



Brüssel, 8. veebruar 2018

TEADE SIDUSRÜHMADELE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST JA ELI ÕIGUSNORMID MOOTORSÕIDUKITE TÜÜBIKINNITUSE VALDKONNAS

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. See tähendab, et kui ratifitseeritud väljaastumislepingus¹ ei kehtestata muud kuupäeva, lõpetatakse kõigi liidu esmaste ja teiseste õigusaktide kohaldamine Ühendkuningriigi suhtes alates 30. märtsist 2019 kell 00.00 Kesk-Euroopa aja järgi („väljaastumise kuupäev“)². Sel hetkel saab Ühendkuningriigist „kolmas riik“³.

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELile ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamääraast olukorda, eelkõige seoses võimaliku väljaastumislepingu sisuga, tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt majandustegevuses osalejatele meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.⁴

Kui võimalikus väljaastumislepingus sisalduda võivas üleminekukorras ei lepita kokku teisiti, ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes direktiivi 2007/46/EÜ,⁵ millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (edaspidi koos „mootorsõidukid“). Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed.

¹ Läbirääkimised Ühendkuningriigiga väljaastumislepingu sõlmimiseks on praegu käimas.

² Lisaks võib Euroopa Ülemkogu kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artikli 50 lõikega 3 otsustada ühehäälselt kokkuleppel Ühendkuningriigiga, et aluslepingute kohaldamine lõpetatakse hilisemal kuupäeval.

³ Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

⁴ Enne väljaastumise kuupäeva ELi turule lastud kaupade osas püüab EL leppida Ühendkuningriigiga väljaastumislepingus kokku kohaldatavates lahendustes. Asjaomased peamised põhimõtted, millele tugineb ELi seisukoht enne väljaastumise kuupäeva turule lastud kaupade valdkonnas, on avaldatud sellel veebilehel: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_et.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

Käesolev teade on asjakohane **mootorsõidukite puhul, mis lastakse EL 27⁶ turule alates väljaastumise kuupäevast.**

Seoses Ühendkuningriigi väljaastumise õiguslike tagajärgedega esitatakse eraldi teated sõidukite kohta, mis kuuluvad määruse (EL) nr 167/2013⁷ (põllu- ja metsamajanduses kasutatavad sõidukid), määruse (EL) nr 168/2013⁸ (kahe-, kolme- ja neljarattalised sõidukid) ja määruse (EL) nr 2016/1628⁹ (väljaspool teid kasutatavad liikurmasinad) kohaldamisalasse.

1. TAGAJÄRJED ETTEVÕTJATE KINDLAKSTEGEMISELE

Direktiivi 2007/46/EÜ artikli 5 lõike 3 kohaselt nimetab väljaspool liitu asutatud tootja teda tüübikinnitusasutuse ees esindama liidus asutatud esindaja.

Alates väljaastumise kuupäevast ei loeta artikli 5 lõike 3 kohaldamisel Ühendkuningriigis asutatud tootjate esindajaid liidus asutatud esindajaks. Niivõrd, kuivõrd direktiiv 2007/46/EÜ on nende tegevuse suhtes endiselt asjakohane, soovitatakse seepärast väljaspool liitu asutatud tootjatel võtta vajalikke meetmeid selle tagamiseks, et esindajad, kelle nad on nimetanud, oleksid asutatud mõnes EL 27 riigis.

2. TAGAJÄRJED TÜÜBIKINNITUSTELE JA TÜÜBIKINNITUSASUTUSTELE

Direktiivi 2007/46/EÜ kohaldamisalasse kuuluvaid mootorsõidukeid võib registreerida, müüa ja kasutusele võtta ainult siis, kui nendega on kaasas kehtiv vastavussertifikaat, mille on välja andnud tootja, kes tõendab, et sõidukid on toodetud vastavalt ELi tüübikinnitusele, mille on andnud liikmesriigi tüübikinnitusasutus¹⁰.

Direktiivi 2007/46/EÜ kohaselt on „tüübikinnitusasutus“ *„liikmesriigi ametiasutus, mille pädevusse kuuluvad sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse või üksiksõiduki kinnituse kõik aspektid, tüübikinnitustunnistuste väljastamine ja vajadusel tühistamine, tegutsemine teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutuste kontaktasutusena, tehniliste teenistuste määramine ja tootjapoolsete kohustuste täitmise tagamine toodangu vastavuse osas*¹¹.

Direktiivi 2007/46/EÜ kohaldamine lõpetatakse Ühendkuningriigi suhtes väljaastumise kuupäeval. See tähendab, et kõnealusest kuupäevast alates ei saa Ühendkuningriigi

⁶ Turulelaskmise mõiste hõlmab iga üksikut toodet, mitte toote tüüpi, sõltumata sellest, kas see toodeti eraldiseisva artikli või sarjana (vt komisjoni teatis 2016/C 272/01 „Sinine raamat ELi toote-eeskirjade rakendamise kohta 2016“, 2.2. jagu, ELT C 272, 26.7.2016, lk 1, edaspidi „sinine raamat“).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53).

¹⁰ Vt direktiivi 2007/46/EÜ artikli 4 lõige 3 ning artiklid 18 ja 26.

¹¹ Direktiivi 2007/46/EÜ artikli 3 punkt 29.

tüübikinnitusasutus enam olla direktiivi 2007/46/EÜ kohane ELi tüübikinnitusasutus. Seetõttu ei ole alates väljaastumise kuupäevast võimalik liidu turule lasta mootorsõidukeid, millega on kaasas vastavusertifikaat, mis viitab tüübikinnitusele, mille on andnud Ühendkuningriigi tüübikinnitusasutus, kellel oli varem vastav pädevus liidu õiguse alusel. Eelkõige ei ole Ühendkuningriigi tüübikinnitusasutusel enam võimalik direktiivi 2007/46/EÜ kohaldamisel täita tüübikinnitusasutuse ülesandeid ja teha toiminguid seoses tüübikinnitustega, mille ta on andnud enne väljaastumise kuupäeva. Lisaks ei saa Ühendkuningriigi tüübikinnitusasutus enam väljastada selliste tüübikinnituste parandusi ja laiendusi direktiivi 2007/46/EÜ artikli 14 alusel.

Seoses tüübikinnitustega, mille Ühendkuningriigi tüübikinnitusasutus on andnud enne väljaastumise kuupäeva, uurib komisjon vajalikke ja asjakohaseid meetmeid, et tagada ELi õigusaktide jätkuv täitmine ja seda hõlbustada.

Komisjoni autotööstuse veebilehelt (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_et) leiab üldist teavet mootorsõidukite tüübikinnituse suhtes kohaldatavate liidu ühtlustamisõigusaktide kohta. Vajaduse korral lisatakse veebilehele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
siseturu, tööstuse, ettevõtluse ja VKEde peadirektooraat