



Brüsszel, 2019. március 6.

**KÉRDÉSEK ÉS VÁLASZOK AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGNAK AZ EURÓPAI UNIÓBÓL VALÓ  
KILÉPÉSÉVEL KAPCSOLATBAN  
A JÁRMŰVEK, VALAMINT RENDSZEREIK, ALKATRÉSZEIK ÉS ÖNÁLLÓ MŰSZAKI  
EGYSÉGEIK JÓVÁHAGYÁSA TERÜLETÉN**

Az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa 2019. január 8-án elfogadta az (EU) 2019/26 rendeletet,<sup>1</sup> amely kiegészíti az Egyesült Királyságnak az Unióból való kilépésével összefüggésben az uniós típusjóváahagyási jogszabályokat.<sup>2</sup>

**Az alábbi kérdések és válaszok a rendelet alapján további iránymutatást nyújtanak arra az esetre, ha az Egyesült Királyság 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00.00-kor (a továbbiakban: a kilépés időpontja) anélkül válik harmadik országgá, hogy a felek a kilépésről szóló megállapodást megerősítsék, és ezért:**

– **nem veszi kezdetét a kilépésről rendelkező megállapodásban<sup>3</sup> előírt átmeneti időszak,**

és

– **nem lesznek alkalmazandók a kilépésről rendelkező megállapodásban a „forgalomba hozott árukra” vonatkozóan meghatározott rendelkezések.**

A Bizottság az alábbi kérdéseket és válaszokat a későbbiekben szükség szerint aktualizálhatja és kiegészítheti, és a bennük foglaltakat az (EU) 2019/26 rendelettel, valamint a Bizottság által 2018. január 29-én közzétett „Közlemény az érdekelt felek részére – Az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és a gépjárművek típusjóváahagyására vonatkozó uniós szabályok”,<sup>4</sup> illetve 2018. március 28-án közzétett „Közlemény az érdekelt felek részére – Az Egyesült Királyság EU-ból való kilépése és az

<sup>1</sup> HL L 8., 2019.1.10., 1. o.

<sup>2</sup> Az (EU) 2019/26 rendelet elfogadása a gépjárművek jóváahagyásáról szóló 2007/46/EK irányelv, a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 167/2013/EU rendelet, a két- vagy háromkerékű járművek, valamint a négykerékű motorkerékpárok jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU rendelet, a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváahagyására vonatkozó követelményekről szóló (EU) 2016/1628 rendelet, valamint a piacfelügyeletről szóló 765/2008/EK rendelet keretében történt.

<sup>3</sup> Lásd a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás (HL C 66 I, 2019.2.19., 1. o.) negyedik részét.

<sup>4</sup> [https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-%E2%80%93-guidance-stakeholders-impact-type-approval-motor-vehicles\\_hu](https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-%E2%80%93-guidance-stakeholders-impact-type-approval-motor-vehicles_hu)

egyres járművek és motorok típusjóváhagyására vonatkozó uniós szabályok”<sup>5</sup> című dokumentummal együtt kell értelmezni.

#### **A. A KILÉPÉS IDŐPONTJA ELŐTT AZ UNIÓ (EU-27) PIACÁN FORGALOMBA HOZOTT ÁRUK FOGALMA**

Ha az Egyesült Királyság anélkül hagyja el az EU-t, hogy a felek a kilépésről szóló megállapodást megerősítenék, a kilépés időpontjától fogva az Egyesült Királyságban, illetőleg az Egyesült Királyságra nézve nem lesznek alkalmazandók az uniós típusjóváhagyási jogszabályok. Ez azt jelenti, hogy ettől az időponttól fogva az Egyesült Királyság típusjóváhagyó hatósága a típusjóváhagyásra vonatkozó uniós jogszabályok alkalmazásában nem minősül típusjóváhagyó hatóságnak. Ebből következően a kilépés időpontjától fogva nem lesz lehetőség forgalomba hozni az Unió (EU-27) piacán olyan termékeket, amelyek gyártásához a típusjóváhagyást az Egyesült Királyságban adták ki.

Annak meghatározásához, hogy az Egyesült Királyság kilépése milyen mértékben érinthet egy adott, az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváhagyás alapján gyártott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet, a releváns szempont az, hogy az adott terméket az Unió (EU-27) piacán a kilépés időpontja előtt hozták-e forgalomba. A „forgalomba hozatal” fogalmát a termékekre vonatkozó uniós jogszabályok következetesen alkalmazzák annak meghatározására, hogy egy adott termékre milyen jogi követelmények vonatkoznak: a terméknek a forgalomba hozatal időpontjában kell megfelelniük az alkalmazandó uniós jogszabályi rendelkezéseknek.<sup>6</sup>

Ennek kapcsán az (EU) 2019/26 rendelet emlékeztet arra, hogy a járműveknek, valamint rendszereiknek, alkatrészeiknek és önálló műszaki egységeiknek a forgalomba hozatalukkor alkalmazandó követelményeket kell teljesíteniük. Tehát ebben az összefüggésben is „a kilépés időpontja előtt az Unió (EU-27) piacán forgalomba hozott áruk” fogalmát kell alkalmazni. A „forgalomba hozatal” a termék első alkalommal történő rendelkezésre bocsátása gazdasági tevékenység keretében az Unió (EU-27) piacán értékesítés, fogyasztás vagy használat céljára, akár ingyenesen, akár ellenérték fejében.<sup>7</sup> A forgalomba hozatalnak előfeltétele, hogy egy konkrét, már legyártott termékre vonatkozóan létezzen a tulajdonjog, a birtoklás joga vagy más vagyoni jog átruházására vonatkozóan ajánlat vagy megállapodás két vagy több jogi vagy természetes személy között. A forgalomba hozatal fogalma az egyes termékekre vonatkozik, nem a terméktípusokra. Továbbá a forgalomba hozatalnak nem előfeltétele a termék fizikai átadása, csak az, hogy a gyártási szakasz befejeződjék.<sup>8</sup>

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-guidance-stakeholders-impact-type-approval-certain-vehicles-and-engines\\_hu](https://ec.europa.eu/growth/content/brexit-guidance-stakeholders-impact-type-approval-certain-vehicles-and-engines_hu)

<sup>6</sup> Lásd a Bizottság 2016/C 272/01. sz. közleményét: „Útmutató a termékekre vonatkozó uniós szabályozásról 2016” (HL C 272., 2016.7.26., 1. o.).

<sup>7</sup> Lásd (.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.) 2. cikkének 2. pontját. A rendeletnek a piacfelügyeletre vonatkozó rendelkezései a gépjárművek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK irányelv összefüggésében is alkalmazandók. Lásd még a 167/2013/EU, a 168/2013/EU és az (EU) 2016/1628 rendeletet.

<sup>8</sup> A forgalomba hozatal fogalmával kapcsolatban további információk a fentiekben említett „Útmutató a termékekre vonatkozó uniós szabályozásról 2016” című dokumentum 2. fejezetében található.

Mivel az EU-szintű harmonizált ágazati jogszabályok nem állapítanak meg eltérő rendelkezéseket, ezek az alapelvek a gépjárművekre is érvényesek.

A teljes és a nem teljes járműveket az EU-27 piacán való forgalomba hozatalukat megelőzően el kell látni egy érvényes típusjóváhagyáson alapuló érvényes megfeleléségi nyilatkozattal. Ebből következően az Egyesült Királyságban kiadott érvényes típusjóváhagyáson alapuló megfeleléségi nyilatkozattal ellátott, az EU-27 piacán a kilépés időpontja előtt forgalomba hozott teljes és nem teljes járművek továbbra is forgalmazhatók lesznek az EU-27 piacán. A kifutó sorozatú járművek forgalomba hozatalára, nyilvántartásba vételére és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezések<sup>9</sup> alkalmazásának sérelme nélkül a kilépés időpontjától fogva a nyilvántartásba vétel és a forgalomba helyezés az (EU) 2019/26 rendeletben meghatározott feltételekkel lesz lehetséges. A kilépés időpontjától fogva a járművek, a rendszerek, az alkatrészek és az önálló műszaki egységek az EU-27 piacán csak olyan megfeleléségi nyilatkozat kíséretében lesznek forgalomba hozhatók, amely uniós (azaz az EU-27 tagállamainak valamelyikében kiadott) típusjóváhagyáson alapul.

#### **1. A kilépés időpontjában az EU-27 piacán fizikailag az értékesítési láncban vagy már használatban lévő járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek**

***„A” példa: Már EU-27-beli importőrnél lévő gumiabroncsok, már EU-27-beli forgalmazónál lévő gépjármű***

Ezek a termékek az Unió (EU-27) piacán a kilépés időpontja előtt forgalomba hozottak minősülnek, ezért továbbra is forgalmazhatók (amennyiben el vannak látva érvényes megfeleléségi nyilatkozattal), illetve használatban maradhatnak az EU-27 piacán, anélkül, hogy (új) uniós típusjóváhagyásra, új címkézésre/jelölésre vagy termékmódosításra lenne szükség. Ez nem érinti azt a kötelezettséget, amely szerint abban az esetben, ha a gyártó jelenlegi képviselője az Egyesült Királyságban van letelepedve és a kilépés után is szándékozik forgalomba hozni termékeket az EU-27 piacán, kötelezően ki kell jelölni egy, az EU-27 tagállamainak valamelyikében letelepedett új képviselőt.

***„B” példa: Egy tehergépjármű gyártása több szakaszban történik. Az egyik szakaszt az Unióban (EU-27) a kilépés időpontja előtt – az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváhagyás alapján – elvégezték, majd a járművet ellátták érvényes megfeleléségi nyilatkozattal. A járművet ezt követően, még mindig a kilépés időpontja előtt, további összeszerelésre vagy befejezésre az EU-27 valamelyik tagállamába szállítják.***

A példában szereplő jármű gyártása több szakaszban történik, az első szakasz a járóképes alváz (azaz egy nem teljes jármű) előállítását jelenti. A tehergépjárművek esetében előfordul, hogy a járóképes alváz gyártásához a járműgyártó külön típusjóváhagyást kap, míg a második és egyben utolsó gyártási szakaszra vonatkozóan a karosszériagyártó (tehát egy másik vállalkozás) rendelkezik típusjóváhagyással. A tehergépjármű többszakaszos gyártását végig ugyanaz a gyártó

---

<sup>9</sup> A 2007/46/EK irányelv 27. cikkének (3) bekezdése, a 167/2013/EU rendelet 39. cikkének (3) bekezdése, valamint a 168/2013/EU rendelet 44. cikkének (3) bekezdése. Lásd még az (EU) 2019/26 rendelet (15) és (19) preambulumbekendését is.

is végezheti. Ha a nem teljes jármű – az Egyesült Királyság kilépése előtt az EU-27 területén való értékesítés vagy használat céljából két vállalkozás között létrejött kereskedelmi ügylet alapján – az Unió (EU-27) piacán forgalomba hozottnak minősül, helyzete azonos az „A” példában tárgyalt termékek helyzetével.

- 2. Olyan járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek, amelyeket az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján harmadik országban vagy az Unióban (EU-27) gyártottak, majd – még a kilépés időpontja előtt, már legyártott állapotban – leszállítottak egy EU-27-beli importőr vagy a gyártó egy EU-27-beli képviselője számára vagy értékesítettek egy EU-27-beli forgalmazó vagy egy EU-27-beli vevő számára, de a kilépés időpontjáig fizikailag nem adtak át az EU-27-beli vevőnek**

*Példa: Egy nem közúti mozgó géphez való motort az USA-ban gyártottak, az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján. A motort 2019. március 28-án eladták az EU-27-beli importőrnek vagy egy nem közúti mozgó gépekkel foglalkozó eredetiberendezés-gyártónak. A forgalomba hozatal időpontja, illetve az ügylet időpontja tehát 2019. március 28., a motor azonban csak 2019. június 5-én fog megérkezni vámkezelésre az Unióba.*

A termék helyzete megegyezik az 1. pontban tárgyalt termékekével. Az Unió (EU-27) piacán való forgalomba hozatal időpontja a gyártó és az EU-27-beli importőr vagy eredetiberendezés-gyártó közötti ügylet időpontja, feltéve, hogy addig az időpontig a gyártás befejeződött. A forgalomba hozatalnak nem része a termék fizikai leszállítása.

- 3. Olyan, az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek, amelyeket – még a kilépés időpontja előtt – egy harmadik országból az Egyesült Királyságba importáltak vagy az Egyesült Királyságban gyártottak, majd pedig a kilépés időpontja után értékesítenek EU-27-beli vevőnek**

*Példa: Egy nem teljes járművet Japánban gyártottak az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján. Ezt követően ellátták megfelelőségi nyilatkozattal, 2019. február 25-én eladták egy egyesült királyságbeli karosszériagyártónak, 2019. március 10-én pedig importálták az Egyesült Királyságba. A járművet az egyesült királyságbeli karosszériagyártó 2019. április 20-án eladja egy EU-27-beli forgalmazónak. A teljes jármű 2019. április 30-án érkezik meg vámkezelésre az Unióba.*

A példában a nem teljes járművet a kilépés időpontja után hozzák forgalomba az Unió (EU-27) piacán, hiszen az EU-27-beli vevő számára első alkalommal történő rendelkezésre bocsátás a kilépés időpontjában vagy azt követően történik. A nem teljes járművet harmadik országból behozott terméknek kell tekinteni, és annak teljes mértékben meg kell felelnie a forgalomba hozatalkor alkalmazandó uniós jogi rendelkezéseknek.

A kilépés időpontja után az EU-27 piacán forgalomba hozott termékeket olyan megfelelőségi nyilatkozattal kell ellátni, amely egy EU-27-beli típusjóváahagyó hatóság által kiadott típusjóváahagyáson alapul.

**4. Az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján a kilépés időpontja után harmadik országban gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek**

*Példa: Egy személygépkocsit Kínában gyártanak az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján. A jármű gyártása 2019. április 5-én fejeződik be. A járművet 2019. április 15-én eladják egy EU-27-beli forgalmazónak. A jármű 2019. június 1-jén érkezik meg vámkezelésre az Unióba.*

A példában szereplő személygépkocsi nem hozható forgalomba az Unió (EU-27) piacán olyan megfelelőségi nyilatkozat alapján, amelyet egyesült királyságbeli típusjóváahagyás alapján állítottak ki. A termék helyzete megegyezik a 3. pontban tárgyalt termékekével.

**5. Hogyan lehet igazolni, hogy a forgalomba hozatal a kilépés időpontja előtt történt?**

A forgalomba hozatal bármelyik, a kereskedelmi ügyletekben szokásosan használt releváns dokumentum (például a már legyártott áruhoz vonatkozó adásvételi szerződés, a számla, az áru forgalmazás céljából történő fuvarozására vonatkozó okmány vagy hasonló kereskedelmi okmány) alapján igazolható.

A gyakorlatban ilyen igazolásra az Unióba (EU-27) való behozatalkor végzett ellenőrzések, a piacfelügyeleti hatóságok által végzett ellenőrzések, valamint – a nyilvántartásba vételre kötelezett termékek esetében – a nyilvántartásba vétel kapcsán van szükség. Az igazoló dokumentumnak – például a rajta feltüntetett konkrét termékazonosító adatok alapján – lehetővé kell tennie annak ellenőrzését, hogy a vám elé állított, a piacfelügyeleti hatóságok által ellenőrzött, illetve a nyilvántartásba vételt kívánt konkrét árura és mennyiségre vonatkozik.

**B. AZ UNIÓS TÍPUSJÓVÁAHAGYÁS KIADÁSA AZ (EU) 2019/26 RENDELETTEL ÖSSZHANGBAN**

Az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikke szerint addig az időpontig, amikor megszűnik az uniós típusjóváahagyási jogszabályok alkalmazása az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, az Egyesült Királyságban kiadott érvényes típusjóváahagyással rendelkező gyártó ugyanazon típus vonatkozásában uniós típusjóváahagyás iránti kérelmet nyújthat be valamelyik uniós (EU-27-beli) típusjóváahagyó hatósághoz.

**1. A kilépés időpontjáig kiadott és hatályba lépett új uniós típusjóváahagyások**

Ebben az esetben az Egyesült Királyságban kiadott régi típusjóváahagyás az új uniós típusjóváahagyás hatálybalépésének napján hatályát veszti.

Az (EU) 2019/26 rendelet 5. cikke (6) bekezdésének harmadik albekezdése szerint azok a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek, amelyeket az uniós típusjóváahagyás megadása következtében érvénytelenné vált, az Egyesült Királyságban a kilépés időpontja előtt kiadott típusjóváahagyás alapján gyártottak, az Unióban az uniós típusjóváahagyási jogszabályoknak az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban történő alkalmazása megszűnéséig forgalomba hozhatók, nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők. Abban az esetben, ha az említett időpont előtt az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás más okból válik érvénytelenné, a járművek,

rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek csak addig az időpontig hozhatók forgalomba, vehetők nyilvántartásba és helyezhetők forgalomba, amikor az uniós típusjóváahagyás érvénytelenné válik. A járművek esetében a gyártóknak fel kell tüntetniük az uniós típusjóváahagyás számát a megfelelőségi nyilatkozat kiegészítésében.

Az (EU) 2019/26 rendelet (17) preambulumbekézése a következő kiegészítést tartalmazza: „*Mivel a forgalomba hozatal, a nyilvántartásba vétel és a forgalomba helyezés időpontja eltérő lehet, az e rendeletben foglalt határidők szempontjából azon időpont döntő, amikor a fenti lépések közül az elsőre sor került.*” Ebből következően az a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység, amelyet az 5. cikk (6) bekezdésének harmadik albekezdésében foglalt feltételekkel a kilépés időpontja előtt hoztak forgalomba, a kilépés időpontjában és azt követően is nyilvántartásba vehető és forgalomba helyezhető.

## **2. A kilépés időpontjában vagy azt követően kiadott új uniós típusjóváahagyások**

Számítani lehet arra, hogy az uniós típusjóváahagyó hatóság a legjobb szándéka ellenére sem lesz képes a különböző gyártók kérelmeit időben, azaz a kilépés időpontjáig elbírálni. Ezért lehetséges, hogy az Egyesült Királyságban kiadott korábbi típusjóváahagyást felváltó új uniós típusjóváahagyás kiadására csak a kilépés időpontjában vagy azt követően kerül sor.

Ilyenkor:

- Azok a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek, amelyeket olyan, az Egyesült Királyságban kiadott típusjóváahagyás alapján gyártottak, amelyre vonatkozóan az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésével összhangban ugyanazon típus vonatkozásában uniós típusjóváahagyás iránti kérelmet nyújtottak be és amelyeket a kilépés időpontja előtt forgalomba hoztak az EU-27 piacán, az uniós típusjóváahagyás megadásáig a kilépés időpontjában vagy azt követően is nyilvántartásba vehetők és forgalomba helyezhetők. Járművek esetében a gyártóknak igazolniuk kell a nyilvántartásba vétel és a forgalomba helyezés helye szerinti tagállam illetékes hatósága előtt, hogy az (EU) 2019/26 rendelet 4. cikkének (1) bekezdésével összhangban uniós típusjóváahagyás iránti kérelmet nyújtottak be ugyanazon típus vonatkozásában valamelyik uniós típusjóváahagyó hatósághoz.
- A kilépés időpontjától fogva az EU-27 piacán forgalomba hozni tervezett járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek csak olyan típusjóváahagyás alapján gyárthatók, amelyet EU-27-beli típusjóváahagyó hatóság adott ki.

## **C. MAGYARÁZAT A 97/68/EK IRÁNYELV ALAPJÁN KIADOTT TÍPUSJÓVÁAHAGYÁSOK ÉRVÉNYESSÉGÉVEL (VAGY ÉRVÉNYTELENSÉGÉVEL) KAPCSOLATBAN**

Az (EU) 2019/26 rendelet (20) preambulumbekézése és 7. cikke egyaránt abból indul ki, hogy a 97/68/EK irányelvben, illetve az (EU) 2016/1628 rendeletben foglalt mentességek és átmeneti rendelkezések hatálya alá tartozó típusjóváahagyások érvénytelenné váltak.

A 97/68/EK irányelv nem tartalmaz olyan, az (EU) 2016/1628 rendelet 30. cikkéhez hasonló cikket, amely rendelkezik a típusjóvá hagyások érvénytelenné válásának eseteiről.

A 97/68/EK irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében foglalt, a kifutó sorozatú járművekre vonatkozó rendelkezés azonban azon az elven nyugszik, hogy az egy adott motorkategóriára egy adott kibocsátáskorlátozási fázis vonatkozásában kiadott típusjóvá hagyás elveszíti az érvényességét azon a napon, amelytől fogva a forgalomba hozatal tekintetében kötelezővé válik az említett irányelv 9. cikkének (4) bekezdése szerinti következő kibocsátáskorlátozási fázis alkalmazása.

Ezért a 97/68/EK irányelv alapján kiadott típusjóvá hagyások érvénytelennek tekintendők attól fogva, hogy a forgalomba hozatal tekintetében kötelezővé válik a következő kibocsátáskorlátozási fázis alkalmazása. Ez összhangban van az (EU) 2019/26 rendelet 7. cikkének rendelkezéseivel.

\* \* \*