



Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2020
REV1 – αντικαθιστά τις
ανακοινώσεις της 8ης Φεβρουαρίου
2018 [«Εγκρίσεις τύπου
(μηχανοκίνητα οχήματα)»] και της
28ης Μαρτίου 2018 («Έγκριση
τύπου (οχήματα και κινητήρες)»],
καθώς και το έγγραφο ερωτήσεων
και απαντήσεων της 6ης Μαρτίου
2019

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Περιεχόμενα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
A. ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	3
1. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ.....	4
2. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ.....	5
3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/26	6
3.1. Νέα ενωσιακή έγκριση τύπου που χορηγείται και παράγει αποτελέσματα πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου	7
3.2. Νέα ενωσιακή έγκριση τύπου που χορηγείται κατά την ημερομηνία λήξης της μεταβατικής περιόδου ή μετά από αυτήν	8
4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ Η ΜΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 97/68/ΕΚ.....	8
B. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ	9

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»¹. Η συμφωνία αποχώρησης² προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού³.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁴, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Α κατωτέρω). Στην παρούσα ανακοίνωση εξηγούνται επίσης ορισμένες σχετικές διατάξεις διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης (μέρος Β κατωτέρω), καθώς και οι κανόνες που θα ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Γ κατωτέρω).

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστάται ιδίως στους κατασκευαστές οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων:

¹ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

² Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

³ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

⁴ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

- να διασφαλίζουν ότι οι εγκρίσεις τύπου που απαιτούνται βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ περί έγκρισης τύπου εκδίδονται από εγκρίνουσα αρχή της ΕΕ και ότι τα οχήματα διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης·
- να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με την εγκατάσταση για τους αντιπροσώπους και τους εισαγωγείς του κατασκευαστή, και να προσαρμόζουν τη σήμανση και την επισήμανση, εφόσον απαιτείται·
- να προσαρμόσουν τους διαύλους διανομής, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις εισαγωγής.

Σημείωση

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά:

- τους κανόνες της ΕΕ για τις εκπομπές CO₂ από επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα·
- τους κανόνες της ΕΕ για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Για τις πτυχές αυτές εκπονούνται ή έχουν ήδη δημοσιευτεί άλλες ανακοινώσεις⁵.

A. ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των οχημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων (στο εξής, από κοινού: **μηχανοκίνητα οχήματα**), και ιδίως:

- ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά⁶, ο οποίος καταργεί από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά⁷.
- ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων⁸.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el

⁶ ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

⁷ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

⁸ ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1.

- ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων⁹.
- ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα,¹⁰ για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ¹¹ (στο εξής, από κοινού: **νομοθεσία της ΕΕ περί έγκρισης τύπου**)

δεν θα ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο¹². Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

1. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Η ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου ορίζει ότι ως «οικονομικός φορέας» νοείται ο κατασκευαστής, ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας¹³.

Σύμφωνα με την ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου, ο **εισαγωγέας** είναι ο οικονομικός φορέας ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην ΕΕ και διαθέτει στην αγορά της ΕΕ μηχανοκίνητο όχημα που έχει κατασκευαστεί σε τρίτη χώρα. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο κατασκευαστές ή εισαγωγείς δεν θα θεωρούνται πλέον εγκατεστημένοι στην ΕΕ οικονομικοί φορείς. Κατά συνέπεια, ένας εγκατεστημένος στην ΕΕ οικονομικός φορέας ο οποίος, πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θεωρείτο διανομέας της ΕΕ για μηχανοκίνητα οχήματα προερχόμενα από το Ηνωμένο Βασίλειο, θα καταστεί, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, εισαγωγέας κατά την έννοια της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου σε σχέση με τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα. Ο εν λόγω φορέας θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που ισχύουν για τους εισαγωγείς, οι οποίες είναι πιο αυστηρές, ιδίως όσον αφορά τον έλεγχο της συμμόρφωσης των προϊόντων και την αναγραφή των στοιχείων επικοινωνίας του στο προϊόν ή στην επισήμανσή του¹⁴.

⁹ ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52.

¹⁰ ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 53.

¹¹ Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1997, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, ΕΕ L 59 της 27.2.1998, σ. 1.

¹² Όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής αυτών των κανονισμών στη Βόρεια Ιρλανδία, βλ. μέρος Γ της παρούσας ανακοίνωσης.

¹³ Άρθρο 3 σημεία 40 έως 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· άρθρο 3 σημεία 25, 26 και 41 έως 43 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013· άρθρο 3 σημεία 47 έως 51 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013· άρθρο 3 σημεία 49 έως 53 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

¹⁴ Άρθρα 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· άρθρα 11 και 12 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013· άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013· άρθρα 11 και 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

Οι εγκατεστημένοι εκτός της ΕΕ κατασκευαστές πρέπει να διορίζουν έναν **μοναδικό αντιπρόσωπο** εγκατεστημένο στην ΕΕ για να τους αντιπροσωπεύει ενώπιον των αρχών έγκρισης τύπου των κρατών μελών και για σκοπούς εποπτείας της αγοράς. Είναι δυνατός ο ορισμός ενός και μόνο αντιπροσώπου και για τους δύο σκοπούς¹⁵.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο αντιπρόσωποι κατασκευαστών δεν θα θεωρούνται πλέον εγκατεστημένοι στην ΕΕ και θα απολέσουν την ιδιότητά τους βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ περί έγκρισης τύπου, ανεξάρτητα από τον χρόνο διάθεσης των μηχανοκίνητων οχημάτων στην αγορά. Επομένως, οι κατασκευαστές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι αντιπρόσωποι που έχουν ορίσει είναι εγκατεστημένα στην ΕΕ.

Ο κατασκευαστής πρέπει να ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες εθνικές αρχές έγκρισης τύπου και τις αρχές εποπτείας της αγοράς για κάθε αλλαγή που αφορά τον μοναδικό του αντιπρόσωπο. Αν υπάρχουν ειδικές βάσεις δεδομένων, όπως το ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου (ETAES), οι πληροφορίες για τους μοναδικούς αντιπροσώπους είναι δυνατό να καταγράφονται στις εν λόγω βάσεις δεδομένων και, ως εκ τούτου, κάθε αλλαγή θα μπορεί να εντοπίζεται εκεί.

2. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

Για μηχανοκίνητα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και (ΕΕ) αριθ. 168/2013 είναι δυνατή η διάθεση στην αγορά, η ταξινόμηση και η θέση σε κυκλοφορία μόνον εφόσον συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης το οποίο έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή και βεβαιώνει ότι τα οχήματα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με έγκριση τύπου της ΕΕ που έχει χορηγηθεί από αρχή κράτους μέλους¹⁶¹⁷.

Κινητήρες για μη οδικά κινητά μηχανήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 ή μη οδικά κινητά μηχανήματα στα οποία είναι τοποθετημένοι οι εν λόγω κινητήρες είναι δυνατό να διατίθενται στην αγορά μόνον

¹⁵ Άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· άρθρο 8 παράγραφοι 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013· άρθρο 9 παράγραφοι 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013· άρθρο 8 παράγραφοι 10 και 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

¹⁶ Άρθρο 6 παράγραφος 4, άρθρα 36 και 48 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· άρθρα 33 και 38 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και άρθρο 6 παράγραφος 2, άρθρα 38 και 43 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Για τον ορισμό της «αρχής έγκρισης», βλ. άρθρο 3 σημείο 36 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858· άρθρο 3 σημείο 27 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013· άρθρο 3 σημείο 56 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

¹⁷ Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων για τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση και τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς: άρθρο 49 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, άρθρο 39 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και άρθρο 44 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

αν ο κινητήρας καλύπτεται από έγκυρη έγκριση τύπου ΕΕ¹⁸ ή αν εμπίπτουν στις εξαιρέσεις και τις μεταβατικές διατάξεις που ισχύουν για κινητήρες ή οχήματα και μη οδικά κινητά μηχανήματα στα οποία είναι τοποθετημένοι οι εν λόγω κινητήρες¹⁹.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εγκρίνουσα αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου θα παύσει να αποτελεί εγκρίνουσα αρχή της ΕΕ δυνάμει της νομοθεσίας της ΕΕ περί έγκρισης τύπου. Ως αποτέλεσμα, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου δεν θα είναι δυνατόν για έναν κατασκευαστή να διαθέσει στην αγορά της ΕΕ:

- i) μηχανοκίνητα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και (ΕΕ) αριθ. 168/2013, συνοδευόμενα από πιστοποιητικό συμμόρφωσης το οποίο αναφέρεται σε έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί από την εγκρίνουσα αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου η οποία ήταν προηγουμένως αρμόδια βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου·
- ii) κινητήρες για μη οδικά κινητά μηχανήματα ή μη οδικά κινητά μηχανήματα στα οποία είναι τοποθετημένοι τέτοιου είδους κινητήρες, για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου από την εγκρίνουσα αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου η οποία ήταν προηγουμένως αρμόδια βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εγκρίνουσα αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα είναι επίσης σε θέση πλέον να εκτελεί οποιαδήποτε από τις λειτουργίες και δραστηριότητες παρακολούθησης και εποπτείας μιας εγκρίνουσας αρχής για τους σκοπούς της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου (π.χ. σε σχέση με τη συμμόρφωση της παραγωγής ή τη συμμόρφωση κατά τη χρήση) όσον αφορά εγκρίσεις τύπου που είχε χορηγήσει πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Επιπλέον, η εγκρίνουσα αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα μπορεί πλέον να εκδίδει αναθεωρήσεις ή επεκτάσεις αυτών των εγκρίσεων βάσει του άρθρου 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ή του άρθρου 28 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, αντιστοίχως.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/26

Στις 8 Ιανουαρίου 2019, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εξέδωσαν τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/26, για τη συμπλήρωση της ενωσιακής νομοθεσίας περί

¹⁸ Άρθρο 5 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628. Για τον ορισμό της «εγκρίνουσας αρχής», βλ. άρθρο 3 σημείο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

¹⁹ Άρθρο 10 παράγραφος 7 της οδηγία 97/68/ΕΚ, άρθρο 34 παράγραφοι 7 και 8 ή άρθρο 58 παράγραφοι 5 έως 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, και σε πράξεις που εκδίδονται βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 6, του άρθρου 20 παράγραφος 8, του άρθρου 28 παράγραφος 6 και του άρθρου 53 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, με τις οποίες επιτρέπεται η διάθεση στην αγορά τέτοιων κινητήρων, οχημάτων και μη οδικών κινητών μηχανημάτων χωρίς την απαίτηση έγκυρης έγκρισης τύπου.

έγκρισεως τύπου όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση²⁰.

Στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26 προβλέπεται ότι οι κατασκευαστές που διαθέτουν έγκυρη έγκριση τύπου Ηνωμένου Βασιλείου δύνανται, έως ότου η ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, δηλαδή έως τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, να υποβάλουν αίτηση σε αρχή έγκρισης τύπου της Ένωσης ώστε να τους χορηγηθεί ενωσιακή έγκριση τύπου για τον ίδιο τύπο²¹.

3.1. Νέα ενωσιακή έγκριση τύπου που χορηγείται και παράγει αποτελέσματα πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου

Σύμφωνα με αυτό το σενάριο, με βάση το άρθρο 5 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26, η παλαιά έγκριση τύπου του Ηνωμένου Βασιλείου παύει να ισχύει την ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία παράγει αποτελέσματα η νέα ενωσιακή έγκριση τύπου.

Στο άρθρο 5 παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26 προβλέπεται ότι μηχανοκίνητα οχήματα που παράγονται βάσει μιας έγκρισης τύπου Ηνωμένου Βασιλείου, η οποία έχει παύσει να ισχύει ως αποτέλεσμα της χορήγησης ενωσιακής έγκρισης τύπου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, μπορούν να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία στην Ένωση έως την ημερομηνία κατά την οποία η ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου παύει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού. Σε περίπτωση που η έγκριση τύπου Ηνωμένου Βασιλείου παύσει να ισχύει πριν από την εν λόγω ημερομηνία για άλλους λόγους, τα μηχανοκίνητα οχήματα μπορούν να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία στην Ένωση μόνον έως την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η ενωσιακή έγκριση τύπου. Για τα οχήματα, οι κατασκευαστές θα πρέπει να αναγράφουν τον αριθμό της νέας ενωσιακής έγκρισης τύπου σε συμπλήρωμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

Στην αιτιολογική σκέψη 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26 διευκρινίζεται ότι: *«δεδομένου ότι οι χρονικές στιγμές της διάθεσης στην αγορά, της ταξινόμησης και της θέσης σε λειτουργία μπορεί να διαφέρουν, η στιγμή που πραγματοποιείται το πρώτο από τα βήματα αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των προθεσμιών που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό»*. Επομένως, μηχανοκίνητα οχήματα που διατίθενται στην αγορά πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού, είναι δυνατό επίσης να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία κατά την εν λόγω ημερομηνία ή μετά από αυτήν.

²⁰ ΕΕ L 8 της 10.1.2019, σ. 1.

²¹ Σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26, ως «ενωσιακή αρχή έγκρισης τύπου» νοείται η αρχή έγκρισης τύπου οποιουδήποτε κράτους μέλους εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου, και ως «ενωσιακή έγκριση τύπου» νοείται έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί από ενωσιακή αρχή έγκρισης τύπου σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό.

3.2. Νέα ενωσιακή έγκριση τύπου που χορηγείται κατά την ημερομηνία λήξης της μεταβατικής περιόδου ή μετά από αυτήν

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26, η παλαιά έγκριση τύπου Ηνωμένου Βασιλείου παύει να ισχύει το αργότερο την ημέρα κατά την οποία η ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου παύει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, δηλαδή κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Λαμβανομένης υπόψη της αιτιολογικής σκέψης 17 του προοιμίου του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26, αν μια ενωσιακή αρχή έγκρισης τύπου δεν μπορεί να επεξεργαστεί όλες τις αιτήσεις διαφόρων κατασκευαστών εγκαίρως, δηλαδή πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, και, κατά συνέπεια, η νέα ενωσιακή έγκριση τύπου, η οποία αντικαθιστά την προηγούμενη έγκριση τύπου Ηνωμένου Βασιλείου, εκδίδεται μόνο κατά την ημερομηνία λήξης της μεταβατικής περιόδου ή μετά από αυτήν, ισχύουν τα ακόλουθα:

- - Μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν παραχθεί βάσει έγκρισης τύπου Ηνωμένου Βασιλείου για την οποία έχει ζητηθεί ενωσιακή έγκριση τύπου για τον ίδιο τύπο σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26, και τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, είναι επίσης δυνατό να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία κατά την εν λόγω ημερομηνία ή μετά από αυτήν, ενόσω εκκρεμεί η χορήγηση της νέας ενωσιακής έγκρισης τύπου. Για τα οχήματα, οι κατασκευαστές θα πρέπει να προσκομίζουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο επιδιώκεται η ταξινόμηση και η θέση σε κυκλοφορία αποδεικτικά στοιχεία για το ότι έχουν υποβάλει αίτηση σε ενωσιακή αρχή έγκρισης ώστε να τους χορηγηθεί ενωσιακή έγκριση τύπου για τον ίδιο τύπο σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26²².
- Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η παραγωγή μηχανοκίνητων οχημάτων που προορίζονται να διατεθούν στην αγορά της ΕΕ θα είναι δυνατό να πραγματοποιείται μόνο βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από αρχή έγκρισης της ΕΕ.

4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ Η ΜΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 97/68/ΕΚ

Τόσο η αιτιολογική σκέψη 20 όσο και το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26 βασίζονται στην παραδοχή ότι έχουν παύσει να ισχύουν οι εγκρίσεις τύπου που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις και στις μεταβατικές διατάξεις που προβλέπονται είτε στην οδηγία 97/68/ΕΚ είτε στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628.

Η οδηγία 97/68/ΕΚ δεν περιέχει άρθρο ισοδύναμο με το άρθρο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628, το οποίο ορίζει πότε παύουν να ισχύουν οι εγκρίσεις τύπου.

²² Εναλλακτικά, οι κατασκευαστές και άλλοι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς μπορούν να βασίζονται στις διατάξεις διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης για εμπορεύματα που έχουν διατεθεί στην αγορά, βλ. μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης.

Ωστόσο, το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 97/68/EK περιελάμβανε διάταξη πέρατος σειράς η οποία βασιζόταν στην αρχή ότι έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για κατηγορία κινητήρων δεδομένου σταδίου εκπομπών παύει να ισχύει από την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής, για τους σκοπούς της διάθεσης στην αγορά, του επόμενου σταδίου εκπομπών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας.

Επομένως, οι εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει της οδηγίας 97/68/EK θεωρείται ότι παύουν να ισχύουν μέσω της υποχρεωτικής εφαρμογής νέων απαιτήσεων εκπομπών για τη διάθεση στην αγορά. Η προσέγγιση αυτή είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/26.

B. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ

Το άρθρο 41 της συμφωνίας αποχώρησης προβλέπει ότι κάθε υφιστάμενο και αυτοτελώς αναγνωρίσιμο εμπόρευμα που έχει διατεθεί νομίμως στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου μπορεί να καθίσταται περαιτέρω διαθέσιμο στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου και να κυκλοφορεί μεταξύ των δύο αυτών αγορών έως ότου φτάσει στον τελικό χρήστη του. Εφόσον προβλέπεται στις εφαρμοστέες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ, το εν λόγω εμπόρευμα μπορεί επίσης να τίθεται σε λειτουργία στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Η έννοια της διάθεσης στην αγορά ισχύει για επιμέρους προϊόντα. Ως εκ τούτου, η διάταξη αυτή θα ισχύει μόνο για τα επιμέρους προϊόντα που έχουν διατεθεί στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου αλλά όχι για τον τύπο ή τη σειρά προϊόντων γενικά.

Ο οικονομικός φορέας που επικαλείται την εν λόγω διάταξη φέρει το βάρος να αποδείξει, βάσει οποιουδήποτε σχετικού εγγράφου, ότι το εμπόρευμα διατέθηκε στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου²³. Αυτό είναι δυνατό να αποδειχθεί με βάση έγγραφα που χρησιμοποιούνται συνήθως σε επιχειρηματικές συναλλαγές (π.χ. σύμβαση πώλησης για εμπορεύματα τα οποία έχουν ήδη κατασκευαστεί, τιμολόγιο, έγγραφα σχετικά με τη αποστολή εμπορευμάτων για διανομή ή παρόμοια εμπορικά έγγραφα). Δεν χρειάζεται να δημιουργηθεί για τον σκοπό αυτό νέο είδος εγγράφου. Στην πράξη, τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία θα πρέπει να παρέχονται σε περίπτωση ελέγχων κατά την εισαγωγή στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε περίπτωση ελέγχων από τις αρχές εποπτείας της αγοράς. Τα αποδεικτικά έγγραφα που παρέχονται πρέπει να καθιστούν δυνατό να εξακριβωθεί ότι αφορούν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα και τη συγκεκριμένη ποσότητα που προσκομίζεται στο τελωνείο ή ελέγχεται από τις αρχές εποπτείας της αγοράς, για παράδειγμα να περιέχουν αναφορά στο/στα συγκεκριμένο/-α στοιχείο/-α ταυτοποίησης των προϊόντων.

Για τους σκοπούς της εν λόγω διάταξης, «διάθεση στην αγορά» είναι η πρώτη προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν²⁴. «Προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση» υπάρχει «όταν υφιστάμενο και αυτοτελώς αναγνωρίσιμο προϊόν, μετά το στάδιο της κατασκευής, αποτελεί αντικείμενο γραπτής ή

²³ Άρθρο 42 της συμφωνίας αποχώρησης.

²⁴ Άρθρο 40 στοιχεία α) και β) της συμφωνίας αποχώρησης.

προφορικής συμφωνίας μεταξύ δύο ή περισσότερων νομικών ή φυσικών προσώπων για τη μεταβίβαση της κυριότητας, κάθε άλλου δικαιώματος ιδιοκτησίας ή της κατοχής σε σχέση με το εν λόγω προϊόν, ή όταν αποτελεί αντικείμενο προσφοράς σε νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή πρόσωπα για τη σύναψη τέτοιας συμφωνίας»²⁵. «Θέση σε λειτουργία» είναι «η πρώτη χρήση ενός προϊόντος εντός της Ένωσης ή εντός του Ηνωμένου Βασιλείου από τον τελικό χρήστη για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζεται [...]»²⁶.

Αυτό σημαίνει ότι μηχανοκίνητο όχημα που διατίθεται στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με αυτόν τον ορισμό πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου με βάση έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο εξακολουθεί να μπορεί να διατεθεί (π.χ. μπορεί να συνεχίσει να προσφέρεται για διανομή ή χρήση), να ταξινομηθεί και να τεθεί σε κυκλοφορία στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και αντιστρόφως, χωρίς να χρειάζεται νέα έγκριση τύπου, νέα επισημάνση / εκ νέου σήμανση ή τροποποιήσεις προϊόντος, έως ότου φτάσει στον τελικό χρήστη του.

Στις περιπτώσεις που θεωρούνται διάθεση στην αγορά περιλαμβάνονται, για παράδειγμα, οι εξής:

- σύμβαση πώλησης από τον κατασκευαστή στον εισαγωγέα, στον διανομέα (επίσης εντός ομίλου, με την προϋπόθεση ότι μπορεί να προσδιοριστεί μια γνήσια συναλλαγή) ή στον τελικό καταναλωτή, όταν η κατασκευή του εν λόγω προϊόντος έχει ολοκληρωθεί·
- διαδικτυακές πωλήσεις: μόνο όταν ο πελάτης λαμβάνει επιβεβαίωση της παραγγελίας, η οποία προσδιορίζει το συγκεκριμένο προϊόν, το οποίο έχει ήδη κατασκευαστεί και αποτελεί το αντικείμενο της συναλλαγής, και το οποίο είναι έτοιμο για αποστολή στον πελάτη.

Αντίθετα, οι ακόλουθες περιπτώσεις δεν θεωρούνται διάθεση στην αγορά:

- προπαραγγελία προϊόντων, τα οποία δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί·
- σύμβαση για την προμήθεια εναλλάξιμων προϊόντων (π.χ. χ μονάδες του προϊόντος ψ, το οποίο δεν είναι αυτοτελώς αναγνωρίσιμο)·
- προϊόντα που έχουν κατασκευαστεί και διατηρούνται στο απόθεμα του κατασκευαστή αλλά δεν έχουν ακόμη προσφερθεί για διανομή, κατανάλωση ή χρήση·
- γενική προσφορά προϊόντος στο διαδίκτυο (μόνο αφότου υποβληθεί και επιβεβαιωθεί η παραγγελία του πελάτη θεωρείται ότι το συγκεκριμένο προϊόν, το οποίο αποτελεί το αντικείμενο της συναλλαγής και είναι έτοιμο να αποσταλεί, έχει διατεθεί στην αγορά).

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1: Μηχανοκίνητα οχήματα που βρίσκονται στην αλυσίδα διανομής ή που χρησιμοποιούνται στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου:

➤ *Αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα που καλύπτεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης το*

²⁵ Άρθρο 40 στοιχείο γ) της συμφωνίας αποχώρησης.

²⁶ Άρθρο 40 στοιχείο δ) της συμφωνίας αποχώρησης.

οποίο αναφέρεται σε έγκριση τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο βρίσκεται στην ΕΕ στην κατοχή επιχείρησης χονδρικής πώλησης με σκοπό την περαιτέρω διανομή

Το αυτοκίνητο ή η μοτοσυκλέτα έχει διατεθεί στην αγορά της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και μπορεί να καταστεί περαιτέρω διαθέσιμο στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου και να κυκλοφορεί μεταξύ των δύο αυτών αγορών έως ότου φτάσει στον τελικό χρήστη του ή της, να ταξινομηθεί και να τεθεί σε κυκλοφορία και να συνεχίσει να χρησιμοποιείται στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, χωρίς να απαιτείται νέα έγκριση τύπου, νέα επισήμανση / εκ νέου σήμανση ή τροποποιήσεις προϊόντος. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της υποχρέωσης ορισμού νέου αντιπροσώπου του κατασκευαστή εγκατεστημένου στην ΕΕ σε περίπτωση που ο τρέχων είναι εγκατεστημένος στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπως ορίζεται στο τμήμα Α.1 ανωτέρω.

- **Ημιτελές φορτηγό κατασκευασμένο στην ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, που αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας παραγωγής πολλαπλών σταδίων, διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, πωλείται σε κατασκευαστή οχημάτων για περαιτέρω συναρμολόγηση ή ολοκλήρωση στην ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.**

Όπως ανωτέρω. Το παράδειγμα αυτό αφορά όχημα πολλαπλών σταδίων, για το οποίο το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει πλαίσιο-θάλαμο οδήγησης (δηλαδή ημιτελές όχημα). Στην περίπτωση φορτηγού, είναι δυνατή η έγκριση τύπου πλαισίου-θαλάμου οδήγησης σε πρώτο στάδιο για έναν κατασκευαστή οχημάτων, ενώ ένας κατασκευαστής αμαξωμάτων (δηλαδή τρίτος) κατέχει την έγκριση για μεταγενέστερο δεύτερο και τελικό στάδιο. Το ημιτελές όχημα έχει διατεθεί στην αγορά της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2: Μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάστηκαν στην ΕΕ, στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε οποιαδήποτε άλλη τρίτη χώρα βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, πωλήθηκαν σε πελάτη της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και μετά την ολοκλήρωση του σταδίου κατασκευής, αλλά δεν έχουν παραδοθεί ακόμη στον πελάτη της ΕΕ κατά την εν λόγω ημερομηνία:

- **Κινητήρας μη οδικού κινητού μηχανήματος κατασκευασμένος στις ΗΠΑ βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο πωλείται σε εισαγωγέα ή κατασκευαστή πρωτότυπου εξοπλισμού μη οδικών κινητών μηχανημάτων στο Βέλγιο στις 15 Δεκεμβρίου 2020, αλλά θα φτάσει στο βελγικό τελωνείο μόλις στις 15 Ιανουαρίου 2021.**

Ισχύει το ίδιο όπως και για τα εμπορεύματα του παραδείγματος 1. Η ημερομηνία διάθεσης στην αγορά της ΕΕ είναι η ημερομηνία της συναλλαγής (πρώτη προσφορά προϊόντος) μεταξύ του κατασκευαστή των ΗΠΑ και του εισαγωγέα ή του κατασκευαστή πρωτότυπου εξοπλισμού της ΕΕ μετά την ολοκλήρωση του σταδίου κατασκευής. Η διάθεση στην αγορά δεν προϋποθέτει τη φυσική παράδοση του προϊόντος.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 3: Μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάστηκαν σε τρίτη χώρα βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, πωλήθηκαν σε εισαγωγέα στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αλλά δεν του έχουν παραδοθεί ακόμη κατά την εν λόγω ημερομηνία και στη συνέχεια πωλούνται σε πελάτη της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

- **Αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί στην Ιαπωνία βάσει έγκρισης τύπου που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο και συνοδεύεται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης πωλείται σε εισαγωγέα του Ηνωμένου Βασιλείου στις 15 Δεκεμβρίου 2020 και φτάνει στο τελωνείο του Ηνωμένου Βασιλείου στις 15 Ιανουαρίου 2021. Ο εισαγωγέας του Ηνωμένου Βασιλείου το ή την πωλεί στη συνέχεια σε πελάτη των Κάτω Χωρών στις 30 Ιανουαρίου 2021 και το αυτοκίνητο ή η**

μοτοσυκλέτα φτάνει στο τελωνείο των Κάτω Χωρών στις 15 Φεβρουαρίου 2021.

Ισχύει το ίδιο όπως και για τα εμπορεύματα του παραδείγματος 1. Η ημερομηνία διάθεσης στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου είναι η ημερομηνία της συναλλαγής (πρώτη προσφορά προϊόντος) μεταξύ του Ιάπωνα κατασκευαστή και του εισαγωγέα του Ηνωμένου Βασιλείου. Η διάθεση στην αγορά δεν προϋποθέτει τη φυσική παράδοση του προϊόντος.

Γ. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία²⁷. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία υπόκειται στην περιοδική συγκατάθεση της Συνέλευσης της Βόρειας Ιρλανδίας, ενώ η αρχική περίοδος εφαρμογής του εκτείνεται στα 4 έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου²⁸.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν επίσης ότι, στον βαθμό που οι κανόνες της ΕΕ ισχύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος²⁹.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία προβλέπει ότι η ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία³⁰.

Αυτό σημαίνει ότι οι αναφορές στην ΕΕ στα μέρη Α και Β της παρούσας ανακοίνωσης πρέπει να θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνουν τη Βόρεια Ιρλανδία, ενώ οι αναφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να θεωρείται ότι αφορούν μόνο τη Μεγάλη Βρετανία.

Ειδικότερα, αυτό σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- μηχανοκίνητα οχήματα που διατίθενται στην αγορά της Βόρειας Ιρλανδίας πρέπει να συμμορφώνονται με την ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου·
- μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάζονται στη Βόρεια Ιρλανδία και αποστέλλονται στην ΕΕ δεν αποτελούν εισαγόμενα προϊόντα·
- μηχανοκίνητα οχήματα που αποστέλλονται από τη Μεγάλη Βρετανία στη Βόρεια Ιρλανδία αποτελούν εισαγόμενα προϊόντα·
- ο εισαγωγέας και ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μπορούν να είναι εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία·

²⁷ Άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης.

²⁸ Άρθρο 18 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

²⁹ Άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σε συνδυασμό με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

³⁰ Άρθρο 5 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία και τμήματα 9 και 14 του παραρτήματος 2 του εν λόγω πρωτοκόλλου.

- όταν διατάξεις του δικαίου της Ένωσης απαιτούν ενιαίο κωδικό για την ένδειξη ενός κράτους μέλους, αναφέρεται ως «UK(NI)»³¹.
- Εγκρίσεις τύπου, καθώς και αναθεωρήσεις ή επεκτάσεις τέτοιων εγκρίσεων που χορηγούνται από αρχή έγκρισης της ΕΕ, ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία, δηλαδή μηχανοκίνητα οχήματα είναι δυνατό να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία στη Βόρεια Ιρλανδία βάσει έγκρισης τύπου ΕΕ.

Ωστόσο, το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία αποκλείει τη δυνατότητα του Ηνωμένου Βασιλείου όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία:

- να συμμετέχει στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και στη διαδικασία διαμόρφωσης αποφάσεων της Ένωσης³².
- να κινεί διαδικασίες ένστασης, διασφάλισης ή διαιτησίας στον βαθμό που αυτές αφορούν τους κανονισμούς, τα πρότυπα, τις αξιολογήσεις, τις καταχωρίσεις, τα πιστοποιητικά, τις εγκρίσεις και τις άδειες που εκδίδονται ή διενεργούνται από τα κράτη μέλη της ΕΕ.³³
- να επικαλείται την αρχή της χώρας προέλευσης ή της αμοιβαίας αναγνώρισης για προϊόντα που διατίθενται νόμιμα στην αγορά της Βόρειας Ιρλανδίας, ή για αξιολογήσεις, καταχωρίσεις, πιστοποιητικά, εγκρίσεις ή άδειες που έχουν εκδοθεί ή άλλες δραστηριότητες που έχουν εκτελεστεί από αρχές ή οργανισμούς εγκατεστημένους στο Ηνωμένο Βασίλειο³⁴.

Ειδικότερα, αυτό το τελευταίο σημείο σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Εγκρίσεις τύπου, καθώς και αναθεωρήσεις ή επεκτάσεις των εγκρίσεων που έχουν χορηγηθεί από την αρχή έγκρισης του Ηνωμένου Βασιλείου βάσει των διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου, η οποία καθίσταται εφαρμοστέα δυνάμει του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, ισχύουν μόνο στη Βόρεια Ιρλανδία. Αντιθέτως, αυτές οι εγκρίσεις τύπου, αναθεωρήσεις ή επεκτάσεις δεν ισχύουν στην ΕΕ³⁵.
- Αν μηχανοκίνητα οχήματα έχουν λάβει έγκριση τύπου από την αρχή έγκρισης του Ηνωμένου Βασιλείου, πρέπει να τοποθετείται η ένδειξη «UK(NI)» δίπλα σε κάθε σήμανση συμμόρφωσης, λογότυπο ή παρόμοια ένδειξη απαιτούμενη από τις

³¹ Άρθρο 7 παράγραφος 2 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία. Λόγω τεχνικών περιορισμών, που συνδέονται συνήθως με τις βάσεις δεδομένων, ενδέχεται να απαιτείται ο περιορισμός του κωδικού χώρας σε δύο ψηφία. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μη αποδοθείς συνδυασμός ψηφίων.

³² Όταν απαιτείται ανταλλαγή πληροφοριών ή αμοιβαία διαβούλευση, αυτή θα πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μικτής συμβουλευτικής ομάδας εργασίας που συγκροτήθηκε με το άρθρο 15 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

³³ Άρθρο 7 παράγραφος 3 πέμπτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

³⁴ Άρθρο 7 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

³⁵ Άρθρο 7 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

ισχύουσες διατάξεις της ενωσιακής νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου³⁶. Αυτή η διακριτή σήμανση επιτρέπει την ταυτοποίηση μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία μπορούν νόμιμα να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται και να τίθενται σε κυκλοφορία στη Βόρεια Ιρλανδία, αλλά όχι στην ΕΕ.

Στον ιστότοπο της Επιτροπής σχετικά με την αυτοκινητοβιομηχανία (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) παρέχονται γενικές πληροφορίες όσον αφορά την ενωσιακή νομοθεσία περί έγκρισης τύπου. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ

³⁶ Άρθρο 7 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.