



V Bruseli, 28. marca 2018

## OZNÁMENIE ZAJINTERESOVANÝM STRANÁM

### VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRÁVNE PREDPISY EÚ V OBLASTI TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA URČITÝCH VOZIDIEL A MOTOROV

Spojené kráľovstvo 29. marca 2017 predložilo oznámenie o úmysle vystúpiť z Únie podľa článku 50 Zmluvy o Európskej únii. To znamená, že ak sa v ratifikovanej dohode o vystúpení<sup>1</sup> nestanoví iný dátum, na Spojené kráľovstvo sa od 30. marca 2019, 00.00 h (SEČ) (ďalej len „dátum vystúpenia“) prestanú vzťahovať všetky primárne a sekundárne právne predpisy Únie<sup>2</sup>. Spojené kráľovstvo sa potom stane „tretou krajinou“<sup>3</sup>.

Príprava na vystúpenie nie je len záležitosťou EÚ a vnútroštátnych orgánov, ale aj súkromných subjektov.

Vzhľadom na značnú neistotu, najmä pokiaľ ide o obsah možnej dohody o vystúpení, sa všetkým zainteresovaným stranám, a predovšetkým hospodárskym subjektom, pripomínajú právne dôsledky, ktoré treba zohľadniť, keď sa Spojené kráľovstvo stane tretou krajinou<sup>4</sup>.

S výhradou akýchkoľvek prechodných opatrení, ktoré môžu byť obsiahnuté v prípadnej dohode o vystúpení, sa na Spojené kráľovstvo od dátumu vystúpenia prestanú vzťahovať nariadenie (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami<sup>5</sup>, nariadenie (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek<sup>6</sup> a nariadenie (EÚ)

---

<sup>1</sup> So Spojeným kráľovstvom prebiehajú rokovania s cieľom dosiahnuť dohodu o vystúpení.

<sup>2</sup> V súlade s článkom 50 ods. 3 Zmluvy o Európskej únii môže tiež Európska rada po dohode so Spojeným kráľovstvom jednomyseľne rozhodnúť, že zmluvy sa prestanú uplatňovať k neskoršiemu dátumu.

<sup>3</sup> Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.

<sup>4</sup> V prípade tovaru uvedeného na trh EÚ pred dátumom vystúpenia sa EÚ snaží so Spojeným kráľovstvom dohodnúť na riešeniach v dohode o vystúpení. Základné zásady, o ktoré sa opiera pozícia EÚ v súvislosti s tovarom uvedeným na trh podľa právnych predpisov Únie pred dátumom vystúpenia, možno nájsť na tejto adrese: [https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en).

<sup>5</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

<sup>6</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

2016/1628 o požiadavkách na emisné limity a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov<sup>7</sup> (ďalej len „**nariadenia**“).

Toto oznámenie sa týka **vozidiel a motorov patriacich do pôsobnosti nariadení a uvedených na trh EÚ-27<sup>8</sup> od dátumu vystúpenia.**

Právne dôsledky vystúpenia Spojeného kráľovstva týkajúce sa vozidiel, ktoré patria do pôsobnosti smernice 2007/46/ES<sup>9</sup> (motorové vozidlá)<sup>10</sup>, sú predmetom samostatného oznámenia.

## **1. DÔSLEDKY PRE IDENTIFIKÁCIU HOSPODÁRSKÝCH SUBJEKTOV**

Podľa článku 8 ods. 4 a 5 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, článku 9 ods. 4 a 5 nariadenia (EÚ) 168/2013 a článku 8 ods. 10 a 11 nariadenia (EÚ) 2016/1628 musia výrobcovia so sídlom mimo Únie vymenovať jedného zástupcu so sídlom v Únii, ktorý ich bude zastupovať pred orgánmi členských štátov pre typové schvaľovanie a na účely trhového dohľadu.

Zástupcovia výrobcov usadení v Spojenom kráľovstve sa na účely uvedených článkov nepovažujú od dátumu vystúpenia za zástupcov so sídlom v Únii. Výrobcom so sídlom mimo Únie sa preto v rozsahu, v akom sa nariadenia naďalej týkajú ich činností, odporúča, aby podnikli potrebné kroky, ktorými zabezpečia, že od dátumu vystúpenia budú mať nimi vymenovaní zástupcovia sídlo v EÚ-27.

## **2. DÔSLEDKY PRE TYPOVÉ SCHVAĽOVANIE A ORGÁNY PRE TYPOVÉ SCHVAĽOVANIE**

Vozidlá patriace do pôsobnosti nariadení (EÚ) č. 167/2013 a (EÚ) č. 168/2013 môžu byť uvedené na trh, zaevidované alebo uvedené do prevádzky len vtedy, ak majú platné osvedčenie o zhode vydané výrobcom, v ktorom sa potvrdzuje, že vozidlá boli vyrobené v zhode s typovým schválením EÚ, ktoré udelil orgán členského štátu<sup>11</sup>.

V nariadeniach (EÚ) č. 167/2013 a (EÚ) č. 168/2013 sa vymedzuje „schvaľovací orgán“ ako „*orgán členského štátu ustanovený alebo určený členským štátom a oznámený Komisii členským štátom, kompetentný vo všetkých oblastiach schvaľovania typu vozidla,*

---

<sup>7</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

<sup>8</sup> Pojem uvedenie na trh sa vzťahuje na každý jednotlivý výrobok a nie na typ výrobku, bez ohľadu na to, či bol vyrobený ako samostatná jednotka alebo v sérii. Viac informácií o pojme uvedenie na trh nájdete v kapitole 2 oznámenia Komisie 2016/C 272/01 s názvom „Modrá príručka na vykonávanie právnych predpisov EÚ týkajúcich sa výrobkov 2016“ (Ú. v. EÚ C 272, 26.7.2016, s. 1) (ďalej len „Modrá príručka“).

<sup>9</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

<sup>10</sup> „Oznámenie zainteresovaným stranám – Vystúpenie Spojeného kráľovstva a právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania motorových vozidiel“, uverejnený dňa 8.2.2018 a dostupný na adrese: [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en).

<sup>11</sup> Pozri články 33 a 38 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a články 6 ods. 2, 38 a 43 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

*systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, v procese povoľovania, vydávania a v prípade potreby odnímania osvedčení o schválení či ich zamietnutia, slúžiaci ako kontaktný bod pre schvaľovacie orgány ostatných členských štátov, na určovanie technických služieb a zabezpečenie plnenia povinností výrobcu týkajúcich sa zhody výroby“<sup>12</sup>.*

Motory necestných pojazdných strojov patriace do pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2016/1628 alebo necestné pojazdné stroje, v ktorých sú takéto motory nainštalované, môžu byť uvedené na trh len vtedy, ak sa na motor vzťahuje platné typové schválenie EÚ<sup>13</sup>.

V nariadení (EÚ) 2016/1628 sa vymedzuje pojem „schvaľovací orgán“ ako „*orgán členského štátu, ktorý členský štát ustanovil alebo vymenoval a oznámil Komisii, a ktorý má právomoc v týchto oblastiach: a) všetky aspekty typového schválenia EÚ typu motora alebo radu motorov; b) proces povoľovania; c) udeľovanie a v prípade potreby odoberanie či zamietanie typového schválenia EÚ a vydávanie osvedčení o typovom schválení EÚ; d) činnosť v úlohe kontaktného miesta pre schvaľovacie orgány ostatných členských štátov; e) určovanie technických služieb a f) zabezpečenie plnenia povinností výrobcu týkajúcich sa zhody výroby.*“<sup>14</sup>

Od dátumu vystúpenia sa nariadenia prestanú vzťahovať na Spojené kráľovstvo. To znamená, že od tohto dátumu schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva prestane byť orgánom typového schvaľovania EÚ v zmysle nariadení. V dôsledku toho nebude od dátumu vystúpenia možné, aby výrobca uvádzal na trh Únie:

- i) vozidlá patriace do pôsobnosti nariadení (EÚ) č. 167/2013 a (EÚ) č. 168/2013 vybavené osvedčením o zhode, ktoré odkazuje na typové schválenie udelené schvaľovacím orgánom Spojeného kráľovstva, ktorý bol na to predtým príslušný podľa práva EÚ;
- ii) motory necestných pojazdných strojov alebo necestné pojazdné stroje, v ktorých sú takéto motory nainštalované, pre ktoré udelil typové schválenie schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva, ktorý bol na to predtým príslušný podľa práva EÚ.

Schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva už nebude ďalej môcť vykonávať ktorúkoľvek z funkcií a činností schvaľovacieho orgánu na účely nariadení, pokiaľ ide o typové schválenia, ktoré udelil pred dátumom vystúpenia. Okrem toho schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva už nebude môcť vydávať revízie ani rozšírenia takýchto schválení na základe článku 30 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, článku 35 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 a článku 28 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

Pokiaľ ide o typové schválenia udelené orgánom Spojeného kráľovstva pred dátumom vystúpenia, Komisia zvažuje potrebné a vhodné kroky, aby zabezpečila a zjednodušila dodržiavanie práva EÚ.

Webové sídlo Komisie venované automobilovému priemyslu ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en)) poskytuje všeobecné informácie

<sup>12</sup> Pozri článok 3 bod 27 nariadenia Rady (EÚ) č. 167/2013; článok 3 bod 56 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

<sup>13</sup> Pozri článok 5 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

<sup>14</sup> Článok 3 bod 55 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

o harmonizačných právnych predpisoch Únie, ktoré sa vzťahujú na typové schvaľovanie motorových vozidiel. Tieto stránky budú v prípade potreby doplnené o ďalšie aktuálne informácie.

Európska komisia

Generálne riaditeľstvo pre vnútorný trh, priemysel, podnikanie a MSP