



Brüsszel, 2018. február 8.

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A GÉPJÁRMŰVEK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az elsődleges és másodlagos uniós jogszabályok 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően nem alkalmazandók többé az Egyesült Királyságra, kivéve, ha a kilépésről rendelkező, megerősített megállapodás<sup>1</sup> eltérő időpontot határoz meg.<sup>2</sup> Az Egyesült Királyság ezt követően „harmadik ország”<sup>3</sup> lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A – különösen a kilépésről rendelkező esetleges megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel valamennyi érdekelt felet, és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyekre figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.<sup>4</sup>

A kilépésről rendelkező esetleges megállapodásban foglalt bármely átmeneti intézkedésre is figyelemmel, a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek (a továbbiakban együtt: gépjárművek) jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK irányelv<sup>5</sup> a kilépés időpontjától már nem

<sup>1</sup> Az Egyesült Királysággal folyamatban vannak a kilépésről rendelkező megállapodásra irányuló tárgyalások.

<sup>2</sup> Ezenkívül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

<sup>3</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>4</sup> A kilépés időpontja *előtt* az EU-ban forgalomba hozott áruk tekintetében az EU arra törekszik, hogy a kilépésről rendelkező megállapodásban megoldásokról egyezzen meg az Egyesült Királysággal. A kilépés időpontja előtt az uniós jog szerint forgalomba hozott árukra vonatkozó uniós álláspont lényeges alapelvei a következő internetcímen érhetők el: [https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en).

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

lesz alkalmazandó az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

Ez a közlemény **az EU-27 piacán a kilépés időpontját követően forgalomba hozott<sup>6</sup> gépjárművekre** vonatkozik.

Azzal, hogy a 167/2013/EU rendelet<sup>7</sup> (mezőgazdasági és erdészeti járművek), a 168/2013/EU rendelet<sup>8</sup> (két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok) és az (EU) 2016/1628 rendelet<sup>9</sup> (nem közúti mozgó gépek) hatálya alá tartozó járművek esetében az Egyesült Királyság EU-ból történő kilépése milyen jogkövetkezményekkel jár, külön közlemények fognak foglalkozni.

## **1. KÖVETKEZMÉNYEK A GAZDASÁGI SZEREPLŐK AZONOSÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL**

A 2007/46/EK irányelv 5. cikkének (3) bekezdése értelmében az Unión kívül letelepedett gyártóknak az Unióban letelepedett képviselőt kell kinevezniük a tagállami típusjóváahagyó hatóságok előtti képviselőjük céljából.

A gyártók Egyesült Királyságban letelepedett képviselői az 5. cikk (3) bekezdésének alkalmazása szempontjából a kilépés időpontjától nem minősülnek az Unióban letelepedettnek. Ebből adódóan az Unión kívül letelepedett gyártók számára – amennyiben tevékenységeikhez a 2007/46/EK irányelv továbbra is releváns – azt javasoljuk, hogy tegyék meg a szükséges lépéseket annak biztosításához, hogy a kilépés időpontját követően az EU-27-ben letelepedett kinevezett képviselőkkel rendelkezzenek.

## **2. KÖVETKEZMÉNYEK A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK SZEMPONTJÁBÓL**

A 2007/46/EK irányelv hatálya alá tartozó gépjárművek kizárólag akkor vehetők nyilvántartásba, értékesíthetők és helyezhetők forgalomba, ha a gyártó által kiállított, olyan érvényes megfelelőségi nyilatkozattal rendelkeznek, amely tanúsítja, hogy a járműveket tagállami hatóság által megadott EU-típusjóváahagyásnak megfelelően gyártották.<sup>10</sup>

A 2007/46/EK irányelv alkalmazásában „jóváahagyó hatóság”: *valamely tagállam azon hatósága, amely hatáskörrel rendelkezik egy jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló*

<sup>6</sup> A forgalomba hozatal fogalma minden egyes termékre, nem pedig egy adott terméktípusra vonatkozik, függetlenül attól, hogy egyedi vagy sorozatgyártású-e (lásd a Bizottság „Útmutató a termékekre vonatkozó uniós szabályozásról 2016” című közleményének 2.2. szakaszát [HL C 272., 2016.7.26., 1. o.], a továbbiakban: útmutató).

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

<sup>8</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

<sup>9</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváahagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).

<sup>10</sup> Lásd a 2007/46/EK irányelv 4. cikkének (3) bekezdését, 18. és 26. cikkét.

*műszaki egység típusának jóváhagyása vagy egy jármű egyedi jóváhagyása valamennyi vonatkozása, az engedélyezési eljárás, a jóváhagyási bizonyítványok kiadása vagy adott esetben visszavonása tekintetében, és más tagállamok jóváhagyó hatóságai vonatkozásában a kapcsolattartó szerepét tölti be; hatáskörrel rendelkezik továbbá a műszaki szolgálatok kijelölése és annak biztosítása tekintetében, hogy a gyártó a gyártásmegfeleléssel kapcsolatos kötelezettségeinek eleget tegyen”<sup>11</sup>.*

A 2007/46/EK irányelv a kilépés időpontjától nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra. Ez azt jelenti, hogy az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága az említett időponttól nem lesz a 2007/46/EK irányelv szerinti uniós típusjóváhagyó hatóság. Ennek az a következménye, hogy a kilépés időpontjától a gyártók az uniós piacon nem hozhatják forgalomba azokat a gépjárműveket, amelyek megfelelőségi nyilatkozata az Egyesült Királyság – az uniós jog alapján a korábbiakban illetékes – jóváhagyó hatósága által megadott típusjóváhagyásra hivatkozik. Kiemelendő, hogy az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága a kilépés időpontja előtt megadott típusjóváhagyások tekintetében a továbbiakban a 2007/46/EK irányelv alkalmazása céljából már nem végezhet jóváhagyó hatósági feladatokat és tevékenységeket. Ezen túlmenően az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága az ilyen jóváhagyásokat a továbbiakban nem vizsgálhatja felül vagy terjesztheti ki a 2007/46/EK irányelv 14. cikke alapján.

A Bizottság jelenleg vizsgálja, hogy az Egyesült Királyság hatósága által a kilépés időpontja előtt megadott típusjóváhagyások kapcsán milyen lépések szükségesek és alkalmasak az uniós joggal való folytatólagos megfelelés biztosításához és előmozdításához.

A gépjárművek típusjóváhagyására alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályokkal kapcsolatban általános tájékoztatást ad a Bizottság gépjárműiparral foglalkozó weboldala ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_hu](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_hu)). Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság

---

<sup>11</sup> A 2007/46/EK irányelv 3. cikkének 29. pontja.