



Brüsszel, 2018. március 28.

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS AZ EGYES JÁRMŰVEK ÉS MOTOROK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az elsődleges és másodlagos uniós jogszabályok 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően nem alkalmazandók többé az Egyesült Királyságra, kivéve, ha a kilépésről rendelkező, megerősített megállapodás<sup>1</sup> eltérő időpontot határoz meg.<sup>2</sup> Az Egyesült Királyság ezt követően „harmadik ország”<sup>3</sup> lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A – különösen a kilépésről rendelkező megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel minden érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik országgá válik.<sup>4</sup>

A kilépésről rendelkező majdani megállapodásban esetleg rögzítendő átmeneti szabályokra is figyelemmel a kilépés időpontjától fogva az Egyesült Királyságra nem lesz alkalmazandó a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 167/2013/EU rendelet,<sup>5</sup> a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló

---

<sup>1</sup> Az Egyesült Királysággal folyamatban vannak a kilépésről rendelkező megállapodásra irányuló tárgyalások.

<sup>2</sup> Ezenkívül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

<sup>3</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>4</sup> A kilépés időpontja *előtt* az EU-ban forgalomba hozott áruk tekintetében az EU arra törekszik, hogy a kilépésről rendelkező megállapodásban megoldásokról egyezzenek meg az Egyesült Királysággal. A kilépés időpontja előtt az uniós jog szerint forgalomba hozott árukra vonatkozó uniós álláspont lényeges alapelvei a következő internetcímen érhetők el: [https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date\\_hu](https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_hu)

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

168/2013/EU rendelet<sup>6</sup> és a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről szóló (EU) 2016/1628 rendelet<sup>7</sup> (a továbbiakban együtt: **rendeletek**).

Ez a közlemény **a rendeletek hatálya alá tartozó, a 27 tagú EU piacán a kilépés időpontja után forgalomba hozott<sup>8</sup> járművekkel és motorokkal** foglalkozik.

Külön közlemény foglalkozik az Egyesült Királyságnak az EU-ból való kilépése kapcsán a 2007/46/EK irányelv<sup>9</sup> hatálya alá tartozó járművekkel összefüggésben felmerülő jogi következményekkel (gépjárművek).<sup>10</sup>

## **1. KÖVETKEZMÉNYEK A GAZDASÁGI SZEREPLŐK AZONOSÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL**

A 167/2013/EU rendelet 8. cikkének (4) és (5) bekezdése, a 168/2013/EU rendelet 9. cikkének (4) és (5) bekezdése, illetőleg az (EU) 2016/1628 rendelet 8. cikkének (10) és (11) bekezdése szerint az Unión kívül letelepedett gyártóknak a tagállamok típusjóváhagyó hatóságai előtti képviselőjük, valamint a piacfelügyelet céljára egyetlen, az Unióban letelepedett képviselőt kell kijelölniük.

E rendelkezések alkalmazásában a kilépés időpontja után a gyártóknak az Egyesült Királyságban letelepedett képviselői nem minősülnek az Unióban letelepedettnek. Ezért annyiban, amennyiben a rendeletek továbbra is érintik tevékenységüket, az Unión kívül letelepedett gyártóknak tanácsos megtenniük az ahhoz szükséges lépéseket, hogy a kilépés időpontjától fogva a kijelölt képviselőjük az EU megmaradó 27 tagállamának valamelyikében legyen letelepedve.

## **2. KÖVETKEZMÉNYEK A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK SZEMPONTJÁBÓL**

A 167/2013/EU és a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó járművek csak akkor hozhatók forgalomba, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha olyan, a

---

<sup>6</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).

<sup>8</sup> A forgalomba hozatal fogalma az egyes termékekre vonatkozik, nem a terméktípusokra, és független attól, hogy egyedi vagy sorozatban gyártott termékről van-e szó. A forgalomba hozatal fogalmáról bővebb információkat a Bizottság „Útmutató a termékekre vonatkozó uniós szabályozásról 2016” című, 2016/C 272/01. számon közzétett, „kék útmutatóként” is ismert közleményének 2. fejezete tartalmaz (HL C 272., 2016.7.26., 1. o.).

