



Briselē, 2018. gada 28. martā

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI DAŽU TRANSPORTLĪDZEKĻU UN MOTORU TIPA APSTIPRINĀŠANAS JOMĀ

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētā izstāšanās līgumā<sup>1</sup> nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika ("izstāšanās diena")<sup>2</sup> vairs nebūs saistošs. Apvienotā Karaliste kļūs par "trešo valsti"<sup>3</sup>.

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, visām ieinteresētajām personām, sevišķi ekonomikas dalībniekiem, tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti<sup>4</sup>.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistošas Regula (ES) Nr. 167/2013 par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību<sup>5</sup>, Regula (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību<sup>6</sup> un Regula (ES) 2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un

<sup>1</sup> Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

<sup>2</sup> Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

<sup>3</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībniece.

<sup>4</sup> ES cenšas izstāšanās līgumā panākt vienošanos ar Apvienoto Karalisti par precēm, kas laistas ES tirgū *pirms* izstāšanās dienas. Pamatprincipi ES nostājā par precēm, kas uz Savienības tiesību aktu pamata laistas tirgū pirms izstāšanās dienas, pieejami [https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date\\_en](https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en).

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 5. februāra Regula (ES) Nr. 167/2013 par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regula (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu<sup>7</sup> (tālāk "**minētās regulas**").

Šis paziņojums skar **transportlīdzekļus un motorus, kas ietilpst minēto regulu darbības jomā un tiek laisti ES-27 tirgū<sup>8</sup> no izstāšanās dienas.**

Ir izdots atsevišķs paziņojums par Apvienotās Karalistes izstāšanās juridiskajām sekām, kas skar transportlīdzekļus, kuri ietilpst Direktīvas 2007/46/EK<sup>9</sup> darbības jomā (mehāniskos transportlīdzekļus)<sup>10</sup>.

## **1. SEKAS, KAS SKAR EKONOMIKAS DALĪBNIEKU IDENTIFIKĀCIJU**

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 167/2013 8. panta 4. un 5. punktu un attiecīgi Regulas (ES) Nr. 168/2013 9. panta 4. un 5. punktu vai Regulas (ES) 2016/1628 8. panta 10. un 11. punktu izgatavotājam, kas veic uzņēmējdarbību ārpus Savienības, jāieceļ viens pārstāvis, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, lai tas to pārstāvētu dalībvalstu tipa apstiprinātājās iestādēs un tirgus uzraudzības vajadzībām.

Izgatavotāju pārstāvji, kas veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, no izstāšanās dienas iepriekš minēto pantu izpratnē vairs netiks uzskatīti par tādiem, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā. Tādēļ tādā mērā, kādā minētās regulas joprojām attiecas uz tādu izgatavotāju darbībām, kuri veic uzņēmējdarbību ārpus Savienības, tiem tiek dots padoms veikt vajadzīgos pasākumus, lai no izstāšanās dienas tiem būtu iecelti tādi pārstāvji, kuri veic uzņēmējdarbību ES-27.

## **2. SEKAS, KAS SKAR TIPA APSTIPRINĀJUMUS UN TIPA APSTIPRINĀTĀJAS IESTĀDES**

Transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013, drīkst laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā tikai tad, ja tiem ir līdzīgi izgatavotāja izdots derīgs atbilstības sertifikāts, kas apliecina, ka transportlīdzekļi ir būvēti saskaņā ar dalībvalsts iestādes piešķirtu ES tipa apstiprinājumu<sup>11</sup>.

Regulās (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 "apstiprinātājiestāde" definēta šādi: "*dalībvalsts iestāde, kuru ir izveidojusi vai nozīmējusi dalībvalsts un par kuru dalībvalsts ir paziņojusi Komisijai, kuras kompetencē ir visi transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas*

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. septembra Regula (ES) 2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

<sup>8</sup> Jēdziens "laišana tirgū" attiecas uz katru atsevišķu ražojumu, nevis ražojumu veidu, un nav svarīgi, vai tas saražots kā atsevišķa vienība vai sērijveidā. Sīkāk par jēdzienu "laišana tirgū" sk. Komisijas paziņojuma 2016/C 272/01 "'Zilā rokasgrāmata" par ES produktu noteikumu īstenošanu, 2016. gads" (OV C 272, 26.7.2016., 1. lpp.) (tālāk "'Zilā rokasgrāmata"' ) 2. nodaļā.

