



## COMISIA EUROPEANĂ

DIRECȚIA GENERALĂ IMPOZITARE ȘI UNIUNE VAMALĂ  
DIRECȚIA GENERALĂ MIGRAȚIE ȘI AFACERI INTERNE  
DIRECȚIA GENERALĂ SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ ALIMENTARĂ  
DIRECȚIA GENERALĂ MOBILITATE ȘI TRANSPORTURI  
DIRECȚIA GENERALĂ REȚELE DE COMUNICARE, CONȚINUT ȘI TEHNOLOGIE  
DIRECȚIA GENERALĂ STABILITATE FINANCIARĂ, SERVICII FINANCIARE  
ȘI UNIUNEA PIETELOR DE CAPITAL  
DIRECȚIA GENERALĂ OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ, AFACERI SOCIALE ȘI INCLUZIUNE  
DIRECȚIA GENERALĂ JUSTIȚIE ȘI CONSUMATORI  
DIRECȚIA GENERALĂ MEDIU  
DIRECȚIA GENERALĂ PIAȚĂ INTERNĂ, INDUSTRIE, ANTREPRENORAT ȘI IMM-URI

Bruxelles, 13 noiembrie 2018

Rev1

### AVIZ PRIVIND CĂLĂTORIILE ÎNTRE UE ȘI REGATUL UNIT ÎN URMA RETRAGERII REGATULUI UNIT DIN UE

#### CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	4
2. VERIFICĂRILE LA FRONTIERĂ EFECTUATE ASUPRA PERSONELOR LA FRONTIERA EXTERNĂ A UE .....	4
3. CONTROALELE VAMALE.....	7
4. TAXELE VAMALE, TVA-UL ȘI ACCIZELE.....	8
4.1. Scutirea de taxe vamale, de TVA și de accize.....	8
4.2. Rambursarea TVA-ului pentru mărfurile achiziționate în UE .....	8
5. INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII .....	9
5.1. Deplasările împreună cu animalele de companie .....	9
5.1.1. Circulația necomercială în UE-27 a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința în Regatul Unit .....	10
5.1.1.1. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.....	10
5.1.1.2. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.....	11
5.1.1.3. Cazul în care Regatul Unit nu este inclus pe listă de către Comisie .....	12
5.1.2. Circulația necomercială în UE-27 a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința într-un stat membru al UE-27 care se întoarce din Regatul Unit după o deplasare temporară în Regatul Unit .....	12

5.1.2.1.	Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.....	12
5.1.2.2.	Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.....	13
5.1.2.3.	Cazul în care Regatul Unit nu este inclus pe listă de către Comisie .....	13
5.2.	Plantele și produsele vegetale.....	14
5.3.	Transporturile personale de produse de origine animală.....	14
5.4.	Numerarul.....	15
5.5.	Bunurile culturale .....	16
5.6.	Exemplarele din specii pe cale de dispariție.....	16
5.7.	Speciile alogene invazive .....	18
5.8.	Armele de foc .....	18
6.	UTILIZAREA AUTOVEHICULELOR .....	20
6.1.	Permisele de conducere .....	20
6.2.	Asigurarea de răspundere civilă .....	21
7.	TRATAMENTE MEDICALE ȘI ASPECTE CONEXE; SITUAȚII DE URGENȚĂ.....	22
7.1.	Dreptul la asistență medicală în temeiul dreptului Uniunii privind coordonarea sistemelor de securitate socială.....	22
7.2.	Dreptul la rambursare pentru asistența medicală transfrontalieră în temeiul dreptului Uniunii privind asistența medicală transfrontalieră .....	23
7.3.	Recunoașterea prescripțiilor medicale eliberate într-un alt stat membru .....	24
7.4.	Numărul european de urgență – 112 .....	24
7.5.	Tichetul de parcare pentru persoanele cu handicap.....	24
7.6.	Protecția consulară.....	25
7.7.	Mecanismul de despăgubire a persoanelor vătămate în urma unui accident de mașină produs într-un alt stat membru („victime accidentate în străinătate”) .....	25
8.	ASIGURAREA, DREPTURILE CĂLĂTORILOR.....	26
8.1.	Asigurarea de călătorie în caz de insolvență .....	26
8.2.	Drepturile călătorilor în UE.....	27
8.2.1.	Drepturile călătorilor care folosesc transportul aerian .....	27
8.2.2.	Drepturile călătorilor care folosesc transportul maritim.....	28
8.2.3.	Drepturile călătorilor care folosesc transportul cu autobuzul și autocarul .....	28
8.2.4.	Drepturile călătorilor care folosesc transportul feroviar.....	29

9. ALTE ASPECTE .....	30
9.1. Plățile cu cardul .....	30
9.2. Serviciile de roaming.....	30
9.3. Portabilitatea serviciilor de conținut online.....	31
ANEXĂ: BROȘURA UE PRIVIND TRANSPORTURILE PERSONALE DE PRODUSE DE ORIGINE ANIMALĂ CARE FAC PARTE DIN BAGAJUL CĂLĂTORILOR.....	32

## 1. INTRODUCERE

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat<sup>1</sup> sau cu excepția cazului în care perioada este prelungită de către Consiliul European în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, toată legislația primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit de la 30 martie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii”). Regatul Unit va deveni din acel moment o „țară terță”<sup>2</sup>.

Pregătirea pentru retragere este o chestiune de interes nu numai pentru UE și autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine, în special în ceea ce privește conținutul unui eventual acord de retragere, persoanelor care intenționează să călătorească (din motive private sau profesionale) din Regatul Unit către UE (și viceversa) la data retragerii sau ulterior, precum și întreprinderilor care prestează servicii legate de astfel de deplasări (organizatori de călătorii, agenții de voiaj, societăți de închirieri de automobile, târguri comerciale, societăți de transport etc.) li se amintesc efectele juridice care trebuie luate în considerare din momentul în care Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva dispozițiilor tranzitorii care pot fi incluse într-un posibil acord de retragere, începând cu data retragerii, retragerea Regatului Unit are, pentru călătorii din Regatul Unit către UE și viceversa<sup>3</sup>, consecințele enumerate mai jos.

## 2. VERIFICĂRILE LA FRONTIERĂ EFECTUATE ASUPRA PERSOANELOR LA FRONTIERA EXTERNĂ A UE<sup>4 5</sup>

Dreptul Uniunii<sup>6</sup> privind verificările efectuate asupra persoanelor la frontierele externe ale UE face distincția între controalele efectuate asupra cetățenilor UE și cele efectuate asupra resortisanților țărilor terțe. Începând cu data retragerii, controalele efectuate asupra resortisanților Regatului Unit la intrarea și la ieșirea din

---

<sup>1</sup> Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit pentru a se ajunge la un acord de retragere.

<sup>2</sup> O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

<sup>3</sup> Se reamintește faptul că Acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit ar urma să prevadă soluții specifice care abordează circumstanțele unice ale insulei Irlanda.

<sup>4</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/borders-and-visas/border-crossing\\_en](https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/borders-and-visas/border-crossing_en)

<sup>5</sup> Prezenta secțiune nu vizează călătoriile în zona comună de călătorie dintre Regatul Unit și Irlanda.

<sup>6</sup> Articolul 8 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen) (JO L 77, 23.3.2016, p. 1).

spațiul Schengen, precum și la intrarea și la ieșirea din statele membre pentru care nu a fost încă luată decizia privind eliminarea controalelor interne, dar care aplică normele Schengen la frontierele lor externe<sup>7</sup>, se vor desfășura conform normelor aplicabile resortisanților țărilor terțe<sup>8,9</sup>. Acest lucru înseamnă că resortisanții Regatului Unit nu vor mai beneficia de facilitățile la frontiere de care beneficiază cetățenii UE, resortisanții statelor contractante din Spațiul Economic European și resortisanții elvețieni („cetățenii UE/SEE/CH”) în ceea ce privește drepturile de liberă circulație. Mai precis, resortisanții Regatului Unit nu vor avea dreptul să utilizeze culoarele separate prevăzute pentru cetățenii UE/SEE/CH pentru efectuarea verificărilor la punctele de trecere a frontierei<sup>10</sup> și vor fi supuși, la intrarea pe teritoriu, unor verificări amănunțite privind îndeplinirea tuturor condițiilor de intrare pentru resortisanții țărilor terțe.

**Verificările la intrare** efectuate asupra resortisanților Regatului Unit vor include verificarea următoarelor elemente<sup>11</sup>:

- deținerea unui document de călătorie valabil pentru trecerea frontierei; documentul trebuie să aibă o perioadă de valabilitate de maximum zece ani și să fie valabil pentru o perioadă de trei luni de la data preconizată a plecării de pe teritoriul statelor membre;

Vă atragem atenția asupra faptului că pașapoartele naționale din Regatul Unit eliberate înainte de data retragerii sunt în continuare documente de călătorie valabile.

- durata șederii:

- Pentru șederile de scurtă durată în spațiul Schengen, resortisanții Regatului Unit vor face obiectul unor limitări în ceea ce privește durata de ședere autorizată în spațiul Schengen (maximum 90 de zile într-o perioadă de 180 de zile);
- pentru șederile de lungă durată, resortisanții Regatului Unit vor avea nevoie, în principiu, de un permis de ședere sau de o viză de lungă ședere eliberat(ă) de către autoritățile naționale, în conformitate cu normele naționale;

- bazele de date relevante pentru a verifica<sup>12</sup>:

---

<sup>7</sup> România, Bulgaria, Cipru și Croația.

<sup>8</sup> Vă atragem atenția asupra faptului că resortisanții Regatului Unit care sunt membri ai familiei unui cetățean al Uniunii care își exercită dreptul la liberă circulație fac obiectul normelor prevăzute la articolul 5 din Directiva 2004/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind dreptul la liberă circulație și ședere pe teritoriul statelor membre pentru cetățenii Uniunii și membrii familiilor acestora (JO L 158, 30.4.2004, p. 77).

<sup>9</sup> Ar trebui menționat faptul că o parte dintre aceste controale se aplică deja în prezent cetățenilor Regatului Unit atunci când aceștia intră sau ies din spațiul Schengen.

<sup>10</sup> Articolul 10 din Regulamentul (UE) 2016/399.

<sup>11</sup> Articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 2016/399.

- identitatea și cetățenia resortisantului țării terțe, precum și autenticitatea și valabilitatea documentului de călătorie folosit pentru trecerea frontierei, în special:
- dacă în Sistemul de Informații Schengen (SIS) a fost emisă o alertă în scopul refuzării intrării și pentru a se verifica eventualele amenințări la adresa ordinii publice, a securității interne, a sănătății publice și a relațiilor internaționale;
- scopul (de exemplu, pentru turism sau în scopuri profesionale) și condițiile șederii planificate (de exemplu, cazare, deplasări interne);
- existența unor mijloace de subzistență suficiente (ceea ce înseamnă că persoana trebuie să dispună de mijloace suficiente atât pentru durata șederii planificate, cât și pentru călătoria de întoarcere).

La 13 noiembrie 2018, Comisia a prezentat o propunere<sup>13</sup> de exonerare a resortisanților Regatului Unit de obligația de a deține o viză de scurtă ședere („viză Schengen”)<sup>14</sup> la trecerea frontierelor externe, în cazul în care durata planificată a șederii în spațiul Schengen este de 90 de zile într-o perioadă de 180 de zile. Acum este rândul Parlamentului European și al Consiliului să adopte această propunere. O exonerare permanentă de la obligația de a deține viză Schengen va impune ca resortisanții tuturor statelor membre ale UE să fie la rândul lor exonerati de obligația de a deține o viză de scurtă ședere în Regatul Unit, în conformitate cu principiul reciprocității vizelor.

Călătorii sunt sfătuiți să verifice, înainte de a călători, valabilitatea documentelor de călătorie de care dispun și să se asigure că îndeplinesc toate condițiile de mai sus înainte de a călători în UE. Neîndeplinirea oricăreia dintre condițiile de intrare poate duce<sup>15</sup> la refuzul intrării în conformitate cu procedura prevăzută în dreptul Uniunii în ceea ce privește resortisanții țărilor terțe<sup>16</sup>.

---

<sup>12</sup> Vă atragem atenția asupra faptului că posibilitatea unei derogări temporare, în anumite condiții, de la principiul verificărilor sistematice ale bazelor de date relevante la anumite puncte terestre și maritime de trecere a frontierei nu se aplică resortisanților țărilor terțe [articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/399].

<sup>13</sup> Propunerea COM(2018) 745 din 13 noiembrie 2018.

<sup>14</sup> Articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) 2016/399.

<sup>15</sup> Regulamentul (UE) 2016/399 prevede o serie de excepții limitate potrivit cărora resortisanții țărilor terțe pot fi autorizați să intre pe teritoriu chiar dacă nu îndeplinesc condițiile de intrare.

<sup>16</sup> Articolul 14 din Regulamentul (UE) 2016/399.

**Verificările la ieșire** includ verificarea următoarelor elemente:

- deținerea unui document de călătorie valabil pentru trecerea frontierei externe;
- verificarea dacă persoana nu a depășit durata maximă de ședere pe teritoriul statelor membre;
- verificarea bazelor de date relevante, la fel ca în cazul verificărilor la intrare.

Se recomandă călătorilor să ia în considerare posibilele întârzieri la punctele de frontieră începând cu data retragerii, în special la punctele cu trafic intens [gările din care pleacă trenul Eurostar, naveta Eurotunelului (Le Shuttle) din Calais și Folkestone, porturile de la Canalul Mânecii etc.].

### 3. CONTROALELE VAMALE

Începând cu data retragerii, mărfurile introduse pe teritoriul vamal al UE provenite din Regatul Unit fac obiectul supravegherii vamale și pot fi supuse unor controale vamale în conformitate cu legislația vamală a UE<sup>17</sup>.<sup>18</sup>

Bagajele și alte mărfuri transportate de călători sau pe care călătorii le au asupra lor și care intră în UE din Regatul Unit vor face obiectul unor controale vamale<sup>19</sup>. Se ține cont de bunurile personale ale călătorilor și de o serie de alte obiecte (a se vedea secțiunea .1 de mai jos).

În special, mărfurile destinate a fi introduse pe piața UE sau destinate uzului sau consumului privat pe teritoriul vamal al UE trebuie declarate pentru a fi puse în liberă circulație. Mai multe informații sunt disponibile la adresa: [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/individuals/travelling/travelling-europe-what-dohave-know\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/travelling/travelling-europe-what-dohave-know_en)

Mărfurile care sunt importate temporar pot fi declarate în cadrul regimului de admitere temporară. În acest scop, se pot utiliza carnetele ATA. Carnetele ATA sunt documente vamale internaționale care permit exportul și importul temporar de mărfuri cu scutire de taxe vamale și de impozite pentru o perioadă de maximum un an. Informații suplimentare sunt disponibile la adresa: <https://iccwbo.org/resources-for-business/ata-carnet/>

---

<sup>17</sup> Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1).

<sup>18</sup> Normele prevăzute în prezenta secțiune se vor aplica, de asemenea, mărfurilor introduse pe teritoriul vamal al UE din **Insulele Anglo-Normande** și din **Insula Man** [articolul 4 alineatul (1) ultima liniuță din Regulamentul (UE) nr. 952/2013].

<sup>19</sup> Articolul 46 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

## 4. TAXELE VAMALE, TVA-UL ȘI ACCIZELE<sup>20</sup>

### 4.1. Scutirea de taxe vamale, de TVA și de accize

Călătorii care intră în UE venind din Regatul Unit și care transportă mărfuri în bagaje sau le au asupra lor au dreptul la scutiri de taxe vamale (ceea ce înseamnă că mărfurile sunt scutite de taxe de import și de TVA și, după caz, de accize). Mărfurile respective și scutiunile corespunzătoare pot fi consultate la adresa:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/individuals/travelling/entering-eu\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/travelling/entering-eu_en)

Se recomandă călătorilor să se familiarizeze cu normele privind scutiunile de taxe vamale și să nu treacă prin ieșirea de culoare verde din vamă („culoarul verde”) decât în cazul în care nu au asupra lor cantități mai mari decât cantitățile maxime permise. În caz contrar, călătorii ar trebui să utilizeze ieșirea de culoare roșie („culoarul roșu”) și să depună o declarație vamală.

### 4.2. Rambursarea TVA-ului pentru mărfurile achiziționate în UE<sup>21</sup>

Persoanele din afara UE care vizitează UE au dreptul să obțină o rambursare a TVA-ului plătit pentru mărfurile pe care le-au achiziționat în timpul șederii în UE, cu condiția ca mărfurile respective să fie prezentate la vamă, la plecarea din UE, însoțite de documentele necesare pentru rambursarea TVA-ului.

[Ghid privind rambursarea TVA-ului pentru persoanele care vizitează UE](#)

---

<sup>20</sup> În ceea ce privește **taxele vamale**, normele prevăzute în prezenta secțiune se vor aplica, începând cu data retragerii, și mărfurilor introduse pe teritoriul vamal al UE din **Insula Man** și din **Insulele Anglo-Normande** [articolul 4 alineatul (1) ultima liniuță din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1)].

În ceea ce privește **TVA-ul**, normele prevăzute în prezenta secțiune se vor aplica, începând cu data retragerii, și mărfurilor aduse pe teritoriul TVA al UE din **Insula Man** și viceversa [articolul 7 alineatul (2) din Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată, JO L 347, 11.12.2006, p. 1] [Insulele Anglo-Normande nu fac parte nici în prezent din teritoriul TVA al UE, articolul 6 alineatul (1) litera (e) din Directiva 2006/112/CE].

În ceea ce privește **accizele**, normele prevăzute în prezenta secțiune se vor aplica, începând cu data retragerii, și mărfurilor aduse pe teritoriul pentru accize al UE din **Insula Man** [articolul 6 alineatul (2) litera (d) din Directiva 2008/118/CE a Consiliului din 16 decembrie 2008 privind regimul general al accizelor, JO L 9, 14.1.2009, p. 12] [Insulele Anglo-Normande nu fac parte nici în prezent din teritoriul pentru accize al UE, articolul 5 alineatul (2) litera (d) din Directiva 2008/118/CE a ].

<sup>21</sup> În contextul negocierilor privind acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit, UE depune eforturi pentru a găsi, de comun acord cu Regatul Unit, soluții care să asigure rambursarea TVA-ului aferent tranzacțiilor anterioare sfârșitului perioadei de tranziție în situațiile în care cererile de rambursare nu au putut fi depuse de către persoanele impozabile sau nu au putut fi transmise de statul de reședință al acestora înainte de expirarea perioadei de tranziție. A se vedea, în special, versiunea cea mai recentă a proiectului de acord de retragere convenită la nivel de negociatori, disponibilă la adresa: [https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft\\_agreement\\_coloured.pdf](https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf) și „declarația comună” a negociatorilor UE și ai Guvernului Regatului Unit prezentată la 19 iunie 2018 ([https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom\\_en](https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en)).



## 5. INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII

Legislația UE interzice și restricționează introducerea sau importul anumitor mărfuri în UE din motive legate, printre altele, de protecția sănătății umane și a sănătății animalelor și a plantelor, de protecția mediului sau de protecția patrimoniului național.

Începând cu data retragerii, aceste interdicții și restricții se vor aplica mărfurilor care intră în UE din Regatul Unit sau care părăsesc UE având drept destinație Regatul Unit<sup>22</sup>.

Deși majoritatea interdicțiilor și a restricțiilor în drept sau în practică sunt relevante numai pentru comercianții profesioniști<sup>23</sup>, unele dintre acestea sunt relevante și pentru călătorii care sunt persoane fizice:

### 5.1. Deplasările împreună cu animalele de companie<sup>24</sup>

Dreptul Uniunii<sup>25</sup> stabilește norme pentru circulația necomercială a câinilor, a pisicilor și a dihorilor domestici (denumiți în continuare „animale de companie”)<sup>26</sup> care însoțesc călătorii din țări terțe<sup>27, 28</sup>.

---

<sup>22</sup> În contextul negocierilor privind acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit, UE depune eforturi pentru ca, împreună cu Regatul Unit, să găsească de comun acord soluții pentru circulația mărfurilor care a început înainte de sfârșitul perioadei de tranziție și se încheie după expirarea perioadei respective („mărfuri navigante”). A se vedea, în special, versiunea cea mai recentă a proiectului de acord de retragere convenită la nivel de negociatori, disponibilă la adresa: [https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft\\_agreement\\_coloured.pdf](https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf) și „declarația comună” a negociatorilor UE și ai Guvernului Regatului Unit prezentată la 19 iunie 2018 ([https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom\\_en](https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en)).

<sup>23</sup> De exemplu, interdicțiile și restricțiile privind deșeurile sau anumite produse chimice (pentru mai multe informații, a se vedea documentul intitulat „*Aviz către părțile interesate – Retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul licențelor de import/export pentru anumite mărfuri*”, la adresa [https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en)).

<sup>24</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement_en)

<sup>25</sup> Regulamentul (UE) nr. 576/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 iunie 2013 privind circulația necomercială a animalelor de companie (JO L 178, 28.6.2013, p. 1).

<sup>26</sup> Vă atragem atenția asupra faptului că, în prezent, păsările vii de companie care însoțesc călătorii ce intră în UE trebuie să dispună de un certificat sanitar-veterinar care să certifice respectarea uneia dintre următoarele cerințe: să fi fost izolate, în țara terță, pe durata unei perioade de 30 de zile înainte de plecare sau să fi fost izolate pe durata unei perioade de 10 zile în care să fi fost supuse unor teste în scopul depistării gripei aviare sau să fi fost ținute în carantină după import în statul membru de destinație sau să fi fost vaccinate împotriva gripei aviare. [Decizia 2007/25/CE a Comisiei din 22 decembrie 2006 privind anumite măsuri de protecție referitoare la influența aviară produsă de tulpini înalt patogene și circulația păsărilor de companie care își însoțesc proprietarii în Comunitate (JO L 8, 13.1.2007, p. 29)].

În plus, în ceea ce privește păsările vii de companie, este posibil să se aplice cerințe privind introducerea unor exemplare din specii pe cale de dispariție (a se vedea secțiunea 5.6 de mai jos).

<sup>27</sup> În contextul negocierilor privind acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit, UE depune eforturi pentru a găsi, de comun acord cu Regatul Unit, soluții în ceea ce privește animalele vii a căror

### 5.1.1. Circulația necomercială în UE-27 a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința în Regatul Unit

„Pașaportul european pentru animalele de companie”<sup>29</sup> eliberat înainte de data retragerii pentru proprietarul unui animal de companie care are reședința în Regatul Unit nu va mai constitui, începând cu data retragerii, un document valabil pentru călătoriile cu animale de companie din Regatul Unit către oricare dintre statele membre ale UE-27.

Cerințele pentru animalele de companie care însoțesc, începând cu data retragerii, călătorii din Regatul Unit vor depinde, de asemenea, de includerea sau nu a Regatului Unit, începând cu acea dată, pe lista țărilor terțe care oferă anumite garanții în materie de sănătate animală. Se recomandă călătorilor vizați să se informeze, cu suficient timp înaintea unei călătorii planificate dinspre Regatul Unit către UE, dacă Regatul Unit este inclus pe lista menționată, pentru a stabili cerințele aplicabile. Listele adoptate de UE sunt publicate la adresa: [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/listing\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/listing_en).

#### 5.1.1.1. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013<sup>30</sup>

Animalele de companie care intră în UE-27 începând cu data retragerii vor trebui să fie însoțite de un pașaport pentru animalele de companie dintr-o țară terță completat în mod corespunzător, al cărui model a fost adoptat de

---

circulație este în curs la sfârșitul perioadei de tranziție. A se vedea, în special, versiunea cea mai recentă a proiectului de acord de retragere convenită la nivel de negociatori, disponibilă la adresa: [https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft\\_agreement\\_coloured.pdf](https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_agreement_coloured.pdf) și „declarația comună” a negociatorilor UE și ai Guvernului Regatului Unit prezentată la 19 iunie 2018 ([https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom\\_en](https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations/negotiating-documents-article-50-negotiations-united-kingdom_en)).

<sup>28</sup> Aceste norme se vor aplica, începând cu data retragerii, și circulației necomerciale a animalelor de companie din **Insulele Anglo-Normande** și din **Insula Man** [Regulamentul (CEE) nr. 706/73 al Consiliului din 12 martie 1973 privind regimurile comunitare aplicabile Insulelor anglo-normande și Insulei Man pentru comerțul produselor agricole (JO L 68, 15.3.1973, p. 1)].

<sup>29</sup> Model de pașaport pentru animalele de companie prevăzut în partea 1 din anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013 al Comisiei din 28 iunie 2013 privind modelele de documente de identificare pentru circulația necomercială a câinilor, pisicilor și dihorilor domestici, stabilirea de liste de teritorii și țări terțe și cerințele referitoare la format, punere în pagină și limbă ale declarațiilor care atestă respectarea anumitor condiții prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 576/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 178, 28.6.2013, p. 109).

<sup>30</sup> A se vedea partea 1 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

Comisie<sup>31</sup>. Acest pașaport trebuie să ateste o vaccinare antirabică valabilă<sup>32, 33</sup>.

În plus, înainte de a intra în Finlanda, Irlanda sau Malta, câinii de companie vor trebui să fie tratați împotriva *Echinococcus multilocularis*, iar acest tratament trebuie să fie atestat în pașaportul animalului de companie în cauză de către medicul veterinar care l-a administrat<sup>34</sup>.

5.1.1.2. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013<sup>35</sup>

Pentru fiecare intrare a unui animal de companie care își însoțește proprietarul va fi necesar un certificat de sănătate animală eliberat de un medic veterinar oficial, iar acest certificat va fi valabil doar pentru circulația în cele 27 de state membre ale UE pentru o perioadă de patru luni<sup>36</sup>. Certificatul trebuie să ateste o vaccinare antirabică valabilă<sup>37, 38</sup>.

În plus, înainte de a intra în Finlanda, Irlanda sau Malta, câinii de companie vor trebui să fie tratați împotriva *Echinococcus multilocularis*, iar acest tratament trebuie să fie atestat în pașaportul animalului de companie în cauză de către medicul veterinar care l-a administrat<sup>39</sup>.

Animalele de companie care intră în UE-27 începând cu data retragerii vor trebui să fie prezentate la un punct

---

<sup>31</sup> Partea 3 a anexei III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

<sup>32</sup> Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>33</sup> Fostul pașaport european pentru animalele de companie emis înainte de data retragerii pentru un proprietar de animal companie care are reședința în Regatul Unit după data respectivă poate servi ca document justificativ pentru a certifica o vaccinare încă valabilă.

<sup>34</sup> Regulamentul delegat (UE) 2018/772 al Comisiei din 21 noiembrie 2017 de completare a Regulamentului (UE) nr. 576/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește măsurile sanitare preventive pentru controlul infecției cu *Echinococcus multilocularis* la câini (JO L 130, 28.5.2018, p. 1).

<sup>35</sup> A se vedea partea 2 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

<sup>36</sup> Nota (b) din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

<sup>37</sup> Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>38</sup> Fostul pașaport european pentru animalele de companie emis înainte de data retragerii pentru un proprietar de animal companie care are reședința în Regatul Unit după data respectivă poate servi ca document justificativ pentru a certifica o vaccinare încă valabilă.

<sup>39</sup> Regulamentul delegat (UE) 2018/772.

desemnat de intrare a călătorilor<sup>40</sup>, pentru a fi supuse verificărilor de conformitate necesare<sup>41</sup>.

5.1.1.3. Cazul în care Regatul Unit nu este inclus pe listă de către Comisie

Se aplică aceleași condiții ca cele prevăzute la punctul 5.1.1.2. Totuși, certificatul menționat la punctul 5.1.1.2 trebuie să ateste și efectuarea unui test valabil de titrare a anticorpilor antirabici<sup>42</sup>. Testul trebuie să fi fost efectuat într-un laborator autorizat de UE sau într-un laborator autorizat de unul dintre statele membre ale UE-27<sup>43</sup>, pe un eșantion prelevat cu cel puțin 30 de zile după vaccinare și cu nu mai puțin de trei luni înainte de deplasare.

5.1.2. *Circulația necomercială în UE-27 a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința într-un stat membru al UE-27 care se întoarce din Regatul Unit după o deplasare temporară în Regatul Unit*

Cerințele pentru animalele de companie care însoțesc, începând cu data retragerii, călătorii din Regatul Unit vor depinde, de asemenea, de includerea sau nu a Regatului Unit, începând cu acea dată, pe lista țărilor terțe care oferă anumite garanții în materie de sănătate animală. Se recomandă călătorilor vizați să se informeze, cu suficient timp înaintea unei călătorii planificate dinspre Regatul Unit către UE, dacă Regatul Unit este inclus pe lista menționată, pentru a stabili cerințele aplicabile. Listele adoptate de UE sunt publicate la adresa: [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/listing\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/listing_en)

5.1.2.1. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013<sup>44</sup>

Animalele de companie care circulă către UE-27 vor trebui să fie însoțite de un pașaport european pentru animalele de companie completat în mod corespunzător. Acest pașaport trebuie să ateste o vaccinare antirabică valabilă.

<sup>40</sup> [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe_en).

<sup>41</sup> Articolul 34 din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>42</sup> Anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>43</sup> [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/approved-labs\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/approved-labs_en)

<sup>44</sup> A se vedea partea 1 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

În plus, înainte de a intra în Finlanda, Irlanda sau Malta, câinii de companie vor trebui să fie tratați împotriva *Echinococcus multilocularis*, iar acest tratament trebuie să fie atestat în pașaportul animalului de companie în cauză de către medicul veterinar care l-a administrat<sup>45</sup>.

- 5.1.2.2. Cazul în care Regatul Unit este inclus pe listă de către Comisie în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 576/2013<sup>46</sup>

Se aplică aceleași condiții ca cele prevăzute la punctul 5.1.2.1.

În plus, animalele de companie care intră în UE-27 începând cu data retragerii vor trebui să fie prezentate la un punct desemnat de intrare a călătorilor<sup>47</sup>, pentru a fi supuse verificărilor de conformitate necesare<sup>48</sup>.

- 5.1.2.3. Cazul în care Regatul Unit nu este inclus pe listă de către Comisie

Se aplică aceleași condiții ca cele prevăzute la punctul 5.1.2.1.

În plus, animalele de companie trebuie să dispună de dovada efectuării unui test valabil de titrare a anticorpilor antirabici în conformitate cu anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 576/2013. Testul trebuie să fi fost efectuat într-un laborator autorizat<sup>49</sup>

- fie înainte de deplasarea către Regatul Unit, pe un eșantion prelevat cu cel puțin 30 de zile după vaccinare, și să fie consemnat în pașaportul animalului de companie, fie

- în Regatul Unit, pe un eșantion prelevat cu cel puțin 30 de zile după vaccinare și cu nu mai puțin de trei luni înainte de întoarcerea în statele membre ale UE-27, și să fie consemnat în certificatul de sănătate animală emis de un medic veterinar oficial din Regatul Unit pe baza documentelor justificative provenite de la laborator.

---

<sup>45</sup> Regulamentul delegat (UE) 2018/772.

<sup>46</sup> A se vedea partea 2 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 577/2013.

<sup>47</sup> [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe_en).

<sup>48</sup> Articolul 34 din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>49</sup> Regulamentul delegat (UE) 2018/772.

Animalele de companie care intră în UE-27 începând cu data retragerii vor trebui să fie prezentate la un punct desemnat de intrare a călătorilor<sup>50</sup>, pentru a fi supuse verificărilor de conformitate necesare<sup>51</sup>.

## 5.2. Plantele și produsele vegetale<sup>52</sup>

Dreptul Uniunii<sup>53</sup> interzice introducerea în Uniune a anumitor plante, produse vegetale și a altor obiecte din cauza riscului fitosanitar pe care îl reprezintă. Câteva exemple în acest sens sunt: răsadurile de viță de vie sau de citrice destinate plantării, cartofii de sămânță sau solul. Aceste interdicții se aplică și în cazul în care plantele, produsele vegetale și alte obiecte însoțesc călătorii<sup>54 55</sup>.

Începând cu data retragerii, aceste interdicții se aplică și Regatului Unit<sup>56</sup>.

Se recomandă călătorilor vizati să se informeze, înainte de a călători, cu privire la domeniul exact de aplicare al acestor interdicții.

## 5.3. Transporturile personale de produse de origine animală<sup>57</sup>

Dreptul Uniunii<sup>58</sup> interzice introducerea în UE, prin intermediul bagajelor călătorilor, a anumitor produse de origine animală<sup>59</sup>. Acest lucru este valabil,

---

<sup>50</sup> [https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe_en).

<sup>51</sup> Articolul 34 din Regulamentul (UE) nr. 576/2013.

<sup>52</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal\\_imports\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en)

<sup>53</sup> Articolul 4 coroborat cu partea A a anexei III la Directiva 2000/29/CE a Consiliului din 8 mai 2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii în Comunitate a unor organisme dăunătoare plantelor sau produselor vegetale și împotriva răspândirii lor în Comunitate (JO L 169, 10.7.2000, p. 1).

<sup>54</sup> De asemenea, dreptul Uniunii impune anumite cerințe pentru introducerea în Uniune a anumitor plante, produse vegetale sau a altor obiecte. Cu toate acestea, cerințele respective nu se aplică în cazul cantităților mici, a se vedea articolul 5 alineatul (4) din Directiva 2000/29/CE.

<sup>55</sup> De la 14 decembrie 2019 se vor aplica noi norme ale UE. În conformitate cu aceste norme, toate interdicțiile sau cerințele în materie de import pentru plante și alte produse din țări terțe se aplică, de asemenea, plantelor și altor produse care însoțesc călătorii. Cu toate acestea, pot fi introduse cantități mici de anumite plante și alte produse fără să fie nevoie de certificat fitosanitar, cu condiția ca acest lucru să fie reglementat de un act de punere în aplicare al Comisiei care urmează să fie adoptat în viitor, a se vedea articolul 75 din Regulamentul (UE) 2016/2031 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 octombrie 2016 privind măsurile de protecție împotriva organismelor dăunătoare plantelor (JO L 317, 23.11.2016, p. 4).

<sup>56</sup> Începând cu data retragerii, aceste norme se aplică și transporturilor personale ale persoanelor care călătoresc dinspre Insulele Anglo-Normande și Insula Man [Regulamentul (CEE) nr. 706/73 al Consiliului din 12 martie 1973 privind regimurile comunitare aplicabile Insulelor anglo-normande și Insulei Man pentru comerțul produselor agricole (JO L 68, 15.3.1973, p. 1)].

<sup>57</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal\\_imports\\_en](https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en)

<sup>58</sup> Regulamentul (CE) nr. 206/2009 al Comisiei din 5 martie 2009 privind introducerea în Comunitate a transporturilor personale cu produse de origine animală (JO L 77, 24.3.2009, p. 1).

de exemplu, pentru carne și lapte, precum și pentru produsele din carne și lapte, cum ar fi șunca și brânzeturile. Se prevăd excepții pentru anumite cantități de produse specifice, cum ar fi laptele praf pentru copii sub doi ani, alimentele pentru copii sub doi ani și produsele alimentare speciale sau alimentele speciale prelucrate pentru animale de companie, necesare din motive medicale.

Începând cu data retragerii, aceste interdicții se aplică și Regatului Unit<sup>60</sup>.

Comisia a adoptat<sup>61</sup> o „broșură” (anexată) în care sunt prezentate normele detaliate și excepțiile, de exemplu, excepțiile în scopuri medicale sau nutriționale.

#### 5.4. Numerarul<sup>62</sup>

Dreptul Uniunii impune persoanelor care intră sau ies din UE cu o sumă mai mare sau egală cu 10 000 EUR (sau echivalentul acestei sume în alte monede) sub formă de numerar sau de instrumente negociabile la purtător (active ușor convertibile, precum cecurile care trebuie onorate de un terț) să depună o declarație la autoritățile vamale ale statului membru al UE în care intră sau din care ies<sup>63</sup>.

Începând cu data retragerii, această obligație se aplică și Regatului Unit.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1889/2005, autoritățile vamale sunt împuternicite să efectueze controale ale persoanelor, ale bagajelor și ale mijloacelor de transport ale acestora și să rețină numerarul care nu a fost declarat.

---

<sup>59</sup> În acest context, deși nu este neapărat direct relevant pentru călători, se reamintește faptul că dreptul Uniunii **interzice importul în UE al oricărui tip de deșuri de catering provenite din mijloacele de transport care operează la nivel internațional** [articolul 8 litera (f) și articolul 41 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme sanitare privind subprodusele de origine animală și produsele derivate care nu sunt destinate consumului uman și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1774/2002 (Regulament privind subprodusele de origine animală) (JO L 300, 14.11.2009, p. 1)]. Deșeurile de catering trebuie să fie eliminate în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 (de exemplu, prin incinerare directă) sau trebuie să rămână la bordul mijlocului de transport și să fie returnate în țara terță.

<sup>60</sup> Începând cu data retragerii, aceste norme se aplică și transporturilor personale ale persoanelor care călătoresc dinspre Insulele Anglo-Normande și Insula Man [Regulamentul (CEE) nr. 706/73 al Consiliului din 12 martie 1973 privind regimurile comunitare aplicabile Insulelor anglo-normande și Insulei Man pentru comerțul produselor agricole (JO L 68, 15.3.1973, p. 1)].

<sup>61</sup> Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 206/2009.

<sup>62</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/individuals/cash-controls\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/cash-controls_en).

<sup>63</sup> Articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1889/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 octombrie 2005 privind controlul numerarului la intrarea sau ieșirea din Comunitate (JO L 309, 25.11.2005, p. 9).



Călătorii trebuie să fie conștienți de faptul că toate statele membre ale UE aplică sancțiuni în cazul nerespectării obligației de declarare prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1889/2005.

### 5.5. Bunurile culturale<sup>64</sup>

Conform dreptului Uniunii<sup>65</sup>, exportul anumitor bunuri culturale (de exemplu, piese de mobilier cu o vechime mai mare de 50 de ani sau cărți mai vechi de 100 de ani a căror valoare depășește 50 000 EUR, hărți tipărite cu o vechime mai mare de 200 de ani și cu o valoare de peste 15 000 EUR<sup>66</sup>) este supus unei licențe de export. Această cerință se aplică, de asemenea, călătorilor care sunt persoane fizice.

Începând cu data retragerii, această obligație se aplică și Regatului Unit.

Se recomandă călătorilor vizavi să se informeze dacă mărfurile transportate în bagaje fac obiectul cerințelor în materie de licențe de export.

### 5.6. Exemplarele din specii pe cale de dispariție<sup>67</sup>

Ca regulă generală, dreptul Uniunii<sup>68</sup> prevede că persoanele care *călătoresc în UE din țări terțe* pot introduce pe teritoriul UE exemplare din specii (de animale sau plante) pe cale de dispariție<sup>69</sup> numai cu autorizația prealabilă a autorității CITES din statul membru de destinație. Persoanele care *călătoresc din UE într-o țară terță* pot (re)exporta astfel de exemplare doar pe baza unei autorizații prealabile din partea autorității CITES din statul membru în care se află exemplarele respective. Documentele necesare pentru a face acest lucru depind de statutul speciei în cauză (și anume, de cât de strict este protejată, gradul de protecție variind între diferitele anexe la Regulamentul (CE) nr. 338/97) și de natura și direcția deplasării (import, export sau reexport).

Dreptul Uniunii prevede totuși o serie de derogări de la obligația de a deține o autorizație:

- „Bunuri personale și domestice”: importul sau (re)exportul de „bunuri personale și domestice” *nu face obiectul unei autorizări prealabile*<sup>70 71</sup>.

<sup>64</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/business/customs-controls/cultural-goods\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-controls/cultural-goods_en)

<sup>65</sup> Articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 116/2009 al Consiliului din 18 decembrie 2008 privind exportul bunurilor culturale, JO L 39, 10.2.2009, p. 1.

<sup>66</sup> A se vedea anexa I la Regulamentul (CE) nr. 116/2009.

<sup>67</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [http://ec.europa.eu/environment/cites/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/cites/index_en.htm)

<sup>68</sup> Regulamentul (CE) nr. 338/97 al Consiliului din 9 decembrie 1996 privind protecția speciilor faunei și florei sălbatice prin controlul comerțului cu acestea (JO L 61, 3.3.1997, p. 1).

<sup>69</sup> Speciile pe cale de dispariție sunt enumerate în anexele la Regulamentul (CE) nr. 338/97.

<sup>70</sup> Articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 338/97.



Cu toate acestea, pentru ca exemplarele moarte și părțile sau produsele derivate din animale sau plante să fie considerate „bunuri personale și domestice”, trebuie să fie îndeplinite anumite condiții privind modul și circumstanțele circulației transfrontaliere. Animalele sau plantele vii nu se încadrează în această categorie. În general, trofeele de vânătoare sunt reglementate, de asemenea, de aceste dispoziții mai puțin stricte, dar trofeele de vânătoare de la anumite specii strict protejate sunt supuse unor norme specifice<sup>72</sup>.

- Animale de companie: persoanele care călătoresc înspre și dinspre UE cu animale de companie care aparțin uneia dintre speciile enumerate în anexele la Regulamentul (CE) nr. 338/97 (de exemplu, majoritatea papagalilor<sup>73</sup>, anumite broaște țestoase și anumiți corali) pot solicita un *certificat de proprietate personală*<sup>74</sup>. Acest certificat poate fi obținut pentru un animal viu achiziționat în mod legal și deținut în scopuri personale și necomerciale, în cazul în care persoana care călătorește dorește să evite situația în care trebuie să solicite o autorizare prealabilă de fiecare dată când trece o frontieră internațională. Pentru călătoriile către și dinspre UE, certificatul este emis de autoritatea CITES din statul membru din care provine animalul sau, în cazul în care animalul provine dintr-o țară terță, de către autoritatea CITES din statul membru în care animalul a fost introdus prima dată.

Începând cu data retragerii, obligația de a deține o autorizație se aplică circulației între Regatul Unit și UE a exemplarelor de acest tip.

Începând cu data retragerii, certificatele de proprietate personală eliberate de autoritatea CITES din Regatul Unit nu mai pot fi utilizate pentru a călători către sau dinspre UE cu un animal viu. Mai precis, începând cu data retragerii vor fi acceptate doar certificatele emise începând cu data retragerii de către Regatul Unit în calitate de parte la Convenția CITES<sup>75</sup>.

Se recomandă călătorilor vizați să contacteze autoritățile CITES<sup>76</sup> din statul membru de destinație (în cazul importurilor) sau din statul membru în care se

---

<sup>71</sup> Articolele 57, 58 și 58a din Regulamentul (CE) nr. 865/2006 al Comisiei din 4 mai 2006 de stabilire a normelor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 338/97 al Consiliului privind protecția speciilor faunei și florei sălbatice prin controlul comerțului cu acestea (JO L 166, 19.6.2006, p. 1).

<sup>72</sup> O prezentare generală a dispozițiilor aplicabile în cazul bunurilor personale și domestice figurează la p. 78-79 din documentul *Reference Guide – European Wildlife Trade Regulations* (Ghid de referință – Reglementările europene privind comerțul cu specii sălbatice de faună și floră), disponibil la adresa [http://ec.europa.eu/environment/cites/legis\\_refguide\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/cites/legis_refguide_en.htm).

<sup>73</sup> Vă atragem atenția asupra faptului că această chestiune nu are legătură cu cerințele sanitar-veterinare (a se vedea secțiunea 5.1 de mai sus).

<sup>74</sup> Capitolul VIII din Regulamentul (CE) nr. 865/2006.

<sup>75</sup> <https://cites.org/sites/default/files/document/E-Res-12-03-R17.pdf>

<sup>76</sup> Comisia Europeană menține și actualizează, în cazul în care au loc modificări, o listă a autorităților CITES din statele membre ale UE, care poate fi consultată la următoarea adresă: [http://ec.europa.eu/environment/cites/pdf/list\\_authorities.pdf](http://ec.europa.eu/environment/cites/pdf/list_authorities.pdf)

află exemplarul în cauză [în cazul (re)exporturilor] pentru a solicita și a obține autorizațiile sau certificatele prealabile necesare.

### 5.7. Speciile alogene invazive<sup>77</sup>

Dreptul Uniunii<sup>78</sup> prevede că persoanele care călătoresc către UE pot introduce exemplare din specii alogene invazive de interes pentru Uniune<sup>79</sup> doar dacă sunt autorizate în prealabil de autoritățile competente ale statului membru de destinație și, după caz, de tranzit. Interdicția se aplică exemplarelor vii, precum și părților, gameților, semințelor, ouălor sau propagulelor, hibrizilor, soiurilor ori raselor acestor specii care ar putea supraviețui și s-ar putea reproduce ulterior.

Lista speciilor alogene invazive de interes pentru Uniune este valabilă pe întreg teritoriul UE, cu excepția regiunilor ultraperiferice, care trebuie să stabilească liste adaptate la circumstanțele proprii. Cu toate acestea, pe lângă lista UE a speciilor alogene invazive de interes pentru Uniune, fiecare stat membru poate stabili la nivel național propria listă a speciilor alogene invazive care fac obiectul unor norme naționale specifice.

Începând cu data retragerii, normele indicate mai sus se vor aplica circulației exemplarelor de acest tip dinspre Regatul Unit către UE.

Călătorii vizați sunt sfătuiți să consulte autoritățile competente din statele membre de destinație sau de tranzit în legătură cu listele naționale menționate.

### 5.8. Armele de foc<sup>80</sup>

Dreptul Uniunii<sup>81</sup> prevede un regim specific pentru circulația armelor de foc între statele membre, inclusiv în ceea ce privește armele de foc care însoțesc călătorii. Aceste norme prevăd, printre altele, eliberarea unui „permis european pentru arme de foc”. Acesta este eliberat, la cererea autorităților

---

<sup>77</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/index_en.htm)

<sup>78</sup> Regulamentul (UE) nr. 1143/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind prevenirea și gestionarea introducerii și răspândirii speciilor alogene invazive (JO L 317, 4.11.2014, p. 35).

<sup>79</sup> Speciile alogene invazive de interes pentru Uniune sunt enumerate în anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1141 al Comisiei din 13 iulie 2016 de adoptare a unei liste a speciilor alogene invazive de interes pentru Uniune în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1143/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 189, 14.7.2016, p. 4). A se vedea, de asemenea: [http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/list/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/list/index_en.htm).

<sup>80</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [http://ec.europa.eu/growth/sectors/defence/defence-firearms-directives\\_ro](http://ec.europa.eu/growth/sectors/defence/defence-firearms-directives_ro) și [https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/organized-crime-and-human-trafficking/trafficking-in-firearms\\_en](https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/organized-crime-and-human-trafficking/trafficking-in-firearms_en)

<sup>81</sup> Directiva 91/477/CEE a Consiliului din 18 iunie 1991 privind controlul achiziționării și deținerii de arme (JO L 256, 13.9.1991, p. 51).

competente ale unui stat membru, unei persoane care intră în mod legal în posesia unei arme de foc și o utilizează în mod legal<sup>82</sup>.

Ori de câte ori o persoană dorește să călătorească dintr-un stat membru al UE în altul sau să tranziteze un stat membru al UE, aceasta trebuie să obțină o autorizație prealabilă din partea fiecăruia dintre statele membre respective, care va fi apoi consemnată în permisul european pentru arme de foc pe care persoana în cauză trebuie să îl aibă asupra ei pe toată durata călătoriei. Cu toate acestea, există excepții de la această obligație de a dispune de o autorizare prealabilă. Acest lucru este valabil pentru persoanele care realizează reconstituiri istorice și pentru vânzători, care pot călători cu anumite categorii specifice de arme de foc, atât timp cât dețin un permis european pentru arme de foc care cuprinde o listă a armelor de foc pe care le dețin și atât timp cât sunt în măsură să își justifice motivele călătoriei (de exemplu, o invitație la un eveniment din statul membru de destinație).

Începând cu data retragerii, aceste norme nu se mai aplică armelor de foc care circulă dinspre Regatul Unit către UE și viceversa. Mai precis, se vor aplica normele privind introducerea armelor de foc în Uniune sau scoaterea acestora din Uniune<sup>83</sup>. În aceste norme sunt prevăzute următoarele<sup>84</sup>:

- În cazul în care armele de foc sunt introduse temporar în UE din Regatul Unit, se aplică normele naționale privind declararea și autorizarea armelor de foc<sup>85</sup>.
- În ceea ce privește exporturile temporare din UE către Regatul Unit de anumite arme de foc, efectuate de vânzători sau de practicanții de tir sportiv ca parte a bunurilor personale care îi însoțesc (sau reexportarea acestora după ce au fost admise temporar pentru activități de vânzătoare sau de tir sportiv), nu va fi necesară o autorizație de export, cu condiția ca persoanele în cauză să justifice autorităților competente motivele călătoriei<sup>86</sup>. Atunci când, pentru a călători spre Regatul Unit, vânzătorii și practicanții de tir sportiv părăsesc UE printr-un alt stat membru decât statul membru în care au reședința, aceștia trebuie să prezinte autorităților

---

<sup>82</sup> Permisul european pentru arme de foc este valabil pentru o perioadă maximă de 5 ani, care poate fi prelungită. Acest permis este netransferabil și consemnează armele de foc deținute și utilizate de titularul permisului.

<sup>83</sup> În ceea ce privește legislația vamală relevantă a UE, a se vedea secțiunile 3 și 4 din prezentul aviz.

<sup>84</sup> Se reamintește faptul că Regatul Unit va aplica, începând cu data retragerii, normele naționale privind importurile și exporturile către/din Regatul Unit.

<sup>85</sup> Prezentul aviz nu se referă la normele de introducere pe piață a armelor de foc importate în UE, a se vedea articolul 4 din Directiva 91/477/CEE.

<sup>86</sup> Articolul 9 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 258/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 martie 2012 privind punerea în aplicare a articolului 10 din Protocolul Organizației Națiunilor Unite împotriva fabricării și traficului ilegale de arme de foc, piese și componente ale acestora, precum și de muniții, adițional la Convenția Organizației Națiunilor Unite împotriva criminalității transnaționale organizate (Protocolul ONU privind armele de foc) și de stabilire a măsurilor privind autorizațiile de export, importul și tranzitul pentru arme de foc, piese și componente ale acestora, precum și muniții (JO L 94, 30.3.2012, p. 1).

competente un permis european pentru arme de foc. În cazul transportului aerian, permisul european pentru arme de foc este prezentat autorităților competente în punctul în care produsele relevante sunt înmânate companiei aeriene spre transportare în afara teritoriului vamal al Uniunii. Atunci când, pentru a călători spre Regatul Unit, vânătorii și practicanții de tir sportiv părăsesc teritoriul vamal al UE prin statul membru în care au reședința, aceștia pot prezenta, în locul permisului european pentru arme de foc, un alt document acceptat în acest sens de autoritățile competente din respectivul stat membru<sup>87</sup>.

Se recomandă călătorilor vizati să se informeze pe lângă autoritățile competente din Regatul Unit sau din statul membru relevant cu privire la condițiile exacte pentru importul, exportul sau tranzitul de arme de foc.

## 6. UTILIZAREA AUTOVEHICULELOR

### 6.1. Permisele de conducere<sup>88</sup>

În conformitate cu dreptul Uniunii<sup>89</sup>, permisele de conducere eliberate de statele membre ale UE sunt recunoscute reciproc<sup>90</sup>. Începând cu data retragerii, această recunoaștere reciprocă nu va mai fi obligatorie în temeiul legislației UE. În schimb, se va aplica un acord internațional: Convenția de la Viena privind circulația rutieră<sup>91</sup>. Regatul Unit și toate statele membre în afară de patru (Irlanda, Cipru, Malta și Spania) sunt părți la această convenție care prevede recunoașterea permiselor de conducere naționale și internaționale eliberate de statele contractante în conformitate cu respectiva convenție.

Cele patru state membre ale UE (Irlanda, Cipru, Malta și Spania) care nu sunt părți la Convenția de la Viena privind circulația rutieră sunt părți la un acord internațional anterior, la care este parte și Regatul Unit<sup>92</sup>. Acest acord prevede recunoașterea permiselor de conducere, dar părțile la acest acord pot solicita, de asemenea, titularilor de permise de conducere să dețină un permis internațional de conducere.

---

<sup>87</sup> Articolul 9 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 258/2012.

<sup>88</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/topics/driving-licence/eu-driving\\_licence\\_ro](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/driving-licence/eu-driving_licence_ro)

<sup>89</sup> Articolul 2 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (JO L 403, 30.12.2006, p. 18).

<sup>90</sup> Titularul unui permis de conducere valabil eliberat de un stat membru al UE poate, de asemenea, să îl schimbe cu un permis de conducere echivalent eliberat de un alt stat membru, în cazul în care titularul își stabilește reședința obișnuită în statul membru respectiv (articolele 11 și 12 din Directiva 2006/126/CE). Începând cu data retragerii, un permis de conducere eliberat de Regatul Unit nu mai poate fi schimbat cu un permis de conducere eliberat de un stat membru al UE-27 pe baza legislației UE. Un permis de conducere eliberat, înainte de data retragerii, de către un stat membru al UE-27, în schimbul unui permis de conducere eliberat de Regatul Unit rămâne valabil.

<sup>91</sup> Articolul 41 alineatul (2) din Convenția privind circulația rutieră, Viena, 8 noiembrie 1968.

<sup>92</sup> Convenția privind circulația rutieră, Geneva, 19 septembrie 1949.

Prin urmare, se recomandă titularilor de permise de conducere din Regatul Unit care intenționează să conducă în Uniunea Europeană să contacteze autoritățile statului membru responsabil cu privire la normele de recunoaștere a permiselor de conducere. Se recomandă titularilor de permise de conducere din Uniunea Europeană care intenționează să conducă în Regatul Unit să contacteze autoritatea responsabilă din Regatul Unit cu privire la normele de recunoaștere a permiselor de conducere.

## 6.2. Asigurarea de răspundere civilă<sup>93</sup>

Dreptul Uniunii<sup>94</sup> interzice utilizarea pe teritoriul statelor membre ale UE a vehiculelor neasigurate și garantează faptul că asigurarea de răspundere civilă asociată utilizării vehiculelor acoperă întregul teritoriu al UE<sup>95</sup>. Un vehicul care staționează în mod obișnuit într-o țară terță trebuie să primească o „carte verde” valabilă sau un certificat de asigurare încheiat la trecerea frontierei<sup>96</sup>. Este posibil ca respectarea acestei cerințe să fie verificată la intrarea în UE.

Începând cu data retragerii, pentru vehiculele utilizate în UE, dar înregistrate în Regatul Unit, se aplică doar sistemul internațional al cărții verzi<sup>97</sup>. Sistemul cărții verzi permite utilizarea într-un stat a unui vehicul asigurat într-un alt stat, cu condiția ca ambele state să fie membre ale sistemului cărții verzi. Toate statele membre ale UE-27 și Regatul Unit participă la sistemul cărții verzi.

Cu toate acestea, ar trebui avute în vedere următoarele:

- Sistemul cărții verzi nu îi obligă pe asigurătorii auto dintr-o țară membră a acestui sistem să acopere teritoriul țărilor membre ale sistemului cărții verzi (este posibil ca o primă suplimentară să fie facturată pentru acest tip de acoperire).

Persoanele care călătoresc dinspre Regatul Unit către UE cu un vehicul înmatriculat în Regatul Unit sunt sfătuite ca, înainte de a călători, să se asigure că polița lor de asigurare auto acoperă UE. Același lucru este valabil și pentru persoanele care călătoresc din UE către Regatul Unit și dețin un vehicul înmatriculat în UE.

- Un vehicul care staționează în mod obișnuit într-o țară terță trebuie să aibă la bord o carte verde valabilă atunci când intră în UE, cu excepția

---

<sup>93</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance\\_en](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance_en)

<sup>94</sup> Articolul 7 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (JO L 263, 7.10.2009, p. 11).

<sup>95</sup> Articolul 14 din Directiva 2009/103/CE.

<sup>96</sup> Articolul 8 alineatul (1) din Directiva 2009/103/CE.

<sup>97</sup> <http://www.cobx.org/content/default.asp?PageID=57>.

cazului în care țara terță beneficiază de o decizie a Comisiei care o scutește de obligația de a îndeplini această cerință<sup>98</sup>.

Persoanele care călătoresc către UE din Regatul Unit cu un vehicul înmatriculat în Regatul Unit sunt sfătuite să se asigure, înainte de călătorie, că la bordul vehiculului există o carte verde, cu excepția cazului în care aceștia au certitudinea că decizia Comisiei menționată mai sus a fost adoptată. Persoanele care călătoresc din UE către Regatul Unit cu un vehicul înmatriculat în UE sunt sfătuite să călătorească cu cartea verde la bordul vehiculului sau să consulte autoritățile din Regatul Unit în legătură cu această chestiune.

## 7. TRATAMENTE MEDICALE ȘI ASPECTE CONEXE; SITUAȚII DE URGENȚĂ

### 7.1. Dreptul la asistență medicală în temeiul dreptului Uniunii privind coordonarea sistemelor de securitate socială<sup>99</sup>

Dreptul Uniunii<sup>100</sup> prevede accesul la asistență medicală pe durata șederii temporare în străinătate pe baza cardului european de asigurări sociale de sănătate (CEASS) sau, în cazul tratamentelor planificate, pe baza autorizării prealabile acordate de instituția competentă relevantă (de exemplu, instituția la care este asigurată persoana respectivă).

Costurile acestei asistențe medicale sunt rambursate între instituțiile relevante din statele membre implicate.

Începând cu data retragerii, aceste norme nu se mai aplică în cazul Regatului Unit<sup>101</sup>. Acest lucru înseamnă că:

- Începând cu data retragerii, resortisanții statelor membre ale UE-27 și membrii familiilor acestora nu vor mai avea acces pe baza CEASS la asistență medicală, în cazul unor probleme medicale neprevăzute, în Regatul Unit. Începând cu data retragerii, resortisanții Regatului Unit nu vor mai avea acces pe baza CEASS la asistență medicală în UE-27.

Persoanele asigurate într-un stat membru al UE-27 și care intenționează să călătorească în Regatul Unit sunt sfătuite să consulte instituția la care sunt asigurate pentru a afla dacă aceasta va rambursa

<sup>98</sup> Articolul 8 alineatul (2) din Directiva 2009/103/CE. În ceea ce privește statele din afara SEE, decizii de acest tip au fost adoptate de Comisie pentru Andorra, Serbia și Elveția.

<sup>99</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați <https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=559&langId=ro>

<sup>100</sup> Regulamentul (CE) nr. 883/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind coordonarea sistemelor de securitate socială (JO L 166, 30.4.2004, p. 1).

<sup>101</sup> În contextul negocierilor privind acordul de retragere dintre UE și Regatul Unit, UE depune eforturi pentru ca, împreună cu Regatul Unit, să găsească de comun acord soluții pentru a asigura rambursarea, recuperarea și compensarea în ceea ce privește evenimentele care au avut loc înainte de sfârșitul perioadei de tranziție. Pentru informații cu privire la negocierile în curs, a se vedea [https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations\\_en](https://ec.europa.eu/commission/brexit-negotiations_en)

asistența medicală de care ar putea avea nevoie într-o țară terță. Același lucru este valabil și pentru persoanele asigurate în Regatul Unit și care intenționează să călătorească în UE-27.

În cazul în care nu se asigură rambursarea, persoanele în cauză ar trebui să ia în considerare posibilitatea de a încheia o asigurare de călătorie privată.

- Începând cu data retragerii, statele membre ale UE-27 nu mai pot elibera, pe baza dreptului UE, autorizații prelabile pentru tratamente planificate în Regatul Unit. Regatul Unit nu mai poate elibera autorizații prelabile pentru tratamente planificate în UE-27 pe baza dreptului Uniunii.

## **7.2. Dreptul la rambursare pentru asistența medicală transfrontalieră în temeiul dreptului Uniunii privind asistența medicală transfrontalieră<sup>102</sup>**

În afară de sistemul de coordonare a securității sociale menționat în secțiunea 7.1 din prezentul aviz, dreptul Uniunii<sup>103</sup> prevede, de asemenea, posibilitatea de a obține, în anumite circumstanțe, rambursarea, de către statul membru de afiliere, a unui tratament medical transfrontalier care a avut loc într-un alt stat membru. Începând cu data retragerii, pacienții afiliați într-un stat membru al UE-27 nu vor mai beneficia de normele privind rambursarea prevăzute în legislația respectivă în ceea ce privește tratamentele transfrontaliere furnizate în Regatul Unit și nici pacienții afiliați în Regatul Unit nu vor mai beneficia de normele UE privind rambursarea. Va fi la latitudinea statului membru al UE-27 în care este afiliată persoana respectivă și a Regatului Unit să decidă cu privire la rambursarea îngrijirilor medicale respective pe baza legislației naționale (la fel ca în cazul îngrijirilor medicale primite în alte țări terțe).

Pacienții care intenționează să obțină, începând cu data retragerii, o rambursare din partea unui stat membru al UE-27 în care sunt afiliați pentru un tratament furnizat în Regatul Unit ar trebui să se informeze în acest sens la punctele naționale de contact înființate în conformitate cu dreptul Uniunii<sup>104</sup>. Același lucru este valabil și pentru pacienții care, începând cu data retragerii, intenționează să obțină o rambursare din partea Regatului Unit<sup>105</sup>.

---

<sup>102</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/health/cross\\_border\\_care/overview\\_ro](https://ec.europa.eu/health/cross_border_care/overview_ro)

<sup>103</sup> Directiva 2011/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2011 privind aplicarea drepturilor pacienților în cadrul asistenței medicale transfrontaliere (JO L 88, 4.4.2011, p. 45).

<sup>104</sup> Articolul 6 din Directiva 2011/24/UE.

<sup>105</sup> Vă atragem atenția asupra faptului că dreptul Uniunii care impune statelor membre ale UE să mențină puncte naționale de contact care să informeze pacienții cu privire la asistența medicală transfrontalieră nu se mai aplică Regatului Unit începând cu data retragerii.



### **7.3. Recunoașterea prescripțiilor medicale eliberate într-un alt stat membru<sup>106</sup>**

Dreptul Uniunii<sup>107</sup> impune statelor membre să recunoască prescripțiile medicale transfrontaliere de medicamente sau dispozitive medicale eliberate într-un alt stat membru. Începând cu data retragerii, o prescripție medicală eliberată în Regatul Unit nu va mai fi recunoscută într-un stat membru al UE-27 în temeiul dreptului Uniunii.

### **7.4. Numărul european de urgență – 112<sup>108</sup>**

Dreptul Uniunii<sup>109</sup> impune statelor membre să se asigure că toți utilizatorii finali de servicii de comunicații electronice care permit efectuarea de apeluri de pe telefoane fixe și mobile, inclusiv de pe telefoane publice, pot suna gratuit la „numărul european de urgență” 112. În plus, utilizatorii cu handicap trebuie să aibă acces la servicii de urgență echivalente cu cele de care beneficiază ceilalți utilizatori.

Începând cu data retragerii, aceste obligații nu se mai aplică în cazul Regatului Unit.

### **7.5. Tichetul de parcare pentru persoanele cu handicap<sup>110</sup>**

Legislația UE<sup>111</sup> recomandă statelor membre ale UE să recunoască reciproc tichetele de parcare pentru persoanele cu handicap, eliberate în conformitate cu modelul standardizat al UE de tichet de parcare<sup>112</sup>.

Practicile actuale arată că autoritățile din Regatul Unit<sup>113</sup> recunosc, de obicei, tichetele de parcare conforme cu modelul UE emise de alte state membre ale

---

<sup>106</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/cross\\_border\\_care/docs/impl\\_directive\\_prescriptions\\_2012\\_ro.pdf](https://ec.europa.eu/health/sites/health/files/cross_border_care/docs/impl_directive_prescriptions_2012_ro.pdf)

<sup>107</sup> Articolul 11 alineatul (1) din Directiva 2011/24/UE, Directiva de punere în aplicare 2012/52/UE a Comisiei din 20 decembrie 2012 de stabilire a unor măsuri pentru facilitarea recunoașterii prescripțiilor medicale emise în alt stat membru (JO L 356, 22.12.2012, p. 68).

<sup>108</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/112>

<sup>109</sup> Articolul 26 din Directiva 2002/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002 privind serviciul universal și drepturile utilizatorilor cu privire la rețelele și serviciile electronice de comunicații (directiva privind serviciul universal) (JO L 108, 24.4.2002, p. 51).

<sup>110</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/transport-disability/parking-card-disabilities-people/index\\_ro.htm](https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/transport-disability/parking-card-disabilities-people/index_ro.htm)

<sup>111</sup> Recomandarea 98/376/CE a Consiliului din 4 iunie 1998 privind tichetul de parcare pentru persoane cu dizabilități (JO L 167, 12.6.1998, p. 25).

<sup>112</sup> A se vedea anexa la Recomandarea 98/376/CE. Emiterea și gestionarea tichetelor de parcare conforme cu modelul UE, precum și condițiile aplicabile, rămân de competența autorităților naționale și locale.

<sup>113</sup> Activitățile de asigurare a respectării acestor condiții naționale sunt desfășurate în mod normal de poliție și de autoritățile locale.



UE, permițând posesorilor unui tichet de parcare conform cu modelul UE să parcheze în locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap din Regatul Unit. Același lucru este valabil, de obicei, pentru recunoașterea, într-un stat membru al UE-27, a unui tichet național de parcare din Regatul Unit (care este cunoscut sub numele de „Blue Badge”)<sup>114</sup>.

Nu există nicio certitudine în ceea ce privește menținerea de către autoritățile din UE și din Regatul Unit a practicii obișnuite de recunoaștere reciprocă a tichetelor de parcare pentru persoanele cu handicap. Autoritățile respective sunt cele care vor avea competența de a lua decizii în acest sens.