<sup>9</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

<sup>10</sup> „Közlemény az érdekelt felek részére – Az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és a gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós szabályok”, 2018. február 8. Elolvasható a következő internetcímen: [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_hu](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_hu)

gyártó által kiállított érvényes megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva, amely tanúsítja, hogy a jármű gyártása a valamely tagállami hatóság által megadott EU-típusjóváhagyásnak megfelelően történt.<sup>11</sup>

A 167/2013/EU és a 168/2013/EU rendeletben található fogalommeghatározás szerint „jóváhagyó hatóság”: *„egy tagállam által létrehozott vagy kijelölt és a Bizottságnál bejelentett tagállami hatóság, amely a jármű, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyásának, az engedélyezési eljárásnak, valamint a típusbizonyítvány kiadásának és adott esetben visszavonásának vagy megtagadásának valamennyi vonatkozásában hatáskörrel rendelkezik, a többi tagállam jóváhagyó hatóságával szemben kapcsolattartóként működik, kijelöli a műszaki szolgálatokat, és gondoskodik arról, hogy a gyártó teljesítse kötelezettségeit a gyártás megfelelőségével kapcsolatban”*.<sup>12</sup>

A nem közúti mozgó gépekhez való, az (EU) 2016/1628 rendelet hatálya alá tartozó motorok és az ilyen motorral felszerelt nem közúti mozgó gépek csak akkor hozhatók forgalomba, ha a motor érvényes EU-típusjóváhagyással rendelkezik.<sup>13</sup>

Az (EU) 2016/1628 rendeletben található fogalommeghatározás szerint „jóváhagyó hatóság”: *„egy tagállam által létrehozott vagy kijelölt és a Bizottságnál bejelentett tagállami hatóság, amely hatáskörrel rendelkezik: a) egy motortípus vagy motorcsalád EU-típusjóváhagyásának valamennyi vonatkozásában; b) az engedélyezési eljárás tekintetében; c) az EU-típusjóváhagyás megadása és adott esetben visszavonása vagy megtagadása, valamint az EU-típusbizonyítványok kiállítása tekintetében; d) a többi tagállam jóváhagyó hatóságával szemben kapcsolattartóként működik; e) kijelöli a műszaki szolgálatokat; és f) gondoskodik arról, hogy a gyártó teljesítse kötelezettségeit a gyártás megfelelőségével kapcsolatban”*.<sup>14</sup>

A kilépés időpontjától fogva ezek a rendeletek nem lesznek alkalmazandók az Egyesült Királyságban. Ez azt jelenti, hogy ettől az időponttól fogva az Egyesült Királyság jóváhagyó hatósága nem minősül a rendelet értelmében vett EU-típusjóváhagyó hatóságnak. Ezért a kilépés időpontjától fogva a gyártók nem hozhatnak forgalomba az Unió piacán:

- i. olyan, a 167/2013/EU és a 168/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó járműveket, amelyek olyan megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva, amely egy, az uniós jog alapján korábban hatáskörrel rendelkező egyesült királyságbeli jóváhagyó hatóság által megadott típusjóváhagyásra hivatkozik;
- ii. olyan, nem közúti mozgó gépekhez való motorokat és ilyen motorral felszerelt olyan nem közúti mozgó gépeket, amelyekre az uniós jog alapján korábban hatáskörrel rendelkező egyesült királyságbeli jóváhagyó hatóság adott meg típusjóváhagyást.

---

<sup>11</sup> Lásd a 167/2013/EU rendelet 33. és 38. cikkét, valamint a 168/2013/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdését, 38. és 43. cikkét.

<sup>12</sup> Lásd a 167/2013/EU rendelet 3. cikkének 27. pontját, valamint a 168/2013/EU rendelet 3. cikkének 56. pontját.

<sup>13</sup> Lásd az (EU) 2016/1628 rendelet 5. cikkének (3) bekezdését.

<sup>14</sup> Lásd az (EU) 2016/1628 rendelet 3. cikkének 55. pontját.

A kilépés után az Egyesült Királyság jóváhagyó hatóságának nem lesz többé hatásköre az általa a kilépés időpontja előtt megadott típusjóváhagyásokkal kapcsolatban ellátni azokat a funkciókat és feladatokat, amelyeket a rendeletek a jóváhagyó hatóságok számára előírnak. Emellett az Egyesült Királyság jóváhagyó hatóságának nem lesz többé hatásköre ezeket a jóváhagyásokat a 167/2013/EU rendelet 30. cikke, a 168/2013/EU rendelet 35. cikke és az (EU) 2016/1628 rendelet 28. cikke alapján felülvizsgálni és kiterjeszteni.

Az Egyesült Királyság hatósága által a kilépés időpontja előtt megadott típusjóváhagyásokkal kapcsolatban a Bizottság jelenleg vizsgálja azokat a szükséges és megfelelő lépéseket, amelyek biztosítják és elősegítik az uniós jognak való folytatólagos megfelelést.

A Bizottságnak a gépjárműiparral foglalkozó internetes oldalai ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_hu](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_hu)) általános információkkal szolgálnak a gépjárművek típusjóváhagyására alkalmazandó uniós harmonizációs jogszabályokról. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság