



Brusel 6. marca 2019

**OTÁZKY A ODPOVEDE TÝKAJÚCE SA VYSTÚPENIA SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA
Z EURÓPSKEJ ÚNIE, POKIAĽ IDE O TYPOVÉ SCHVAĽOVANIE
VOZIDIEL, SYSTÉMOV, KOMPONENTOV A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH JEDNOTIEK**

Európsky parlament a Rada Európskej únie 8. januára 2019 prijali nariadenie (EÚ) 2019/26¹, ktorým sa dopĺňajú právne predpisy Únie týkajúce sa typového schvaľovania, pokiaľ ide o vystúpenie Spojeného kráľovstva z Únie.²

Tento zoznam otázok a odpovedí poskytuje ďalšie usmernenia vychádzajúce z uvedeného nariadenia pre situáciu, keď sa Spojené kráľovstvo 30. marca 2019 o 00:00 h (SEČ) (ďalej len „dátum vystúpenia“) stane tret'ou krajinou bez ratifikovanej dohody o vystúpení, a teda

– **bez prechodného obdobia stanoveného v dohode o vystúpení³**

a

– **bez ustanovení dohody o vystúpení týkajúcich sa „tovaru uvedeného na trh“.**

Zoznam otázok a odpovedí možno podľa potreby ďalej aktualizovať a dopĺňať a mal by sa vykladať v spojení s nariadením (EÚ) 2019/26, „Oznámením zainteresovaným stranám – vystúpenie Spojeného kráľovstva a právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania motorových vozidiel“⁴ a „Oznámením zainteresovaným stranám – vystúpenie Spojeného kráľovstva a právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania niektorých vozidiel a motorov“⁵, ktoré Európska komisia uverejnila 29. januára 2018 v prvom prípade a 28. marca 2018 v druhom prípade.

¹ Ú. v. EÚ L 8, 10.1.2019, s. 1.

² Nariadenie (EÚ) 2019/26 sa prijalo v rámci smernice 2007/46/ES o typovom schválení motorových vozidiel, nariadenia (EÚ) č. 167/2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a dohľade nad trhom s týmito vozidlami, nariadenia (EÚ) č. 168/2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek, nariadenia (EÚ) 2016/1628 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov a nariadenia (ES) č. 765/2008 o dohľade nad trhom.

³ Pozri štvrtú časť Dohody o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu (Ú. v. EÚ C 66 I, 19.2.2019, s. 1).

⁴ https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-%E2%80%93-guidance-stakeholders-impact-type-approval-motor-vehicles_en.

⁵ https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-guidance-stakeholders-impact-type-approval-certain-vehicles-and-engines_en.

A. POJEM „TOVAR UVEDENÝ NA TRH ÚNIE (EÚ27) PRED DÁTUMOM VYSTÚPENIA“

V prípade vystúpenia Spojeného kráľovstva z EÚ bez ratifikovanej dohody o vystúpení sa právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania prestanú uplatňovať na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve k dátumu vystúpenia. Od tohto dátumu teda schvaľovací úrad Spojeného kráľovstva prestane byť schvaľovacím úradom v zmysle právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania. V dôsledku toho už nebude možné od dátumu vystúpenia na trh Únie (EÚ27) uvádzať výrobky vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva.

Relevantným kritériom na určenie rozsahu možných dôsledkov vystúpenia Spojeného kráľovstva z EÚ pre konkrétne vozidlo, systém komponent alebo samostatnú technickú jednotku, ktoré boli vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, je preto skutočnosť, či bol daný výrobok uvedený na trh Únie (EÚ27) pred dátumom vystúpenia. Pojem „uvedenie na trh“ sa dôsledne uplatňuje na právne predpisy Únie týkajúce sa výrobkov s cieľom určiť právne požiadavky uplatniteľné na konkrétny výrobok: výrobok musí byť v čase svojho uvedenia na trh v súlade s platnými právnymi predpismi Únie.⁶

V tejto súvislosti sa v nariadení (EÚ) 2019/26 pripomína, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky musia spĺňať požiadavky platné v čase ich uvedenia na trh. Pojem „uvedenie na trh v Únii (EÚ27)“ musí byť preto pojmom, ktorý sa používa aj v tomto rámci. „Uvedenie na trh“ je prvá dodávka výrobku na účely distribúcie, spotreby alebo používania na trhu Únie (EÚ27) počas obchodnej činnosti, či už za poplatok alebo bezplatne.⁷ Uvedenie na trh si vyžaduje ponuku alebo dohodu medzi dvomi alebo viacerými právnickými alebo fyzickými osobami vo veci prevodu vlastníckeho práva, držobného práva alebo akéhokoľvek iného majetkového práva týkajúceho sa konkrétneho výrobku vo fáze po jeho vyrobení. Pojem „uvedenie na trh“ sa týka každého jednotlivého výrobku, a nie typu výrobku. Okrem toho si uvedenie na trh nevyžaduje fyzickú dodávku výrobku, no je nevyhnutné, aby bolo ukončené štádium výroby.⁸

Tieto zásady sa vzťahujú na automobilový priemysel v podobe harmonizovanej na úrovni EÚ, keďže v harmonizovaných právnych predpisoch tohto odvetvia nie sú stanovené žiadne odchylné ustanovenia.

Vozidlá, dokončené alebo nedokončené, musia mať v čase ich uvedenia na trh EÚ27 platné osvedčenie o zhode založené na platnom typovom schválení. Dokončené alebo nedokončené vozidlá, ktoré boli uvedené na trh EÚ27 pred dátumom vystúpenia a majú osvedčenie o zhode založené na platnom typovom schválení Spojeného kráľovstva, sa preto môžu naďalej sprístupňovať na trhu EÚ27. Bez toho, aby bolo dotknuté

⁶ Pozri oznámenie Komisie 2016/C 272/01 „Modrá príručka na vykonávanie právnych predpisov EÚ týkajúcich sa výrobkov 2016“ (Ú. v. EÚ C 272, 26.7.2016, s. 1).

⁷ Pozri článok 2 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30). Ustanovenia o dohľade nad trhom zahrnuté v tomto nariadení sa uplatňujú v kontexte smernice 2007/46/ES o typovom schvaľovaní motorových vozidiel. Pozri takisto nariadenia (EÚ) č. 167/2013, (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) 2016/1628.

⁸ Ďalšie informácie o pojme „uvedenie na trh“ nájdete v kapitole 2 „Modrej príručky na vykonávanie právnych predpisov EÚ týkajúcich sa výrobkov 2016“ citovanej vyššie.

uplatňovanie ustanovení o uvedení na trh, evidencii a uvedení do prevádzky vozidiel ukončenej série,⁹ evidencia a uvedenie do prevádzky bude od dátumu vystúpenia možné za podmienok stanovených v nariadení (EÚ) 2019/26 (pozri oddiel B ďalej). Od dátumu vystúpenia sa môžu vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky uvádzať na trh EÚ27 iba s osvedčením o zhode založeným na typovom schválení Únie (EÚ27).

1. Vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sa v deň vystúpenia fyzicky nachádzajú v distribučnom reťazci alebo sa už používajú na trhu EÚ27.

Príklad A: Pneumatiky, ktoré sa už nachádzajú u dovozcu z EÚ27, alebo motorové vozidlo, ktoré už je u obchodníka z EÚ27.

Tieto výrobky sa považujú za tovar uvedený na trh Únie (EÚ27) pred dátumom vystúpenia, a preto sa môžu naďalej sprístupňovať na trhu EÚ27 (za predpokladu, že vozidlá majú platné osvedčenie o zhode) alebo sa naďalej používať bez toho, aby bolo potrebné vydať (nové) typové schválenie Únie, zmeniť označenie alebo upraviť výrobok. Tým nie je dotknutá povinnosť vymenovať nového „zástupcu výrobcu“ so sídlom v EÚ27, ak má súčasný zástupca sídlo v Spojenom kráľovstve a má v úmysle od dátumu vystúpenia uvádzať výrobky na trh EÚ27.

Príklad B: Nedokončené nákladné vozidlo vyrobené v Únii (EÚ27) pred dátumom vystúpenia na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, na ktoré sa vzťahuje viacstupňová výroba a ktoré má platné osvedčenie o zhode a je dodané na ďalšiu montáž alebo dokončenie v Únii (EÚ27) pred dátumom vystúpenia.

Tento príklad sa týka dokončovaného vozidla, v prípade ktorého sa prvý stupeň týka podvozku s kabínou vodiča (t. j. nedokončené vozidlo). V prípade nákladného vozidla sa môže podvozok s kabínou pre vodiča typovo schváliť na prvom stupni pre výrobcu vozidla, pričom výrobca karosérie (t. j. tretia strana) je držiteľom typového schválenia pre nasledujúci druhý a posledný stupeň. Nákladné vozidlo by mohol vyrobiť aj ten istý výrobca v rámci viacstupňového postupu. Rovnaký prístup ako v prípade výrobkov uvedených v príklade A sa použije, ak nedokončené vozidlo možno považovať za uvedené na trh EÚ27 na základe obchodnej transakcie medzi dvomi subjektmi na účely distribúcie alebo používania na trhu EÚ27 pred vystúpením Spojeného kráľovstva.

2. Vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrobené buď v tretej krajine, alebo v Únii (EÚ27) na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, dodané zástupcovi dovozcu/výrobcu v EÚ27 alebo predané obchodníkovi alebo zákazníkovi z EÚ27 pred dátumom vystúpenia po ukončení výrobných fáz, ale ktoré neboli pred vystúpením Spojeného kráľovstva z EÚ ešte fyzicky dodané zákazníkovi z EÚ27.

Príklad: Motor necestného pojazdného stroja vyrobený v USA na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva sa predal dovozcovi z EÚ27 alebo výrobcovi pôvodného zariadenia necestného pojazdného stroja 28. marca 2019 (t. j. dátum

⁹ Článok 27 ods. 3 smernice 2007/46/ES, článok 39 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a článok 44 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 168/2013. Porovnaj aj odôvodnenia 15 a 19 preambuly nariadenia (EÚ) 2019/26.

uvedenia na trh, dátum transakcie), ale na colnicu v Únii sa dostane až 5. júna 2019.

Rovnaký postup ako v prípade výrobkov v bode č. 1. Dátumom uvedenia na trh Únie (EÚ27) je dátum transakcie medzi výrobcom a dovozcom alebo výrobcom pôvodného zariadenia z EÚ27 za predpokladu, že výrobná fáza bola ukončená do uvedeného dátumu. Uvedenie na trh si nevyžaduje fyzickú dodávku výrobku.

- 3. Vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, buď dovezené do Spojeného kráľovstva z tretej krajiny, alebo vyrobené v Spojenom kráľovstve pred dátumom vystúpenia, následne predané zákazníkovi z EÚ27 po dátume vystúpenia.**

Príklad: Nedokončené vozidlo vyrobené v Japonsku na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, ktoré má osvedčenie o zhode, sa predalo výrobcovi karosérií zo Spojeného kráľovstva 25. februára 2019, ktorý ho do Spojeného kráľovstva doviezol 10. marca 2019. Výrobca karosérií zo Spojeného kráľovstva ho potom 20. apríla 2019 predá obchodníkovi z EÚ27 a dokončené vozidlo príde na colnicu v Únii 30. apríla 2019.

V tomto príklade sa nedokončené vozidlo uvedie na trh Únie (EÚ27) po dátume vystúpenia, keďže sa prvýkrát sprístupní zákazníkovi z EÚ27 v deň vystúpenia alebo po ňom. Nedokončené vozidlo sa považuje za výrobok dovezený z tretej krajiny a bude musieť v plnej miere spĺňať ustanovenia právnych predpisov Únie uplatniteľné v čase jeho uvedenia na trh.

Výrobky uvedené na trh EÚ27 po dátume vystúpenia budú musieť mať osvedčenie o zhode s uvedením typového schválenia, ktoré vydal schvaľovací úrad z EÚ27.

- 4. Vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrobené v tretej krajine na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva po dátume vystúpenia.**

Príklad: Vozidlo vyrobené v Číne na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva 5. apríla 2019 sa predá obchodníkovi z EÚ27 15. apríla 2019 a príde na colnicu v Únii 1. júna 2019.

V tomto príklade nemožno vozidlo uviesť na trh Únie (EÚ27) na základe osvedčenia o zhode, v ktorom sa odkazuje na typové schválenie Spojeného kráľovstva. Rovnaký postup ako v situácii uvedenej v bode č. 3.

- 5. Ako možno poskytnúť dôkaz o uvedení na trh pred dátumom vystúpenia?**

Dôkaz o uvedení na trh môže predstavovať akýkoľvek relevantný dokument bežne používaný v obchodných transakciách (napr. zmluva o predaji tovaru, ktorý už bol vyrobený, faktúra, dokumenty týkajúce sa prepravy tovaru na distribúciu alebo podobné obchodné doklady).

V praxi sa takýto dôkaz bude musieť poskytnúť v prípade kontrol pri dovoze do Únie (EÚ27) alebo v prípade kontrol vykonávaných orgánmi dohľadu nad trhom alebo v čase zápisu do evidencie v prípade výrobkov, na ktoré sa táto požiadavka vzťahuje. Na základe predložených listinných dôkazov musí byť možné overiť, či sa jednotlivé

tovary a množstvá uvedené v týchto dokumentoch zhodujú s tovarmi a množstvami, ktoré boli predložené colným úradom alebo kontrolované orgánmi dohľadu nad trhom, respektíve v prípade ktorých sa vyžaduje zápis do evidencie, napríklad odkazom na osobitné identifikačné prvky výrobkov.

B. UDELENIE TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ ÚNIE V SÚLADE S NARIADENÍM (EÚ) 2019/26

V článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/26 sa stanovuje, že výrobca, ktorý má platné typové schválenie Spojeného kráľovstva, môže do skončenia uplatňovania právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve predložiť žiadosť schvaľovaciemu úradu v Únii (EÚ27) o udelenie typového schválenia Únie rovnakého typu.

1. Nové typové schválenie Únie je udelené a nadobúda účinnosť pred dátumom vystúpenia

Podľa tohto scenára sa staré typové schválenie Spojeného kráľovstva stane neplatným dňom nadobudnutia účinnosti nového typového schválenia Únie.

V článku 5 ods. 6 treťom pododseku nariadenia (EÚ) 2019/26 sa stanovuje, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, ktoré sa stalo neplatným v dôsledku udelenia typového schválenia Únie pred dátumom vystúpenia, sa môžu uvádzať na trh, zapisovať do evidencie a uvádzať do prevádzky v Únii do dátumu, keď sa právne predpisy Únie v oblasti typového schvaľovania prestanú uplatňovať na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve. Ak sa platnosť typového schválenia Spojeného kráľovstva skončí pred uvedeným dátumom z iných dôvodov, vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky možno uvádzať na trh, zapisovať do evidencie a uvádzať do prevádzky v Únii do dátumu, keď sa platnosť typového schválenia Únie skončí. V prípade vozidiel budú výrobcovia musieť uviesť číslo nového typového schválenia Únie v dodatku k osvedčeniu o zhode.

V odôvodnení 17 preambuly nariadenia (EÚ) 2019/26 sa vysvetľuje: „*keďže sa okamihy uvedenia na trh, evidencie a uvedenia do prevádzky môžu líšiť, mal by sa okamih vykonania prvého z uvedených krokov použiť na určenie časových lehôt stanovených v tomto nariadení.*“. V súlade s tým sa vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka uvedená na trh pred dátumom vystúpenia za podmienok stanovených v článku 5 ods. 6 treťom pododseku môže zapísať do evidencie a uviesť do prevádzky aj v deň vystúpenia alebo po tomto dátume.

2. Nové typové schválenie Únie je udelené v deň vystúpenia alebo po tomto dátume

Možno predpokladať, že napriek všetkým dobrým úmyslom schvaľovací úrad z Únie nebude môcť spracovať všetky žiadosti rôznych výrobcov načas, t. j. pred dátumom vystúpenia. Je preto možné, že nové typové schválenie Únie, ktorým sa nahrádza predchádzajúce typové schválenie Spojeného kráľovstva, bude vydané až v deň vystúpenia alebo po tomto dátume.

V takomto prípade sa

- vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, v prípade ktorých bola

podaná žiadosť o typové schválenie Únie pre rovnaký typ v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/26 a ktoré boli uvedené na trh EÚ27 pred dátumom vystúpenia, budú môcť zapísať do evidencie a uviesť do prevádzky aj v deň vystúpenia alebo po ňom, dokým nebude udelené nové typové schválenie Únie. V prípade vozidiel budú musieť výrobcovia príslušným orgánom členského štátu, v ktorom sa žiada o evidenciu a uvedenie do prevádzky, predložiť dôkaz o tom, že schvaľovaciemu úradu z Únie predložili žiadosť o typové schválenie Únie rovnakého typu v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/26.

- Od dátumu vystúpenia sa môže výroba vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek určených na uvedenie na trh EÚ27 uskutočňovať len na základe typového schválenia udeleného schvaľovacím úradom z EÚ27.

C. VYSVETLENIE K (NE-)PLATNOSTI TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ VYDANÝCH PODĽA SMERNICE 97/68/ES

Odôvodnenie 20 aj článok 7 nariadenia (EÚ) 2019/26 vychádzajú z predpokladu, že sa skončí platnosť typových schválení, na ktoré sa vzťahujú výnimky a prechodné ustanovenia stanovené buď v smernici 97/68/ES, alebo v nariadení (EÚ) 2016/1628.

Smernica 97/68/ES neobsahuje článok rovnocenný článku 30 nariadenia (EÚ) 2016/1628, v ktorom sa stanovujú prípady, v ktorých sa typové schválenia stanú neplatné.

V článku 10 ods. 2 smernice 97/68/ES však obsahovalo ustanovenie o ukončenej sérii, ktoré vychádza zo zásady, že typové schválenie vydané pre kategóriu motorov danej emisnej etapy sa na účely uvedenia na trh stane neplatné od dátumu povinného uplatňovania nasledujúcej emisnej etapy uvedenej v článku 9 ods. 4 uvedenej smernice.

Na základe povinného uplatňovania nových emisných požiadaviek na účely uvedenia na trh sa preto typové schválenia udelené podľa smernice 97/68/ES stanú neplatné. Je to v súlade s ustanoveniami článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/26.

* * *