



Brusel 8. února 2018

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI SCHVALOVÁNÍ TYPU MOTOROVÝCH VOZIDEL

Dne 29. března 2017 oznámilo Spojené království svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii. To znamená, že nestanoví-li ratifikovaná dohoda o vystoupení¹ jiné datum, přestane se na Spojené království ode dne 30. března 2019, 00:00 hod. (SEČ) (dále jen „datum vystoupení“) vztahovat veškeré primární a sekundární právo Unie². Spojené království se poté stane „třetí zemí“³.

Příprava na vystoupení z EU není pouze záležitostí orgánů EU a vnitrostátních orgánů, ale i soukromých subjektů.

Vzhledem ke značné nejistotě, zejména pokud jde o obsah možné dohody o vystoupení, je třeba všechny zainteresované strany, a zejména hospodářské subjekty upozornit na právní důsledky, jež je nutné brát v úvahu, až se Spojené království stane třetí zemí⁴.

S výhradou případných přechodných ujednání, jež mohou být součástí možné dohody o vystoupení, se na Spojené království od data vystoupení přestane vztahovat směrnice 2007/46/ES⁵, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (dále společně označovaná jako „motorová vozidla“). To má zejména tyto důsledky:

¹ V současnosti probíhají se Spojeným královstvím jednání, jejichž cílem je dospět k dohodě o vystoupení.

² V souladu s čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii může také Evropská rada po dohodě se Spojeným královstvím jednomyslně rozhodnout, že Smlouvy přestávají být použitelné k pozdějšímu datu.

³ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

⁴ U zboží, které je uvedeno na trh *před* datem vystoupení, se EU snaží dojednat se Spojeným královstvím řešení v rámci dohody o vystoupení. Základní zásady postoje EU ohledně zboží uvedeného na trh podle právních předpisů Unie před datem vystoupení jsou k dispozici zde: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

Toto oznámení se týká **motorových vozidel uváděných na trh EU-27⁶ počínaje datem vystoupení.**

O právních důsledcích vystoupení Spojeného království z EU, pokud jde o vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 167/2013⁷ (zemědělská a lesnická vozidla), nařízení (EU) č. 168/2013⁸ (dvoukolová nebo tříkolová vozidla a čtyřkolky) a nařízení (EU) 2016/1628⁹ (nesilniční mobilní stroje), budou vydána samostatná oznámení.

1. DŮSLEDKY PRO IDENTIFIKACI HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ

Podle čl. 5 odst. 3 směrnice 2007/46/ES musí výrobci usazení mimo Unii jmenovat zástupce usazeného v Unii, aby je zastupoval před schvalovacím orgánem členského státu.

Zástupci výrobců usazení ve Spojeném království nebudou od data vystoupení považováni pro účely čl. 5 odst. 3 za usazené v Unii. Výrobcům, kteří jsou usazení mimo Unii a jejichž činnosti i nadále spadají do působnosti směrnice 2007/46/ES, se proto doporučuje, aby přijali nezbytná opatření v zájmu zajištění toho, aby od data vystoupení byli jejich jmenovaní zástupci usazení v EU-27.

2. DŮSLEDKY PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU A PRO SCHVALOVACÍ ORGÁNY

Motorová vozidla, na která se vztahuje směrnice 2007/46/ES, mohou být registrována, prodávána a uváděna do provozu tehdy, jsou-li opatřena platným prohlášením o shodě vydaným výrobcem a osvědčujícím, že vozidla byla vyrobena ve shodě s EU schválením typu uděleným příslušným orgánem členského státu¹⁰.

Pro účely směrnice 2007/46/ES se „schvalovacím orgánem“ rozumí „*orgán členského státu příslušný pro všechna hlediska schvalování typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku nebo pro jednotlivé schválení vozidla, pro postup schválení, pro vydávání a popřípadě odejímání certifikátů schválení, pro působení jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států, pro určování technických zkoušek a pro zajištění, že výrobce plní své povinnosti týkající se shodnosti výroby*“¹¹.

⁶ Pojem uvedení na trh se vztahuje ke každému jednotlivému výrobku, nikoli k typu výrobku, bez ohledu na to, zda byl vyroben jako samostatná jednotka, nebo sériově (viz. oddíl 2.2 sdělení Komise 2016/C 272/01 nazvaného „Modrá příručka k provádění pravidel EU pro výrobky 2016“ (Úř. věst. C 272, 26.7.2016, s. 1) (dále jen „modrá příručka“).

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

¹⁰ Viz. čl. 4 odst. 3 a články 18 a 26 směrnice 2007/46/ES.

¹¹ Ustanovení čl. 3 bod 29 směrnice 2007/46/ES.

Od data vystoupení se směrnice 2007/46/ES přestane vztahovat na Spojené království. To znamená, že od tohoto data schvalovací orgán Spojeného království přestane být schvalovacím orgánem EU podle směrnice 2007/46/ES. V důsledku toho nebude možné, aby počínaje datem vystoupení výrobce uváděl na trh Unie motorová vozidla opatřená prohlášením o shodě odkazujícím na schválení typu, jež udělil schvalovací orgán Spojeného království, který byl dříve příslušný podle práva EU. Schvalovací orgán Spojeného království zejména již nebude nadále moci vykonávat žádné funkce ani činnosti schvalovacího orgánu pro účely směrnice 2007/46/ES ve vztahu ke schválení typu, jež udělil před datem vystoupení. Kromě toho schvalovací orgán Spojeného království již nebude nadále moci vydávat revize ani rozšíření těchto schválení na základě článku 14 směrnice 2007/46/ES.

Co se týče schválení typu udělených orgánem Spojeného království přede dnem vystoupení, zvažuje Komise nezbytná a vhodná opatření k zajištění a usnadnění dodržování práva EU.

Obecné informace o harmonizačních právních předpisech Unie, jež se vztahují na schvalování typu motorových vozidel, naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných automobilovému průmyslu (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise

Generální ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky