



Brusel 28. března 2018

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI SCHVALOVÁNÍ TYPU NĚKTERÝCH VOZIDEL A MOTORŮ

Dne 29. března 2017 oznámilo Spojené království svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii. To znamená, že nestanoví-li ratifikovaná dohoda o vystoupení¹ jiné datum, přestane se na Spojené království ode dne 30. března 2019, 00:00 hod. (SEČ) (dále jen „datum vystoupení“) vztahovat veškeré primární a sekundární právo Unie². Spojené království se poté stane „třetí zemí“³.

Příprava na vystoupení z EU není pouze záležitostí orgánů EU a vnitrostátních orgánů, ale i soukromých subjektů.

Vzhledem ke značné nejistotě, zejména pokud jde o obsah možné dohody o vystoupení, je třeba všechny zainteresované strany, a zejména hospodářské subjekty upozornit na právní důsledky, jež je nutné brát v úvahu, až se Spojené království stane třetí zemí⁴.

S výhradou případných přechodných ujednání, jež mohou být součástí možné dohody o vystoupení, se na Spojené království od data vystoupení přestane vztahovat nařízení (EU) č. 167/2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁵, nařízení (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁶ a nařízení (EU) 2016/1628 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek

¹ V současnosti probíhají se Spojeným královstvím jednání, jejichž cílem je dospět k dohodě o vystoupení.

² V souladu s čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii může také Evropská rada po dohodě se Spojeným královstvím jednomyslně rozhodnout, že Smlouvy přestávají být použitelné k pozdějšímu datu.

³ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

⁴ U zboží, které je uvedeno na trh *před* datem vystoupení, se EU snaží dojednat se Spojeným královstvím řešení v rámci dohody o vystoupení. Základní zásady postoje EU ohledně zboží uvedeného na trh podle právních předpisů Unie před datem vystoupení jsou k dispozici zde: https://ec.europa.eu/commission/publications/position-paper-goods-placed-market-under-union-law-withdrawal-date_en.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích⁷ (dále jen souhrnně „**dotčená nařízení**“).

Toto oznámení se týká **vozidel a motorů v oblasti působnosti dotčených nařízení a uváděných na trh EU-27⁸ počínaje datem vystoupení.**

O právních důsledcích vystoupení Spojeného království z EU, pokud jde o vozidla spadající do oblasti působnosti směrnice 2007/46/ES⁹ (motorová vozidla)¹⁰ bylo vydáno samostatné oznámení.

1. DŮSLEDKY PRO IDENTIFIKACI HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ

Podle čl. 8 odst. 4 a 5 nařízení (EU) č. 167/2013, čl. 9 odst. 4 a 5 nařízení (EU) č. 168/2013 a čl. 8 odst. 10 a 11 nařízení (EU) 2016/1628 musí výrobci usazení mimo Unii jmenovat jediného zástupce usazeného v Unii, aby je zastupoval před schvalovacími orgány členských států a pro účely dozoru nad trhem.

Zástupci výrobců usazení ve Spojeném království nebudou od data vystoupení považováni pro účely výše uvedených článků za usazené v Unii. Výrobcům, kteří jsou usazení mimo Unii a jejichž činnosti i nadále spadají do působnosti dotčených nařízení, se proto doporučuje, aby přijali nezbytná opatření v zájmu zajištění toho, aby od data vystoupení byli jejich jmenovaní zástupci usazení v EU-27.

2. DŮSLEDKY PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU A PRO SCHVALOVACÍ ORGÁNY

Vozidla, na která se vztahuje nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013, mohou být uváděna na trh, registrována a uváděna do provozu tehdy, jsou-li opatřena platným prohlášením o shodě vydaným výrobcem a osvědčujícím, že vozidla byla vyrobena ve shodě s EU schválením typu uděleným příslušným orgánem členského státu¹¹.

Podle nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013 se „schvalovacím orgánem“ rozumí „*orgán členského státu zřízený nebo jmenovaný členským státem a oznámený Komisi členským státem, příslušný pro všechna hlediska schvalování typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, pro postup schválení,*

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

⁸ Pojem uvedení na trh se vztahuje ke každému jednotlivému výrobku, nikoli k typu výrobku, bez ohledu na to, zda byl výrobek vyroben jako samostatná jednotka, nebo sériově. Další informace k pojmu uvedení na trh jsou uvedeny v kapitole 2 sdělení Komise 2016/C 272/01 nazvaném „Modrá příručka k provádění pravidel EU pro výrobky 2016“ (Úř. věst. C 272, 26.7.2016, s. 1) (dále jen „modrá příručka“).

⁹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

¹⁰ *Oznámení zúčastněným stranám – Vystoupení Spojeného království z EU a právní předpisy EU v oblasti schvalování typu motorových vozidel* ze dne 8. února 2018 je k dispozici na adrese: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

¹¹ Viz články 33 a 38 nařízení (EU) č. 167/2013 a čl. 6 odst. 2 a články 38 a 43 nařízení (EU) č. 168/2013.

*pro vydávání a popřípadě odejímání či odmítnutí udělení certifikátů schválení, pro působení jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států, pro určování technických zkušeben a pro zajištění, že výrobce plní své povinnosti týkající se shodnosti výroby*¹².

Motory v nesilničních mobilních strojích v oblasti působnosti nařízení (EU) 2016/1628 nebo nesilniční mobilní stroje, v nichž jsou takové motory instalovány, mohou být uváděny na trh pouze tehdy, pokud se na motor vztahuje platné EU schválení typu¹³.

Podle nařízení (EU) 2016/1628 se „schvalovacím orgánem“ rozumí „*orgán členského státu jím zřízený nebo určený, jím oznámený Komisi a příslušný pro: a) všechna hlediska EU schválení typu motoru nebo rodiny motorů; b) schvalovací postup; c) udělení a popřípadě odnětí či odmítnutí udělení EU schválení typu a vydání certifikátů EU schválení typu; d) působení jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států; e) určení technických zkušeben a f) zajištění, že výrobce plní své povinnosti týkající se shodnosti výroby*“¹⁴.

Od data vystoupení se dotčená nařízení přestanou na Spojené království vztahovat. To znamená, že od tohoto data schvalovací orgán Spojeného království přestane být podle dotčených nařízení schvalovacím orgánem EU. V důsledku toho nebudou moci výrobci počínaje datem vystoupení uvádět na trh Unie:

- i) vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013 opatřená prohlášením o shodě odkazujícím na schválení typu, které udělil schvalovací orgán Spojeného království, jež byl dříve příslušný podle práva EU;
- ii) motory v nesilničních mobilních strojích nebo nesilniční mobilní stroje, v nichž jsou takové motory instalovány, pro které udělil schválení typu schvalovací orgán Spojeného království, jež byl dříve příslušný podle práva EU.

Schvalovací orgán Spojeného království již nebude nadále moci vykonávat žádné funkce ani činnosti schvalovacího orgánu pro účely dotčených nařízení ve vztahu ke schválení typu, jež udělil před datem vystoupení. Kromě toho schvalovací orgán Spojeného království již nebude nadále moci vydávat revize ani rozšíření těchto schválení na základě článku 30 nařízení (EU) č. 167/2013, článku 35 nařízení (EU) č. 168/2013 nebo článku 28 nařízení (EU) 2016/1628.

Co se týče schválení typu udělených orgánem Spojeného království přede dnem vystoupení, zvažuje Komise nezbytná a vhodná opatření k zajištění a usnadnění dodržování práva EU.

Obecné informace o harmonizačních právních předpisech Unie, jež se vztahují na schvalování typu motorových vozidel, naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných automobilovému průmyslu (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

¹² Viz čl. 3 bod 27 nařízení (EU) č. 167/2013 a čl. 3 bod 56 nařízení (EU) č. 168/2013.

¹³ Viz čl. 5 odst. 3 nařízení (EU) 2016/1628.

¹⁴ Viz čl. 3 bod 55 nařízení (EU) 2016/1628.

Evropská komise
Generální ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky