



Bruselj, 28. marec 2018

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU HOMOLOGACIJE NEKATERIH VOZIL IN MOTORJEV

Združeno kraljestvo je 29. marca 2017 v skladu s členom 50 Pogodbe o Evropski uniji predložilo uradno obvestilo o nameri o izstopu iz Unije. To pomeni, da bo od 00.00 ure 30. marca 2019 (po srednjeevropskem času) (v nadaljnjem besedilu: datum izstopa) za Združeno kraljestvo prenehala veljati vsa primarna in sekundarna zakonodaja Unije, razen če se z ratificiranim sporazumom o izstopu¹ določi drug datum². Združeno kraljestvo bo s tem postalo „tretja država“³.

Priprave na izstop ne zadevajo samo organov EU in nacionalnih organov, ampak tudi zasebne subjekte.

Glede na precejšnjo negotovost, predvsem v zvezi z vsebino morebitnega sporazuma o izstopu, je treba vse deležnike, še posebej pa gospodarske subjekte, opozoriti na pravne posledice, ki jih bo treba upoštevati, ko bo Združeno kraljestvo postalo tretja država⁴.

Ob pridržku vseh prehodnih določb, ki bi jih lahko vseboval morebitni sporazum, se Uredba (EU) št. 167/2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil⁵, Uredba (EU) št. 168/2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov⁶ ter Uredba (EU) 2016/1628 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim

¹ Z Združenim kraljestvom potekajo pogajanja o sklenitvi sporazuma o izstopu.

² Poleg tega lahko v skladu s členom 50(3) Pogodbe o Evropski uniji Evropski svet v dogovoru z Združenim kraljestvom soglasno odloči, da Pogodbi prenehata veljati pozneje.

³ Tretja država je država, ki ni članica EU.

⁴ Za blago, dano na trg EU pred datumom izstopa, si EU prizadeva, da bi v sporazumu o izstopu dosegla sporazumne rešitve z Združenim kraljestvom. Bistvena načela stališča EU o blagu, danem na trg v skladu s pravom Unije pred datumom izstopa, so na voljo tukaj: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-%20withdrawal-date_sl.

⁵ Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

⁶ Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo⁷ (v nadaljnjem besedilu: **uredbe**), od datuma izstopa ne bodo več uporabljale za Združeno kraljestvo.

To obvestilo je pomembno za **vozila in motorje, ki spadajo v področje uporabe uredb in bodo dana na trg EU-27⁸ od datuma izstopa.**

Za vozila, ki spadajo v področje uporabe Direktive 2007/46/ES⁹ (motorna vozila), je bilo objavljeno ločeno obvestilo o pravnih posledicah izstopa Združenega kraljestva¹⁰.

1. POSLEDICE ZA IDENTIFIKACIJO GOSPODARSKIH SUBJEKTOV

V skladu s členom 8(4) in 8(5) Uredbe (EU) št. 167/2013, členom 9(4) in 9(5) Uredbe (EU) št. 168/2013 ter členom 8(10) in členom 8(11) Uredbe (EU) 2016/1628 morajo proizvajalci s sedežem zunaj Unije imenovati enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki jih bo zastopal pri homologacijskih organih držav članic in za namene tržnega nadzora.

Za zastopnike proizvajalcev s sedežem v Združenem kraljestvu se od datuma izstopa ne bo štelo, da imajo sedež v Uniji za namene navedenih členov. Zato proizvajalcem s sedežem zunaj Unije svetujemo, naj sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da bodo imeli njihovi imenovani predstavniki od datuma izstopa sedež v EU-27, v kolikor so uredbe še vedno relevantne za njihove dejavnosti.

2. POSLEDICE ZA HOMOLOGACIJE IN HOMOLOGACIJSKE ORGANE

Vozila, ki spadajo v področje uporabe uredb (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013, se lahko dajo na trg, registrirajo, prodajo ali začnejo uporabljati samo, če jim je priložen veljaven certifikat o skladnosti, ki ga izda proizvajalec in ki potrjuje, da je bilo vozilo izdelano v skladu s homologacijo EU, ki jo podeli organ države članice¹¹.

Uredbi (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 opredeljujeta „organ za odobritev“ kot *„organ v državi članici, ki ga je država članica ustanovila ali imenovala in priglasila Komisiji ter je pristojen za vse vidike odobritve vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, za postopek izdaje dovoljenja, za izdajo in po potrebi preklic ali zavrnitev certifikatov o odobritvi, deluje kot kontaktna točka za organe za odobritev*

⁷ Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo, o spremembi uredb (EU) št. 1024/2012 in (EU) št. 167/2013 ter o spremembi in razveljavitvi Direktive 97/68/ES (UL L 252, 16.9.2016, str. 53).

