történik, az első szakasz a járóképes alváz (azaz egy nem teljes jármű) előállítását jelenti. A tehergépjárművek esetében előfordul, hogy a járóképes alváz gyártásához a járműgyártó külön típusjövahagyást kap, míg a második és egyben utolsó gyártási szakaszra vonatkozóan a karosszériagyártó (tehát egy másik vállalkozás) rendelkezik típusjövahagyással. A nem teljesen kész járművet az átmeneti időszak lejárta előtt forgalomba hozták az uniós piacon.

2. PÉLDA: Az Egyesült Királyság által megadott típusjövahagyás alapján az EU-ban, az Egyesült Királyságban vagy bármely más harmadik országban gyártott gépjárművek, amelyeket az átmeneti időszak lejárta előtt, a gyártás befejezését követően uniós vevőnek értékesítettek, de az említett időpontban fizikailag még nem szállítottak le az uniós vevőnek:

- *Egy nem közúti mozgó géphez való motort az USA-ban gyártottak az Egyesült Királyságban kiadott típusjövahagyás alapján. A motort 2020. december 15-én eladták egy belga importőrnek vagy egy nem közúti mozgó gépekkel foglalkozó eredetiberendezés-gyártónak, a motor azonban csak 2021. január 15-én fog megérkezni vámkezelésre a belga vámhatóságokhoz.*

A helyzet megegyezik az 1. példában bemutatott árukéval. Az EU piacán való forgalomba hozatal időpontja az egyesült államokbeli gyártó és az uniós importőr vagy eredetiberendezés-gyártó közötti ügylet (első alkalommal történő rendelkezésre bocsátás) időpontja a gyártás befejezte után. A forgalomba hozatalnak nem része a termék fizikai leszállítása.

3. PÉLDA: Az Egyesült Királyság által megadott típusjövahagyás alapján harmadik országban gyártott gépjárművek, amelyeket az átmeneti időszak lejárta előtt értékesítettek egy egyesült királyságbeli importőrnek, de az említett időpontban fizikailag még nem szállítottak le neki, és ezt követően értékesítették egy uniós vevőnek az átmeneti időszak lejárta után.

- *Az Egyesült Királyság által megadott típusjövahagyás alapján Japánban gyártott és érvényes megfelelési tanúsítvánnyal ellátott gépkocsit vagy motorkerékpárt 2020. december 15-én értékesítik egy egyesült királyságbeli importőrnek, és az 2021. január 15-én érkezik meg az Egyesült Királyság vámhatóságához. Az egyesült királyságbeli importőr ezt követően 2021. január 30-án értékesíti azt egy holland vevőnek, és az autó vagy motorkerékpár 2021. február 15-én érkezik meg a holland vámhatósághoz.*

A helyzet megegyezik az 1. példában bemutatott árukéval. Az Egyesült Királyság piacán való forgalomba hozatal időpontja a japán gyártó és az egyesült királyságbeli importőr közötti ügylet (első szállítás) időpontja. A forgalomba hozatalnak nem része a termék fizikai leszállítása.

C. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN ÉSZAK-ÍRORSZÁGBAN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

Az átmeneti időszak lejártá után az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazandó.²⁷ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvhöz az Észak-írországi Nemzetgyűlésnek időről-időre egyetértését kell adnia, az első alkalmazási időszak az átmeneti időszak lejártát követő négy évig tart.²⁸

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv egyes uniós jogi rendelkezéseket Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandóvá tesz. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvben az EU és az Egyesült Királyság arról is megállapodott, hogy azokban az esetekben, amikor Észak-Írország tekintetében uniós szabályok alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, az EU úgy kezeli Észak-Írországot, mintha tagállam lenne²⁹.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv úgy rendelkezik, hogy az uniós típusjövahagyási jogszabályok Észak-Írország tekintetében alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban³⁰.

Ez azt jelenti, hogy az e közlemény A. és B. részében az EU-ra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, hogy azok Észak-Írországot is magukban foglalják, míg az Egyesült Királyságra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, mint amelyek csak Nagy-Britanniára vonatkoznak.

Konkrétabban ez többek között a következőket jelenti:

- Az Észak-Írországban forgalomba hozott gépjárműveknek meg kell felelniük az uniós típusjövahagyási jogszabályoknak,
- Az Észak-Írországban gyártott és az EU-ba szállított gépjárművek nem minősülnek importált termékeknek,

²⁷ A kilépésről rendelkező megállapodás 185. cikke.

²⁸ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 18. cikke.

²⁹ A kilépésről rendelkező megállapodás 7. cikkének (1) bekezdése, összefüggésben az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 13. cikkének (1) bekezdésével.

³⁰ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (4) bekezdése, valamint 2. mellékletének 9. és 14. szakasza.

- A Nagy-Britanniából Észak-Írországra szállított gépjárművek importált termékeknek minősülnek,
- Az importőr és a gyártó képviselője lehet Észak-Írországra letelepedett,
- Amennyiben az uniós jog egy tagállamot jelölő egyedi kódot ír elő, azt „UK(NI)”-ként kell feltüntetni³¹,
- Az uniós jóváhagyó hatóság által megadott típusjóváhagyások, valamint az ilyen jóváhagyások felülvizsgálatai vagy kiterjesztései érvényesek Észak-Írországra, azaz a gépjárművek uniós típusjóváhagyás alapján Észak-Írországra forgalomba hozhatók, nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv azonban kizárja annak lehetőségét, hogy az Egyesült Királyság Észak-Írországra tekintetében

- részt vegyen az uniós döntéshozatalban és a döntéshozatali folyamatokban³²;
- kifogásolási, védintézkedési vagy választottbírósi eljárásokat indítson, amennyiben ezek az eljárások az uniós tagállamok által kibocsátott vagy végrehajtott rendeletekre, szabványokra, értékelésekre, nyilvántartásba vételekre, tanúsítványokra, jóváhagyásokra és engedélyezésekre vonatkoznak,³³
- a származási ország vagy a kölcsönös elismerés elvére hivatkozzon az Észak-Írországra jogszerűen forgalomba hozott termékek esetében, illetve az Egyesült Királyságban létrehozott hatóságok vagy szervek által kiadott értékelések, nyilvántartásba vételek, tanúsítványok, jóváhagyások vagy engedélyek vagy egyéb tevékenységek tekintetében³⁴.

Konkrétabban ez az utolsó pont többek között a következőket jelenti:

- Az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága által az IE/NI jegyzőkönyvben alkalmazandóvá nyilvánított uniós típusjóváhagyási jogszabályok rendelkezései alapján megadott típusjóváhagyások, valamint az ilyen jóváhagyások felülvizsgálatai vagy kiterjesztései csak Észak-Írországra érvényesek. Ezzel szemben ezek a típusjóváhagyások, felülvizsgálatok vagy kiterjesztések az EU-ban nem érvényesek³⁵.
- Amennyiben a gépjárműveket az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága hagyja jóvá, az „UK(NI)” jelzést fel kell tüntetni az uniós típusjóváhagyási jogszabályok

³¹ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikkének (2) bekezdése. Az általában adatbázisokat érintő technikai korlátok szükségessé tehetik, hogy az országkód két számjegyre korlátozódjon. Ebben az esetben a még nem hozzárendelt számkombinációt kell használni.

³² Amennyiben információcserére vagy kölcsönös konzultációra van szükség, arra az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 15. cikkével létrehozott vegyes konzultációs munkacsoport keretében kerül sor.

³³ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének ötödik albekezdése.

³⁴ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének első albekezdése.

³⁵ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének negyedik albekezdése.

alkalmazandó rendelkezéseiben előírt megfelelőségi jelölések, logók vagy hasonlók mellett³⁶. Ez a megkülönböztető jelölés lehetővé teszi azon gépjárművek azonosítását, amelyek Észak-Írországra jogszerűen forgalomba hozhatók, nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők, de az EU-ban nem.

A Bizottságnak a gépjárműiparral foglalkozó internetes oldalai (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_hu) általános információkkal szolgálnak az uniós típusjóváahagyási jogszabályokról. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság

³⁶ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének negyedik albekezdése.