



Брюксел, 8 февруари 2018 г.

## ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

### ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА ОДОБРЕНИЕТО НА ТИПА НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

На 29 март 2017 г. Обединеното кралство подаде уведомление за намерението си да се оттегли от Съюза в съответствие с член 50 от Договора за Европейския съюз. Това означава, че освен ако с ратифицирано споразумение за оттегляне<sup>1</sup> не бъде определена друга дата, цялото първично и вторично законодателство на Съюза ще престане да се прилага по отношение на Обединеното кралство, считано от 00:00 ч. централноевропейско време на 30 март 2019 г. („датата на оттегляне“)<sup>2</sup>. Тогава Обединеното кралство ще стане „трета държава“<sup>3</sup>.

Подготовката за оттеглянето е въпрос, който засяга не само Съюза и националните органи, но и частноправните субекти.

С оглед на значителната неопределеност, по-специално по отношение на съдържанието на евентуалното споразумение за оттегляне, на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомнят правните последици, които трябва да се имат предвид, когато Обединеното кралство стане трета държава<sup>4</sup>.

При спазване на всички преходни разпоредби, които могат да се съдържат в евентуално споразумение за оттегляне, Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>5</sup> за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни

---

<sup>1</sup> Понастоящем с Обединеното кралство се водят преговори за сключване на споразумение за оттегляне.

<sup>2</sup> Освен това в съответствие с член 50, параграф 3 от Договора за Европейския съюз Европейският съвет в съгласие с Обединеното кралство може да реши с единодушие, че Договорите ще престанат да се прилагат на по-късна дата.

<sup>3</sup> Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

<sup>4</sup> За стоките, пуснати на пазара в ЕС *преди* датата на оттегляне, ЕС се опитва да договори решения с Обединеното кралство в рамките на споразумението за оттегляне. Основните принципи на позицията на ЕС във връзка със стоките, пуснати на пазара в рамките на правото на ЕС преди датата на оттегляне, са на разположение на следния адрес: [https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date\\_bg](https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_bg).

<sup>5</sup> Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

технически възли, предназначени за такива превозни средства (наричани по-надолу заедно „превозни средства“) вече няма да важи за Обединеното кралство, считано от датата на оттегляне. По-специално това ще има следните последици:

Това известие се отнася до **превозните средства, пуснати на пазара на ЕС-27<sup>6</sup> от датата на оттегляне нататък.**

Ще бъдат публикувани отделни известия относно правните последици от оттеглянето на Обединеното кралство във връзка с превозните средства, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета<sup>7</sup> (земеделски и горски превозни средства), Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета<sup>8</sup> (дву-, три- и четириколесни превозни средства) и Регламент (ЕС) № 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета<sup>9</sup> (извънпътна подвижна техника).

## **1. ПОСЛЕДИЦИ ЗА ИДЕНТИФИЦИРАНЕТО НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОПЕРАТОРИ**

Съгласно член 5, параграф 3 от Директива 2007/46/ЕО, производителите, установени извън Съюза, трябва да определят представител, установен в Съюза, който да ги представлява пред органите за одобряване на типа на държавите членки.

От датата на оттегляне представителите на производителите, установени в Обединеното кралство, няма да бъдат считани за установени в Съюза за целите на член 5, параграф 3. Поради това доколкото Директива 2007/46/ЕО все още е в сила за техните дейности, на производителите, установени извън Съюза, се препоръчва да предприемат необходимите стъпки, за да се уверят, че — считано от датата на оттегляне — определените от тях представители са установени в ЕС-27.

## **2. ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОДОБРЕНИЯТА НА ТИПА И ОРГАНИТЕ ПО ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА**

Превозните средства, които попадат в обхвата на Директива 2007/46/ЕО, могат да бъдат регистрирани, продавани и въвеждани в експлоатация само ако са съпроводени от валиден сертификат за съответствие, издаден от производителя, с

---

<sup>6</sup> Понятието „пускане на пазара“ се отнася до всеки отделен продукт, а не до вид продукт, независимо от това дали е произведен като самостоятелно изделие или серийно (вж. за сравнение раздел 2.2 от Известие на Комисията 2016/С 272/01 „Синьо ръководство“ за прилагането на правилата на ЕС относно продуктите от 2016 г., ОВ С 272, 26.7.2016 г., стр. 1, наричано по-надолу „Синьото ръководство“).

<sup>7</sup> Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013, стр. 1).

<sup>8</sup> Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

<sup>9</sup> Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

който се потвърждава, че превозното средство е произведено в съответствие с ЕС одобряване на типа, предоставено от орган в държава членка<sup>10</sup>.

За целите на Директива 2007/46/ЕО „орган по одобряване“ означава „орган на държава членка, имащ компетенции за всички аспекти на одобрението на тип превозно средство, компонент или отделен технически възел или за индивидуално одобрение на превозно средство; за процеса на одобряване, издаване и, при необходимост, отнемане на сертификати за одобрение; за изпълняване ролята на точка за контакт с органите по одобряването на други държави-членки; за назначаване на техническите служби и гарантиране на изпълнението от страна на производителя на задълженията относно съответствието на продукцията“<sup>11</sup>.

Считано от датата на оттегляне, Директива 2007/46/ЕО ще престане да се прилага за Обединеното кралство. Това означава, че от тази дата органът по одобряване в Обединеното кралство ще престане да бъде орган за Съюза одобряване на типа съгласно Директива 2007/46/ЕО. В резултат на това от датата на оттегляне няма да бъде възможно даден производител да пуска на пазара в Съюза превозни средства, съпроводени от сертификат за съответствие, отнасящ се до одобрение на типа, предоставено от органа по одобряване в Обединеното кралство, който преди това е бил компетентен съгласно правото на Съюза. По-специално органът по одобряване в Обединеното кралство вече няма да може да изпълнява никоя от функциите и дейностите на орган по одобряване за целите на Директива 2007/46/ЕО по отношение на одобрявания на типа, които е предоставил преди датата на оттегляне. Освен това органът по одобряване на Обединеното кралство вече няма да може да издава преразглеждания или удължавания на такива одобрявания въз основа на член 14 от Директива 2007/46/ЕО.

Във връзка с одобренията на типа, предоставени от органа в Обединеното кралство преди датата на оттегляне, Комисията обмисля необходимите и подходящи стъпки, за да се гарантира и улесни запазването на съответствието с правото на Съюза.

На уебсайта на Комисията за автомобилната промишленост ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en)) е предоставена обща информация относно хармонизирането на законодателството на Съюза, приложимо към одобряването на типа на превозни средства. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия  
Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“

---

<sup>10</sup> Вж. член 4, параграф 3 и членове 18 и 26 от Директива 2007/46/ЕС.

<sup>11</sup> Член 3, точка 29 от Директива 2007/46/ЕО.