Prin urmare, se recomandă persoanelor cu handicap care folosesc un tichet de parcare pentru persoane cu handicap să contacteze în prealabil autoritățile competente.

#### **7.6. Protecția consulară<sup>115</sup>**

Dreptul Uniunii<sup>116</sup> le permite cetățenilor UE să beneficieze de protecție consulară din partea autorităților diplomatice sau consulare ale oricărui stat membru al UE, în cazul în care se află într-o situație în care au nevoie de asistență în afara UE și ambasada sau consulatul propriului stat membru nu este în măsură să îi ajute (acești cetățeni sunt „nereprezențați”). Cetățenii UE nereprezențați au dreptul să primească protecție consulară în aceleași condiții ca și cetățenii statului membru al UE la care apelează.

Începând cu data retragerii, resortisanții Regatului Unit nu vor mai putea beneficia de acest drept, iar cetățenii UE-27 nu se vor mai putea adresa ambasadelor și consulatelor Regatului Unit pentru a solicita protecție consulară în temeiul legislației UE.

#### **7.7. Mecanismul de despăgubire a persoanelor vătămate în urma unui accident de mașină produs într-un alt stat membru („victime accidentate în străinătate”)<sup>117</sup>**

Dreptul Uniunii prevede un mecanism de despăgubire a persoanelor vătămate în urma unui accident produs într-un alt stat membru și cauzat de utilizarea unui vehicul care staționează în mod obișnuit în statul membru respectiv

---

<sup>114</sup> Regatul Unit a optat pentru un model național care cuprinde unele dintre caracteristicile esențiale ale modelului de tichet de parcare al UE.

<sup>115</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/info/policies/justice-and-fundamental-rights/eu-citizenship/consular-protection\\_en](https://ec.europa.eu/info/policies/justice-and-fundamental-rights/eu-citizenship/consular-protection_en)

<sup>116</sup> Articolul 20 alineatul (2) litera (c) și articolul 23 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și articolul 46 din Carta drepturilor fundamentale a UE. Dreptul la protecție consulară este prezentat în detaliu în Directiva (UE) 2015/637 a Consiliului din 20 aprilie 2015 privind măsurile de coordonare și cooperare pentru facilitarea protecției consulare a cetățenilor nereprezențați ai Uniunii în țările terțe (JO L 106, 24.4.2015, p. 1).

<sup>117</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance\\_en](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance_en)

(„victime accidentate în străinătate”)<sup>118</sup>. Acest mecanism prevede despăgubirea victimei de către „organismul de despăgubire” din statul membru de reședință al victimei, în cazul în care asiguratorul nu comunică cu persoana vătămată într-un termen dat<sup>119</sup>.

Începând cu data retragerii, acest mecanism nu se mai aplică persoanelor rezidente în Regatul Unit care sunt vătămate în urma unui accident provocat de circulația unui vehicul în timpul unei călătorii într-un stat membru al UE-27 și viceversa.

## **8. ASIGURAREA, DREPTURILE CĂLĂTORILOR**

### **8.1. Asigurarea de călătorie în caz de insolvență**

Dreptul Uniunii<sup>120</sup> prevede o serie de obligații pentru comercianții care organizează pachete de servicii de călătorie sau facilitează serviciile de călătorie asociate, printre care se numără și obligația de a proteja călătorii în caz de insolvență.

Organizatorii și comercianții trebuie să respecte aceste obligații chiar și atunci când sunt stabiliți în țări terțe<sup>121</sup>, atât timp cât vând sau oferă astfel de servicii într-un stat membru al UE sau își direcționează activitățile către un stat membru al UE (printre altele, prin utilizarea unei limbi sau a unei monede diferite de limba sau moneda statului membru în care sunt stabiliți).

În plus, atunci când călătorii cumpără pachete de la organizatori stabiliți într-o țară terță prin intermediul unor comercianți cu amănuntul stabiliți în UE, obligația organizatorului de a executa serviciile incluse în pachet și garanțiile privind rambursarea plăților efectuate și privind repatrierea călătorului sunt asigurate de comerciantul cu amănuntul, cu excepția cazului în care comerciantul cu amănuntul furnizează dovezi conform cărora organizatorul respectă aceste obligații<sup>122</sup>.

Prin urmare, începând cu data retragerii, dreptul UE care impune organizatorilor să îi protejeze pe călători în caz de insolvență a organizatorului

---

<sup>118</sup> Capitolul 7 din Directiva 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi (JO L 263, 7.10.2009, p. 11).

<sup>119</sup> Ulterior, respectivul organism de despăgubire poate solicita despăgubiri de la organismul de despăgubire din statul membru în care este stabilită întreprinderea de asigurare care a emis polița, articolul 24 alineatul (2) din Directiva 2009/103/CE.

<sup>120</sup> Articolul 17 din Directiva (UE) 2015/2302 a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2015 privind pachetele de servicii de călătorie și serviciile de călătorie asociate (JO L 326, 11.12.2015, p. 1).

<sup>121</sup> A se vedea articolul 17 alineatul (1) al doilea paragraf din Directiva (UE) 2015/2302, precum și Regulamentele (CE) nr. 593/2008 și (UE) 1215/2012, coroborate cu considerentul 50 al Directivei (UE) 2015/2302.

<sup>122</sup> A se vedea articolul 20 din Directiva (UE) 2015/2302.

va înceta să se aplice în cazul în care organizatorul stabilit în Regatul Unit nu își direcționează activitățile de vânzare către UE, iar pachetul de servicii de călătorie nu este achiziționat prin intermediul unui comerciant cu amănuntul din UE.

În aceste cazuri, călătorii sunt sfătuiți să evalueze necesitatea de a se proteja împotriva unei posibile insolvențe a organizatorului.

## **8.2. Drepturile călătorilor în UE<sup>123</sup>**

Dreptul Uniunii prevede un ansamblu de drepturi pentru călători, nu numai pentru cei care folosesc transportul aerian, ci și pentru cei care folosesc transportul maritim, transportul cu autobuzul și autocarul și transportul feroviar. Aceste drepturi se referă la informare, rambursare și redirecționare, acordarea de despăgubiri, asistență și îngrijire, dreptul la reparații și drepturi speciale pentru persoanele cu handicap și cele cu mobilitate redusă.

Începând cu data retragerii, este posibil ca drepturile pasagerilor din UE să nu se mai aplice în cazul călătoriilor între UE și Regatul Unit sau este posibil să fie limitate.

### *8.2.1. Drepturile călătorilor care folosesc transportul aerian*

Începând cu data retragerii, drepturile conferite de UE călătorilor care folosesc transportul aerian<sup>124</sup> nu se vor mai aplica zborurilor efectuate de un transportator din afara UE de la un aeroport situat în Regatul Unit către un aeroport situat în UE. Cu toate acestea, drepturile pasagerilor care folosesc transportul aerian conferite prin legislația UE vor continua să se aplice următoarelor categorii de zboruri:

(i) zborurile cu plecare din Regatul Unit către un aeroport situat pe teritoriul unui stat membru al UE-27 care sunt efectuate de un transportator comunitar și

(ii) zborurile cu plecare din UE-27 către un aeroport din Regatul Unit care sunt efectuate de orice tip de transportator.

Prin urmare, călătorii ar trebui să fie conștienți de faptul că, în funcție de transportatorul ales, anumite drepturi ale călătorilor conferite de UE nu se vor mai aplica zborurilor cu destinația UE.

---

<sup>123</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/passenger-rights/index\\_ro.htm](https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/passenger-rights/index_ro.htm)

<sup>124</sup> Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor (JO L 46, 17.2.2004, p. 1).

Dreptul UE prin care se acordă drepturi specifice persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă<sup>125</sup> care călătoresc pe calea aerului nu se va mai aplica serviciilor aeriene care, începând cu data retragerii,

- (i) pleacă de pe un aeroport din Regatul Unit,
- (ii) tranzitează printr-un aeroport din Regatul Unit, sau
- (iii) sosesc într-un aeroport din Regatul Unit.

Cu toate acestea, anumite drepturi, cum ar fi asistența oferită de transportatorii aerieni, continuă să se aplice pasagerilor aerieni care pleacă de pe un aeroport din Regatul Unit către un aeroport din UE-27 în cazul în care transportatorul care efectuează zborul este un transportator aerian comunitar.

#### 8.2.2. *Drepturile călătorilor care folosesc transportul maritim*

Drepturile conferite de UE călătorilor care folosesc transportul maritim<sup>126</sup> continuă să se aplice în cazul în care:

- (i) portul de îmbarcare este în UE-27 sau
- (ii) portul de îmbarcare este în Regatul Unit, dacă portul de debarcare se află în UE-27, iar serviciul este efectuat de un transportator stabilit pe teritoriul unui stat membru sau care oferă servicii de transport de călători către sau dinspre un stat membru („transportator al Uniunii”).

Călătorii ar trebui să fie conștienți de faptul că, în funcție de transportatorul ales, este posibil ca drepturile UE privind pasagerii să nu se mai aplice călătoriilor către UE.

În ceea ce privește pasagerii navelor de croazieră, actualul set de drepturi ale UE privind pasagerii continuă să se aplice dacă portul de îmbarcare este situat într-un stat membru.

#### 8.2.3. *Drepturile călătorilor care folosesc transportul cu autobuzul și autocarul*

Drepturile călătorilor care folosesc transportul cu autobuzul și autocarul în UE<sup>127</sup> se aplică în continuare pasagerilor care călătoresc

---

<sup>125</sup> Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului (JO L 204, 26.7.2006, p. 1).

<sup>126</sup> Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare (JO L 334, 17.12.2010, p. 1).

<sup>127</sup> Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul (JO L 55, 28.2.2011, p. 1).

cu servicii regulate<sup>128</sup> în cazul cărora punctul de îmbarcare sau de debarcare a pasagerilor se află pe teritoriul unui stat membru și lungimea planificată a traseului este de minim 250 km. Pentru călătorii în cazul cărora lungimea planificată a traseului este mai mică de 250 km, se aplică un set redus de norme. Unele state membre au exceptat anumite servicii de la aplicarea Regulamentului privind drepturile pasagerilor în cazul în care o parte semnificativă a unui serviciu regulat (ce include cel puțin o oprire programată) se desfășoară în afara Uniunii<sup>129</sup>.

Cu toate acestea, drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul conferite prin legislația UE vor continua să se aplice următoarelor categorii de pasageri, în cazul în care nu se aplică excepții:

(i) pasagerilor care pleacă din Regatul Unit către o destinație situată pe teritoriul unui stat membru al UE-27 și

(ii) pasagerilor care pleacă din UE-27 către o destinație din Regatul Unit.

#### 8.2.4. *Drepturile călătorilor care folosesc transportul feroviar*

Drepturile conferite de UE călătorilor care folosesc transportul feroviar<sup>130</sup> se aplică tuturor călătoriilor și serviciilor feroviare care:

(i) se desfășoară pe teritoriul UE și

(ii) sunt efectuate de o întreprindere feroviară care deține o licență în conformitate cu normele UE.

