



Bryssel 5. kesäkuuta 2020  
REV1 – korvaa 11. heinäkuuta 2019  
annetun tiedonannon

## TIEDONANTO SIDOSRYHMILLE

### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA KULJETETTAVIA PAINELAITTEITA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa<sup>1</sup>. Erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020.<sup>3</sup> Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.<sup>4</sup>

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin,<sup>5</sup> EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päätyttyä (katso jäljempänä osa A). Tässä tiedonannossa selitetään myös eräitä eroa koskevia erosopimuksen

---

<sup>1</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

<sup>2</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

<sup>3</sup> Siirtymäkautta voidaan ennen 1. päivää heinäkuuta 2020 pidentää kerran enintään yhdellä tai kahdella vuodella (erosopimuksen 132 artiklan 1 kohta). Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus on toistaiseksi sulkenut pois tällaisen pidentämisen.

<sup>4</sup> Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

<sup>5</sup> Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

määräyksiä (katso jäljempänä osa B) sekä Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päätyttyä sovellettavia sääntöjä (katso jäljempänä osa C).

### **Neuvoja sidosryhmille**

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi

- kuljetettavien painelaitteiden valmistajia kehoitetaan varmistamaan, että EU:n ilmoitettu laitos antaa direktiivissä 2010/35/EU edellytetyt vaatimustenmukaisuustodistukset, että valtuutettuja edustajia koskevia sijoittautumisvaatimuksia noudatetaan ja että merkintöjä muutetaan tarpeen vaatiessa; ja
- kuljetettavien painelaitteiden omistajia tai käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että EU:n ilmoitettu laitos antaa direktiivissä 2010/35/EU edellytetyt vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvat todistukset ja määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja ylimääräisiä tarkastuksia koskevat raportit.

### **A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTTYÄ**

Siirtymäkauden päätyttyä kuljetettavia painelaitteita koskevia EU:n sääntöjä ja etenkin kuljetettavista painelaitteista 16 päivänä kesäkuuta 2010 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2010/35/EU<sup>6</sup> ja vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista 24 päivänä syyskuuta 2008 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/68/EY<sup>7</sup> ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan<sup>8</sup>. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

#### **1. UNIONIN MARKKINOILLE SAATETUT KULJETETTAVAT PAINELAITTEET**

Direktiivissä 2010/35/EU säädetään säännöistä, joilla varmistetaan EU:n markkinoille saatettujen kuljetettavien painelaitteiden turvallisuus.

Lisätietoja vaatimuksista, jotka koskevat Euroopan unionin jäsenvaltioon sijoittautuneen ilmoitetun laitoksen myöntämää todistusta, valtuutetun edustajan sijoittautumista Euroopan unioniin ja maahantuojan tunnistamista, on 13. maaliskuuta 2020 julkaistun asiakirjan ”*Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt*”<sup>9</sup> osassa A.

Direktiivin 2010/35/EU 12 artiklan mukaan käytössä oleville kuljetettaville painelaitteille on tehtävä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja ylimääräisiä tarkastuksia, ja niiden on täytettävä direktiivin 2008/68/EY liitteissä ja direktiivin 2010/35/EU 3 ja 4 luvussa asetetut vaatimukset. Jotta voidaan varmistaa

<sup>6</sup> EUVL L 165, 30.6.2010, s. 1.

<sup>7</sup> EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13.

<sup>8</sup> Direktiivin 2010/35/EU sovellettavuudesta Pohjois-Irlantiin, ks. tämän tiedonannon osa C.

<sup>9</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file\\_import/industrial-products\\_fi.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/industrial-products_fi.pdf).

kuljetettavien painelaitteiden vapaan liikkuvuuden jatkuminen siirtymäkauden päätyttyä, vaadittujen määräaikaistarkastusten, välitarkastusten ja ylimääräisten tarkastusten suorittajien on oltava EU:n ilmoitettuja laitoksia.