⁸ Pojem dajanje na trg se nanaša na vsak posamezni proizvod, ne na vrsto proizvoda, ne glede na to, ali je bil izdelan kot posamezna enota ali del serije. Za več informacij o pojmu dajanje na trg glej oddelek 2 Obvestila Komisije 2016/C 272/01 z naslovom „Modri vodnik za izvajanje predpisov EU o proizvodih 2016“ (UL C 272, 26.7.2016, str. 1).

⁹ Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

¹⁰ „Obvestilo deležnikom – Izstop Združenega kraljestva in pravila EU na področju homologacije motornih vozil“, objavljeno 8. 2. 2018 in dostopno na: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_sl.

¹¹ Glej člena 33 in 38 Uredbe (EU) št. 167/2013 ter člene 6(2), 38 in 43 Uredbe (EU) št. 168/2013.

*drugih držav članic, imenuje tehnične službe in zagotavlja, da proizvajalec izpolnjuje svoje obveznosti pri skladnosti proizvodnje*¹².

Motorji za necestno mobilno mehanizacijo v okviru področja uporabe Uredbe (EU) 2016/1628 ali necestna mobilna mehanizacija, v katero so takšni motorji vgrajeni, se lahko dajo na trg le, če je motor zajet v veljavni EU-homologaciji¹³.

Uredba (EU) 2016/1628 opredeljuje „homologacijski organ“ kot „organ v državi članici, ki ga je država članica ustanovila ali imenovala in ga priglasila Komisiji ter, ki je pristojen za: (a) vse vidike EU-homologacije tipa motorja ali družine motorjev; (b) postopek izdaje dovoljenja, (c) podelitev in, kadar je potrebno, odvzem ali zavrnitev EU-homologacije in izdajo certifikatov o EU-homologaciji, (d) vlogo kontaktne točke v stikih s homologacijskimi organi drugih držav članic, (e) imenovanje tehničnih služb, (f) zagotavljanje, da proizvajalec izpolnjuje obveznosti glede skladnosti proizvodnje.“¹⁴

Uredbe se bodo z datumom izstopa prenehale uporabljati za Združeno kraljestvo. To pomeni, da homologacijski organ Združenega kraljestva od tega datuma ne bo več homologacijski organ EU v skladu uredbami. Zato proizvajalec od datuma izstopa ne more več dajati na trg Unije:

- (i) vozil, ki spadajo v področje uporabe Uredbe (EU) št. 167/2013 in Uredbe (EU) št. 168/2013 in jih spremlja certifikat o skladnosti, ki se nanaša na homologacijo, ki jo je podelil homologacijski organ Združenega kraljestva, ki je bil prej pristojen v skladu s pravom EU;
- (ii) motorjev za necestno mobilno mehanizacijo ali necestne mobilne mehanizacije, v katero so vgrajeni takšni motorji, za katere je podelil homologacijo homologacijski organ Združenega kraljestva, ki je bil prej pristojen v skladu s pravom EU.

Homologacijski organ Združenega kraljestva ne bo več mogel opravljati nobenih funkcij in dejavnosti homologacijskega organa za namene uredb glede homologacij, ki jih je podelil pred datumom izstopa. Poleg tega homologacijski organ Združenega kraljestva ne bo več mogel izdajati popravkov ali razširitev takšnih homologacij na podlagi člena 30 Uredbe (EU) št. 167/2013, člena 35 Uredbe (EU) št. 168/2013 oziroma člena 28 Uredbe (EU) 2016/1628.

Kar zadeva homologacije, ki jih je organ Združenega kraljestva odobril pred datumom izstopa, Komisija razmišlja o potrebnih in ustreznih ukrepih, da se zagotovi in olajša nadaljnja skladnost s pravom EU.

Splošne informacije o harmonizacijski zakonodaji Unije, ki se uporablja za homologacijo motornih vozil so objavljene na spletišču Komisije o avtomobilski industriji (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_sl). Te strani bodo po potrebi posodobljene z nadaljnjimi informacijami.

¹² Glej točko 27 člena 3 Uredbe (EU) št. 167/2013; točko 56 člena 3 Uredbe (EU) št. 168/2013.

¹³ Glej člen 5(3) Uredbe (EU) št. 2016/1628.

¹⁴ Točka 55 člena 3 Uredbe (EU) št. 2016/1628.

Evropska komisija
Generalni direktorat za notranji trg, industrijo, podjetništvo ter mala in srednja podjetja