<sup>9</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

<sup>10</sup> "Paziņojums ieinteresētajām personām – Apvienotās Karalistes izstāšanās un ES noteikumi transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā", kas publicēts 2018. gada 8. februārī un pieejams [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en).

<sup>11</sup> Sk. Regulas (ES) Nr. 167/2013 33. un 38. pantu un Regulas (ES) Nr. 168/2013 6. panta 2. punktu un 38. un 43. pantu.

vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas aspekti, atļauju piešķiršanas process, apstiprinājuma sertifikātu izsniegšana un – vajadzības gadījumā – to atsaukšana vai noraidīšana, kontaktpunkta funkcijas attiecībās ar citu dalībvalstu apstiprinātājiestādēm, tehnisku dienestu norīkošana, un kurai ir arī jānodrošina, lai izgatavotājs pildītu savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību<sup>12</sup>.

Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas motorus, uz ko attiecas Regula (ES) 2016/1628, un autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurā tādi motori ir uzstādīti, drīkst laist tirgū tikai tad, ja uz motoru attiecas derīgs ES tipa apstiprinājums<sup>13</sup>.

Regulā (ES) 2016/1628 “apstiprinātājiestāde” definēta šādi: “dalībvalsts iestāde, kuru dalībvalsts ir izveidojusi vai norīkojusi un par kuru tā ir paziņojusi Komisijai un kuras kompetencē ir: a) visi motora tipa vai motoru saimes ES tipa apstiprināšanas aspekti; b) atļauju piešķiršanas process; c) ES tipa apstiprinājuma piešķiršana un – vajadzības gadījumā – tā atsaukšana vai noraidīšana, un ES tipa apstiprinājuma sertifikātu izsniegšana; d) kontaktpunkta funkcijas attiecībās ar citu dalībvalstu apstiprinātājiestādēm; e) tehnisko dienestu pilnvarošana; un f) gādāšana par to, lai izgatavotājs pildītu savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību.”<sup>14</sup>

No izstāšanās dienas minētās regulas vairs neattieksies uz Apvienoto Karalisti. Tas nozīmē, ka no tā brīža Apvienotās Karalistes apstiprinātāja iestāde vairs nebūs ES tipa apstiprinātāja iestāde uz minēto regulu pamata. Rezultātā no izstāšanās dienas izgatavotājam nebūs iespējams Savienības tirgū laist:

- (i) transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 167/2013 un (ES) Nr. 168/2013 un kuriem ir līdzīgs sertifikāts, kas attiecas uz tipa apstiprinājumu, kuru Apvienotās Karalistes apstiprinātāja iestāde piešķirusi, būdama kompetenta saskaņā ar ES tiesību aktiem;
- (ii) autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas motorus vai autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurā tādi motori ir uzstādīti, kam tipa apstiprinājumu Apvienotās Karalistes apstiprinātāja iestāde piešķirusi, būdama kompetenta saskaņā ar ES tiesību aktiem.

Apvienotās Karalistes apstiprinātāja iestāde vairs nevarēs veikt apstiprinātājiestādes funkcijas un darbības minēto regulu izpratnē ar tipa apstiprinājumiem, ko piešķirusi pirms izstāšanās dienas. Apvienotās Karalistes apstiprinātāja iestāde vairs nevarēs arī izdot tādu apstiprinājumu labojumus un pagarinājumus uz Regulas (ES) Nr. 167/2013 30. panta un attiecīgi Regulas (ES) Nr. 168/2013 35. panta vai Regulas (ES) 2016/1628 28. panta pamata.

Attiecībā uz tipa apstiprinājumiem, ko Apvienotās Karalistes iestāde piešķirusi pirms izstāšanās dienas, Komisija domā par nepieciešamiem un atbilstošiem pasākumiem, kas nodrošinātu un veicinātu turpmāku atbilstību ES tiesību aktiem.

Autobūvei veltītajā Komisijas vietnē ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en)) dota vispārīga informācija par Savienības saskaņošanas tiesību aktiem, kuri attiecas uz

---

<sup>12</sup> Sk. Regulas (ES) Nr. 167/2013 3. panta 27. punktu, Regulas (ES) Nr. 168/2013 3. panta 56. punktu.

<sup>13</sup> Regulas (ES) 2016/1628 5. panta 3. punkts.

<sup>14</sup> Regulas (ES) 2016/1628 3. panta 55. punkts.

mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija

Iekšējā tirgus, rūpniecības, uzņēmējdarbības un MVU ģenerāldirektorāts