



Bruxelles, den 28. marts 2018

MEDDELELSE TIL INTERESSETER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM TYPEGODKENDELSE AF VISSE KØRETØJER OG MOTORER

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at medmindre en ratificeret udtrædelsesaftale¹ fastsætter en anden dato, vil al primær og afledt EU-ret ophøre med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")². Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland³.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På grund af den betydelige usikkerhed, der hersker, især om indholdet af en eventuel udtrædelsesaftale, bør alle interesserede parter, navnlig de erhvervsdrivende, være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages hensyn til, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland⁴.

Medmindre der indføres en overgangsordning i en eventuel udtrædelsesaftale, vil forordning (EU) nr. 167/2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer⁵, forordning (EU) nr. 168/2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler⁶ og forordning (EU) 2016/1628 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående

¹ Forhandlingerne med Det Forenede Kongerige om en udtrædelsesaftale er undervejs.

² Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

³ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af EU.

⁴ For varer, som er bragt i omsætning i EU før udtrædelsesdatoen, forsøger EU at nå til enighed med Det Forenede Kongerige om løsninger i udtrædelsesaftalen. De centrale punkter i EU's holdning vedrørende varer, der er bragt i omsætning i overensstemmelse med EU-retten før udtrædelsesdatoen, findes her: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

maskiner⁷ ("**forordningerne**") fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige.

Denne meddelelse er relevant for **køretøjer og motorer, der er omfattet af forordningerne, og som bringes i omsætning på EU-27-markedet⁸ fra udtrædelsesdatoen.**

En separat meddelelse er blevet udsendt om de juridiske konsekvenser af Det Forenede Kongeriges udtræden for så vidt angår køretøjer, der er omfattet af direktiv 2007/46/EF⁹ (motorkøretøjer)¹⁰.

1. KONSEKVENSER FOR IDENTIFIKATION AF ERHVERVSDRIVENDE

I medfør af henholdsvis artikel 8, stk. 4 og 5, i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 9, stk. 4 og 5, i forordning (EU) nr. 168/2013 og artikel 8, stk. 10 og 11, i forordning (EU) 2016/1628 skal fabrikanten, som er etableret uden for Unionen, udpege en enkelt repræsentant, der er etableret i Unionen, til at repræsentere dem over for de typegodkendende myndigheder i medlemsstaten og med henblik på markedsovervågning.

Fabrikanternes repræsentanter, der er etableret i Det Forenede Kongerige, vil fra udtrædelsesdatoen ikke længere blive betragtet som etableret i Unionen for så vidt angår ovennævnte artikler. Så i det omfang, forordningerne stadig er relevante for deres aktiviteter, rådes fabrikanten, der er etableret uden for Unionen, til at tage de nødvendige skridt til at sikre, at deres udpegede repræsentanter fra udtrædelsesdatoen er etableret i EU-27.

2. KONSEKVENSER FOR TYPEGODKENDelser OG TYPEGODKENDENDE MYNDIGHEDER

Køretøjer, der er omfattet af forordning (EU) nr. 167/2013 og (EU) nr. 168/2013, må kun bringes i omsætning ("markedsføres"), registreres og ibrugtages, hvis de ledsages af en gyldig typeattest udstedt af fabrikanten, som bekræfter, at køretøjerne er fremstillet i overensstemmelse med den EU-typegodkendelse, som en medlemsstats myndighed har meddelt¹¹.

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1628 af 14. september 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikkevejgående maskiner, om ændring af forordning (EU) nr. 1024/2012 og (EU) nr. 167/2013 og om ændring og ophævelse af direktiv 97/68/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 53).

⁸ Begrebet "bringe i omsætning" henviser til det enkelte produkt og ikke til produkttyper, uanset om det blev fremstillet for sig selv eller som led i en serie. Yderligere oplysninger om begrebet "bringe i omsætning" kan findes i kapitel 2 i Kommissionens meddelelse 2016/C 272/01 "Den blå vejledning om gennemførelsen af EU's produktregler 2016", EUT C 272 af 26.7.2016, s. 1 ("den blå vejledning").

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

¹⁰ "Meddelelse til interessenter - Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne om typegodkendelse af motorkøretøjer", offentliggjort den 8.2.2018 er tilgængelig her: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en

¹¹ Jf. artikel 33 og 38 i forordning (EU) nr. 167/2013 og artikel 6, stk. 2, artikel 38 og 43 i forordning (EU) nr. 168/2013.

I forordning (EU) nr. 167/2013 og (EU) nr. 168/2013 defineres "godkendende myndighed" som "*den myndighed i en medlemsstat, der er oprettet eller udpeget af medlemsstaten, og som Kommissionen er blevet underrettet om, og som er kompetent med hensyn til alle aspekter vedrørende godkendelse af en type køretøj, system, komponent eller separat teknisk enhed, med hensyn til godkendelsesproceduren, med hensyn til udstedelse og eventuel inddragelse af eller afslag på godkendelsesattester, med hensyn til at fungere som forbindelsesled til andre medlemsstaters godkendende myndigheder, med hensyn til udpegning af de tekniske tjenester og med hensyn til kontrol af, at fabrikanten opfylder sine forpligtelser for så vidt angår produktionens overensstemmelse*"¹².

Motorer til mobile ikkevejgående maskiner omfattet af forordning (EU) 2016/1628 og ikkevejgående maskiner, hvori sådanne motorer er monteret, må kun bringes i omsætning, hvis motoren er omfattet af en gyldig EU-typegodkendelse¹³.

I forordning (EU) 2016/1628 defineres "godkendende myndighed" som "*den myndighed i en medlemsstat, der er oprettet eller udpeget af en medlemsstat, og som den har givet meddelelse om til Kommissionen, og som er kompetent med hensyn til: a) alle aspekter vedrørende EU-typegodkendelse af en motortype eller en motorfamilie b) godkendelsesproceduren c) meddelelse og eventuel inddragelse af eller afslag på EU-typegodkendelse og udstedelse af EU-typegodkendelsesattester d) at fungere som forbindelsesled til andre medlemsstaters godkendende myndigheder e) udpegning af de tekniske tjenester og f) kontrol af, at fabrikanten opfylder sine forpligtelser for så vidt angår produktionens overensstemmelse*"¹⁴.

Fra udtrædelsesdatoen ophører forordningerne med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Det betyder, at fra den dato vil den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige ophøre med at være en EU-typegodkendende myndighed i henhold til forordningerne. Som følge heraf vil en fabrikant fra udtrædelsesdatoen ikke kunne bringe følgende i omsætning i EU-:

- i) køretøjer, der er omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 167/2013 og (EU) nr. 168/2013 og ledsaget af en typeattest, der henviser til en typegodkendelse meddelt af den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige, som tidligere var kompetent i henhold til EU-retten
- ii) motorer til mobile ikkevejgående maskiner eller ikkevejgående maskiner, hvori sådanne motorer er monteret, der er omfattet af en typegodkendelse meddelt af den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige, som tidligere var kompetent i henhold til EU-retten.

Den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige vil ikke længere være i stand til at varetage nogen af de funktioner og aktiviteter, der henhører under en godkendende myndighed i henhold til forordningerne, for så vidt angår de typegodkendelser, den meddelte inden udtrædelsesdatoen. Desuden vil den godkendende myndighed i Det Forenede Kongerige heller ikke længere kunne udstede revisioner eller udvidelser af

¹² Jf. artikel 3, nr. 27), i forordning (EU) nr. 167/2013 og artikel 3, nr. 56), i forordning (EU) nr. 168/2013.

¹³ Jf. artikel 5, stk. 3, i forordning (EU) 2016/1628.

¹⁴ Artikel 3, nr. 55), i forordning (EU) 2016/1628.

sådanne godkendelser i medfør af henholdsvis artikel 30 i forordning (EU) nr. 167/2013, artikel 35 i forordning (EU) nr. 168/2013 eller artikel 28 i forordning (EU) 2016/1628.

Med hensyn til typegodkendelser meddelt af myndigheden i Det Forenede Kongerige inden udtrædelsesdatoen, overvejer Kommissionen de nødvendige og passende forholdsregler til at sikre og lette fortsat overensstemmelse med EU-retten.

Kommissionens websted for automobilindustrien (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) indeholder generelle oplysninger om EU-harmoniseringslovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervs politik, Iværksætter og SMV'er