



EUROPA-KOMMISSIONEN

Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervs politik, Iværksætteri og SMV'er

Bruxelles, den 8. februar 2018

MEDDELELSE TIL INTERESSETER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM TYPEGODKENDELSE AF MOTORKØRETØJER

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at medmindre en ratificeret udtrædelsesaftale¹ fastsætter en anden dato, vil al primær og afledt EU-ret ophøre med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")². Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland³.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På grund af den betydelige usikkerhed, der hersker, især om indholdet af en eventuel udtrædelsesaftale, bør alle interesserede parter, navnlig de erhvervsdrivende, være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages hensyn til, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland⁴.

Medmindre der indføres en overgangsordning i en eventuel udtrædelsesaftale, vil direktiv 2007/46/EF⁵ om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer ("motorkøretøjer") fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Det har navnlig følgende konsekvenser:

¹ Forhandlingerne med Det Forenede Kongerige om en udtrædelsesaftale er undervejs.

² Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

³ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af EU.

⁴ For varer, som er bragt i omsætning i EU før udtrædelsesdatoen, forsøger EU at nå til enighed med Det Forenede Kongerige om løsninger i udtrædelsesaftalen. De centrale punkter i EU's holdning vedrørende varer, der er bragt i omsætning i overensstemmelse med EU-retten før udtrædelsesdatoen, findes her: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

Meddelelsen er relevant for **motorkøretøjer, der bringes i omsætning på EU-27-markedet⁶ fra udtrædelsesdatoen.**

Der vil blive udstedt separate meddelelser vedrørende de juridiske konsekvenser af Det Forenede Kongeriges udtræden for så vidt angår køretøjer, der er omfattet af forordning (EU) nr. 167/2013⁷ (landbrugs- og skovbrugstraktorer), forordning (EU) nr. 168/2013⁸ (to- eller trehjulede køretøjer og quadricykler) og forordning (EU) 2016/1628⁹ (mobile ikkevejgående maskiner).

1. KONSEKVENSER FOR IDENTIFIKATION AF ERHVERVSDRIVENDE

I medfør af artikel 5, stk. 3, i direktiv 2007/46/EF skal fabrikanter, som er etableret uden for Unionen, udpege en repræsentant, der er etableret i Unionen, til at repræsentere dem over for de typegodkendende myndigheder i medlemsstaten.

Fabrikanters repræsentanter, der er etableret i Det Forenede Kongerige, vil fra udtrædelsesdatoen ikke længere blive betragtet som etableret i Unionen for så vidt angår artikel 5, stk. 3. Derfor rådes fabrikanter, der er etableret uden for Unionen, til, for så vidt direktiv 2007/46/EF stadig er relevant for deres aktiviteter, at tage de nødvendige skridt til at sikre, at de repræsentanter, de har udpeget, fra udtrædelsesdatoen er etableret i EU-27.

2. KONSEKVENSER FOR TYPEGODKENDelser OG TYPEGODKENDENDE MYNDIGHEDER

Motorkøretøjer, der er omfattet af direktiv 2007/46/EF, må kun registreres, sælges og ibrugtages, hvis de ledsages af en gyldig typeattest udstedt af fabrikanten, som bekræfter, at køretøjerne er fremstillet i overensstemmelse med den EU-typegodkendelse, som en medlemsstatsmyndighed har meddelt¹⁰.

I direktiv 2007/46/EF forstås ved "godkendende myndighed" "*den myndighed i en medlemsstat, som er kompetent med hensyn til alle aspekter vedrørende godkendelse af en type køretøj, system, komponent og separat teknisk enhed eller individuel godkendelse af et køretøj, med hensyn til godkendelsesproceduren, med hensyn til udstedelse og eventuel inddragelse af godkendelsesattester, med hensyn til at fungere som forbindelsesled til andre medlemsstaters godkendende myndigheder, med hensyn til*

⁶ Begrebet "bringe i omsætning" henviser til det enkelte produkt, ikke til en produkttype, uanset om det blev fremstillet for sig selv eller som led i en serie (jf. afsnit 2.2 i Kommissionens meddelelse 2016/C 272/01 "Den blå vejledning om gennemførelsen af EU's produktregler 2016", EUT C 272 af 26.7.2016, s. 1 ("den blå vejledning")).

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).

¹⁰ Jf. artikel 4, stk. 3, og artikel 18 og 26 i direktiv 2007/46/EF.

udpegning af de tekniske tjenester og med hensyn til kontrol af, at fabrikanten opfylder sine forpligtelser for så vidt angår produktionens overensstemmelse”¹¹.

Fra udtrædelsesdatoen ophører direktiv 2007/46/EF med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Det betyder, at fra den dato vil den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige ophøre med at være en EU-typegodkendende myndighed i henhold til direktiv 2007/46/EF. Som følge heraf vil en fabrikant fra udtrædelsesdatoen ikke kunne bringe motorkøretøjer i omsætning i EU, hvis de er ledsaget af typeattest, der henviser til en typegodkendelse meddelt af den typegodkendende myndighed i Det Forenede Kongerige, som tidligere var kompetent i henhold til EU-retten. Navnlige vil den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige ikke længere være i stand til at varetage nogen af de funktioner og aktiviteter, der henhører under typegodkendende myndigheder i henhold til direktiv 2007/46/EF, for så vidt angår de typegodkendelser, den meddelte inden udtrædelsesdatoen. Desuden vil den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige ikke længere kunne udstede revisioner eller udvidelser af sådanne godkendelser i medfør af artikel 14 i direktiv 2007/46/EF.

Med hensyn til typegodkendelser meddelt af myndigheden i Det Forenede Kongerige inden udtrædelsesdatoen, overvejer Kommissionen de nødvendige og passende forholdsregler til at sikre og lette fortsat overensstemmelse med EU-retten.

Kommissionens websted for automobilindustrien (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) indeholder generelle oplysninger om EU-harmoniseringslovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervs politik, Iværksætter og SMV'er

¹¹ Artikel 3, nr. 29), i direktiv 2007/46/EF.