Prin urmare, începând cu data retragerii, drepturile conferite de UE călătorilor care folosesc transportul feroviar nu se vor mai aplica în cazul tronsoanelor situate în Regatul Unit ale călătoriilor feroviare între Regatul Unit și un stat membru al UE.

---

<sup>128</sup> Un ansamblu mai restrâns de drepturi se aplică serviciilor ocazionale.

<sup>129</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/passengers/road/doc/exemptions-from-bus-coach-passengers-rights-and-obligations.pdf>

<sup>130</sup> Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (JO L 315, 3.12.2007, p. 14).

## 9. ALTE ASPECTE

### 9.1. Plățile cu cardul<sup>131</sup>

Cu toate că acceptarea cardurilor de debit sau de credit pentru tranzacțiile de plată depinde de preferințele respective ale comercianților, dreptul Uniunii<sup>132</sup> stabilește limite pentru comisioanele interbancare percepute comercianților pentru astfel de tranzacții. Aceste norme se aplică numai în cazul în care atât prestatorul de servicii de plată al plătitorului, cât și cel al beneficiarului plății au sediul în UE<sup>133</sup>.

Începând cu data retragerii, tranzacțiile dintre UE-27 și Regatul Unit nu vor mai fi acoperite de normele UE care limitează comisioanele interbancare.

Acest lucru poate conduce la o suprataxă pentru plățile cu cardul, în cazul în care comercianților li se permite să aplice suprataxe consumatorilor pentru plățile cu cardul.

### 9.2. Serviciile de roaming<sup>134</sup>

Dreptul Uniunii<sup>135</sup> privind serviciile de roaming interzice furnizorilor de servicii de roaming (adică furnizorilor naționali de servicii de comunicații mobile - apeluri vocale, SMS sau servicii de date) care își desfășoară activitatea într-un stat membru al UE să aplice clienților serviciilor de roaming orice tip de suprataxă în plus față de tariful național cu amănuntul atunci când aceștia călătoresc în UE.

Începând cu data retragerii, această obligație referitoare la furnizorul de servicii de roaming, prevăzută în dreptul Uniunii, nu se va mai aplica nici furnizorilor de servicii de roaming care își desfășoară activitatea în Regatul Unit atunci când clienții lor utilizează servicii de roaming în UE, nici furnizorilor de servicii de roaming care își desfășoară activitatea în UE atunci când clienții lor utilizează servicii de roaming în Regatul Unit. Cu toate acestea, furnizorii de servicii de roaming care își desfășoară activitatea într-un stat membru vor face în continuare obiectul obligației prevăzute în dreptul Uniunii de a-și informa clienții cu privire la tarifele de roaming pentru

---

<sup>131</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați [https://europa.eu/youreurope/citizens/consumers/financial-products-and-services/payments-transfers-cheques/index\\_ro.htm](https://europa.eu/youreurope/citizens/consumers/financial-products-and-services/payments-transfers-cheques/index_ro.htm)

<sup>132</sup> Articolele 3 și 4 din Regulamentul (UE) 2015/751 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind comisioanele interbancare pentru tranzacțiile de plată cu cardul (JO L 123, 19.5.2015, p. 1).

<sup>133</sup> Articolul 1 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/751.

<sup>134</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/roaming>

<sup>135</sup> Regulamentul (UE) nr. 531/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind roamingul în rețelele publice de comunicații mobile în interiorul Uniunii (JO L 172, 30.6.2012, p. 10).

serviciile furnizate care se aplică atunci când aceștia călătoresc în Regatul Unit<sup>136</sup>.

### 9.3. Portabilitatea serviciilor de conținut online<sup>137</sup>

Dreptul Uniunii privind portabilitatea serviciilor de conținut online<sup>138</sup> le permite consumatorilor din UE care cumpără sau se abonează la servicii de conținut online în statul lor membru de reședință - pentru a viziona filme sau evenimente sportive, pentru a asculta muzică, pentru a descărca cărți electronice sau pentru a juca jocuri - să continue să acceseze aceste servicii fără costuri suplimentare atunci când călătoresc sau locuiesc temporar în alte state membre ale UE (portabilitatea transfrontalieră).

Începând cu data retragerii, această obligație prevăzută în dreptul Uniunii nu se va mai aplica furnizorilor de servicii de conținut online contra cost din UE-27 atunci când clienții lor călătoresc în Regatul Unit.

De asemenea, începând cu data retragerii, această obligație prevăzută în dreptul Uniunii nu se va mai aplica furnizorilor de servicii de conținut online contra cost din Regatul Unit atunci când clienții lor călătoresc în UE.

Acest lucru înseamnă că este posibil ca clienții serviciilor de conținut online contra cost din UE-27 și din Regatul Unit să nu poată avea acces la serviciile de conținut online la care sunt abonați în UE și, respectiv, în Regatul Unit, atunci când călătoresc în Regatul Unit sau, respectiv, în UE, sau este posibil ca accesul la serviciul respectiv să fie limitat (de exemplu, acces la un catalog diferit).

---

<sup>136</sup> Articolele 14 și 15 din Regulamentul (UE) nr. 531/2012.

<sup>137</sup> Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/cross-border-portability-online-content-services>

<sup>138</sup> Regulamentul (UE) 2017/1128 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2017 privind portabilitatea transfrontalieră a serviciilor de conținut online în cadrul pieței interne (JO L 168, 30.6.2017, p. 1).

## ANEXĂ: BROȘURA UE PRIVIND TRANSPORTURILE PERSONALE DE PRODUSE DE ORIGINE ANIMALĂ CARE FAC PARTE DIN BAGAJUL CĂLĂTORILOR



Nu aduceți boli infecțioase de origine animală în Uniunea Europeană!

Produsele de origine animală pot fi purtătoare de agenți patogeni care provoacă boli infecțioase

Din cauza riscului de a introduce boli în Uniunea Europeană (UE), există proceduri stricte de introducere a anumitor produse animale în UE. Aceste proceduri nu se aplică circulației produselor animale între cele 27 de state membre ale UE și nici produselor animale provenind din Andorra, Liechtenstein, Norvegia, San Marino și Elveția.

Toate produsele animale care nu respectă aceste norme trebuie predate la sosirea **în UE pentru a fi distruse în mod oficial**. Nedeclararea acestor produse poate conduce la impunerea unei amenzi sau la urmărirea penală.

1. Cantități mici de carne, lapte și produse din acestea (altele decât laptele praf pentru sugari, alimentele pentru sugari și produsele alimentare speciale sau hrana specială pentru animale de companie, necesare din motive medicale)

Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE transporturi personale conținând carne, lapte și produse din acestea (altele decât laptele praf pentru copii sub doi ani, alimentele pentru copii sub doi ani și produsele alimentare speciale sau hrana specială pentru animale de companie, necesare din motive medicale) numai dacă acestea provin din Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda și greutatea lor nu depășește **10 kg** de persoană.

2. Lapte praf pentru copii sub doi ani, alimente pentru copii sub doi ani și produse alimentare speciale, necesare din motive medicale

Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE transporturi personale conținând lapte praf pentru copii sub doi ani, alimente pentru copii sub doi ani și produse alimentare speciale, necesare din motive medicale, numai dacă acestea:

— provin din Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda și greutatea totală nu depășește limita de greutate de **10 kg** de persoană și

- produsul nu necesită refrigerare înainte de consum;
- este ambalat de o marcă comercială înregistrată și
- ambalajul este intact, mai puțin în cazul în care conținutul este în curs de utilizare.

— provin din alte țări (decât Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda) și greutatea lor totală nu depășește limita de greutate de **2 kg** de persoană și

- produsul nu necesită refrigerare înainte de consum;
- produsul este ambalat de o marcă comercială înregistrată și
- ambalajul este intact, mai puțin în cazul în care conținutul este în curs de utilizare.

3. Hrana pentru animale de companie necesară din motive medicale

Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE transporturi personale conținând hrană pentru animale de companie necesară din motive medicale, numai dacă acestea:

— provin din Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda și greutatea lor totală nu depășește limita de greutate de **10 kg** de persoană și

- produsul nu necesită refrigerare înainte de consum;
- produsul este ambalat de o marcă comercială înregistrată și
- ambalajul este intact, mai puțin în cazul în care conținutul este în curs de utilizare.

— provin din alte țări (decât Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda) și greutatea lor totală nu depășește limita de greutate de **2 kg** de persoană și

- produsul nu necesită refrigerare înainte de consum;
- produsul este ambalat de o marcă comercială înregistrată și



- ambalajul este intact, mai puțin în cazul în care conținutul este în curs de utilizare.
4. Cantități mici de produse pescărești pentru consumul uman personal
- Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE transporturi personale conținând produse pescărești (inclusiv pește proaspăt, uscat, gătit, tratat sau afumat și anumite crustacee precum creveți, homari, midii moarte și stridii moarte) cu respectarea următoarelor condiții:
- peștele proaspăt este eviscerat;
  - greutatea totală a produselor pescărești nu depășește, de persoană, 20 kg sau greutatea unui singur pește, luându-se în considerare greutatea cea mai mare.
- Aceste restricții nu se aplică produselor pescărești provenind din Insulele Feroe sau din Islanda.
5. Cantități mici de alte produse animale pentru consumul uman personal
- Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE alte produse animale, cum ar fi de exemplu miere, stridii vii, midii și melci vii, numai dacă acestea:
- provin din Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda și greutatea lor totală nu depășește 10 kg de persoană;
  - provin din alte țări (decât Insulele Feroe, Groenlanda sau Islanda) și greutatea lor totală nu depășește 2 kg de persoană.
- Trebuie să știți că puteți aduce cantități mici de produse animale din mai multe dintre cele cinci categorii menționate anterior (punctele 1-5), cu condiția ca acestea să respecte normele explicate în fiecare paragraf în cauză.
6. Cantități mari de produse animale
- Aveți voie să aduceți sau să trimiteți în UE cantități mari de produse animale numai dacă acestea respectă cerințele pentru transporturi comerciale, care includ:
- cerințe de atestare, astfel cum sunt prevăzute în certificatul sanitar-veterinar corespunzător oficial din CE;
  - prezentarea mărfurilor, însoțite de documentația corectă, la un post de inspecție la frontiera UE autorizat în vederea efectuării controlului veterinar, la intrarea în UE.
7. Produse animale exceptate
- Următoarele produse sunt exceptate de la normele explicate anterior:
- pâine, prăjituri, biscuiți, ciocolată și produse de cofetărie (inclusiv dulciuri) neamestecate sau neumplute cu un produs din carne;
  - suplimente alimentare ambalate pentru consumatorul final;
  - extracte de carne și concentrate de carne;
  - măslina umplute cu pește;
  - paste făinoase și fidea neamestecate sau neumplute cu un produs din carne;
  - supe, ciorbe și arome ambalate pentru consumatorul final;
  - orice alt produs care nu conține carne proaspătă sau prelucrată ori produse lactate și care conține sub 50 % ouă prelucrate sau produse pescărești.
8. Produse animale din specii protejate
- Este posibil ca pentru anumite specii protejate să se aplice restricții suplimentare. De exemplu, pentru caviarul de la specii de sturion limita de greutate este de maximum 125 g de persoană.