Direktiivin 2010/35/EU 13 artiklassa säädetään, että ennen kuljetettavista painelaitteista 29 päivänä huhtikuuta 1999 annetun direktiivin 1999/36/EY<sup>10</sup> (kumottu direktiivillä 2010/35/EU) täytäntöönpanopäivää valmistettujen ja käyttöön otettujen kuljetettavien painelaitteiden vaatimustenmukaisuus on arvioitava uudelleen direktiivin 2010/35/EU liitteessä III säädettyjen vaatimustenmukaisuuden uudelleenarviointimenettelyjen mukaisesti. Siirtymäkauden päätyttyä vaatimustenmukaisuuden uudelleenarvioinnin suorittajan on oltava jonkin EU:n ilmoitettu laitos.

Direktiiviä 2010/35/EU ei sovelleta sellaisiin kuljetettaviin painelaitteisiin, joita käytetään yksinomaan vaarallisten aineiden kuljetuksiin unionin alueen ja kolmannen maan alueen välillä.<sup>11</sup> Tästä säädetään direktiivin 2008/68/EU 4 artiklassa (ks. kohta A.2 jäljempänä).

## **2. KULJETETTAVAT PAINELAITTEET, JOITA KÄYTETÄÄN YKSINOMAAN VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSIIN EU:N JÄSENVALTIOIDEN JA YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VÄLILLÄ**

Direktiivissä 2008/68/EY vahvistetaan yhdenmukaiset säännöt vaarallisten aineiden kuljetuksille sekä EU:ssa että jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä. Direktiivin 2008/68/EY liitteet sisältävät muun muassa kuljetettaviin painelaitteisiin sovellettavat tekniset vaatimukset, joihin direktiivissä 2010/35/EU viitataan.

Direktiivillä 2008/68/EY perustetaan yhteinen järjestelmä, joka käsittää kaikki näkökohdat, jotka koskevat vaarallisten aineiden sisämaakuljetuksia asiaan kuuluvien kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Niitä ovat erityisesti eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR), kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus (COTIF), jonka liitteessä C vahvistetaan vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva ohjesääntö (RID), ja eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista (ADN).

Suurin osa jäsenvaltioista sekä Yhdistynyt kuningaskunta ovat kyseisten kansainvälisten sopimusten sopimuspuolia (Yhdistynyt kuningaskunta tosin vain ADR-sopimuksessa ja RID-ohjesäännössä).

Direktiivin 2008/68/EY 4 artiklan nojalla ”jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliset vaarallisten aineiden kuljetukset ovat sallittuja, jos ne suoritetaan ADR-sopimuksen, RID-ohjesäännön tai ADN-sopimuksen vaatimusten mukaisesti, ellei liitteissä toisin osoiteta”.

Tämä tarkoittaa sitä, että ADR-sopimuksen tai RID-ohjesäännön määräysten mukaiset kuljetettavat painelaitteet voidaan siirtymäkauden päätyttyä

---

<sup>10</sup> EYVL L 138, 1.6.1999, s. 20.

<sup>11</sup> Direktiivin 2010/35/EU 1 artiklan 4 kohta.

pääsääntöisesti edelleen hyväksyä vaarallisten aineiden kansainväliseen kuljetukseen Yhdistyneen kuningaskunnan ja jäsenvaltioiden välillä.<sup>12</sup>

## **B. EROSOPIMUKSEN ASIAANKUULUVAT EROA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET**

### **1. ENNEN SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYMISTÄ EU:N TAI YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN MARKKINOILLE SAATETUT KULJETETTAVAT PAINELAITTEET**

Erosopimuksen 41 artiklan 1 kohdassa määrätään, että kaikki olemassa olevat ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevat tavarat, jotka siirtymäkauden päättyessä oli saatettu laillisesti markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa, voidaan edelleen asettaa saataville unionin tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoilla, ja niitä voidaan siirtää näiden kaksien markkinoiden välillä, kunnes ne päätyvät loppukäyttäjälle.

Talouden toimijan, joka vetoaa kyseiseen määräykseen, on esitettävä asiakirjoihin perustuva näyttö siitä, että tavara saatettiin markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä.<sup>13</sup>

Kyseisen määräyksen soveltamista varten 'markkinoille saattamisella' tarkoitetaan tavarantoimittajan ensimmäistä kertaa tapahtuvaa toimittamista markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua, kulutusta tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta.<sup>14</sup> 'Tavarantoimittamisella jakelua, kulutusta tai käyttöä varten' tarkoitetaan sitä, että kahden tai useamman oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön välillä tehdään olemassa olevasta ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevasta tavarasta sen valmistusvaiheen jälkeen kirjallinen tai suullinen sopimus, joka koskee tavarantoimittajan omistusoikeuden tai minkä tahansa muun tavaraan kohdistuvan varallisuus- tai hallintaoikeuden siirtämistä, tai sitä, että tällaisesta tavarasta tehdään yhdelle tai useammalle oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle tarjous, joka koskee mainitun kaltaisen sopimuksen tekemistä.<sup>15</sup> 'Käyttöönottolla' tarkoitetaan sitä, että loppukäyttäjä ottaa tavarantoimittajan ensimmäistä kertaa sen käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa [...].<sup>16</sup>

Tämä tarkoittaa sitä, että Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille tämän määritelmän mukaisesti ennen siirtymäkauden päättymistä saatettuja kuljetettavia painelaitteita voidaan edelleen asettaa saataville (esim. toimittaa edelleen jakelua tai käyttöä varten) ja käyttää EU:ssa siirtymäkauden päättymisen jälkeen ja päinvastoin.

---

<sup>12</sup> Lisätietoja kuljetettavien painelaitteiden vapaasta liikkuvuudesta EU:n alueen *sisällä* on edellä kohdassa A.1.

<sup>13</sup> Erosopimuksen 42 artikla.

<sup>14</sup> Erosopimuksen 40 artiklan a ja b alakohta.

<sup>15</sup> Erosopimuksen 40 artiklan c alakohta.

<sup>16</sup> Erosopimuksen 40 artiklan d alakohta.

**Esimerkki:** Kuljetettavia painelaitteita, jotka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautunut valmistaja on myynyt Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneelle tukkukauppiaille (eli saattanut markkinoille) ennen siirtymäkauden päättymistä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneen ilmoitetun laitoksen antaman todistuksen perusteella, voidaan jakaa edelleen ja käyttää EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä kyseisen todistuksen perusteella. Tämä ei vaikuta velvollisuuteen nimittää uusi, EU:n alueelle sijoittautunut valtuutettu edustaja, jos nykyinen valtuutettu edustaja on sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, kuten jäljempänä kohdassa A.1 esitetään.

Lisätietoa markkinoille saattamisen käsitteestä ja markkinoille saattamista koskevasta näytöstä on 13. maaliskuuta 2020 julkaistun asiakirjan ”*Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt*” osassa B.

## **2. TIETOJEN SIIRTÄMINEN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN LAITOKSELTA EU:N ILMOITETULLE LAITOKSELLE JA PÄINVASTOIN**

Erosopimuksen 46 artikla sisältää määräykset, joilla tarvittaessa helpotetaan vaatimustenmukaisuuden arviointeihin liittyvien tietojen siirtoa Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja EU:hun sijoittautuneiden ilmoitettujen laitosten välillä tapauksissa, joissa ilmoitettu laitos vaihtuu. Erosopimuksen 46 artiklan 1 kohdan mukaan ”Yhdistyneen kuningaskunnan on varmistettava, että tiedot, jotka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneella vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksella on hallussaan ja jotka koskevat kyseisen laitoksen toimintaa unionin oikeuden mukaisena ilmoitettuna laitoksena ennen siirtymäkauden päättymistä, asetetaan viipymättä todistuksenhaltijan pyynnöstä tämän osoittaman, jäsenvaltioon sijoittautuneen ilmoitetun laitoksen saataville.” Vastaavasti 46 artiklan 2 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on varmistettava, että EU:n ilmoitettujen laitosten hallussa olevat tiedot asetetaan todistuksenhaltijan pyynnöstä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen saataville.

## **C. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTYTTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT**

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa.<sup>17</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määrääjain ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolojakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä.<sup>18</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa sopineet lisäksi, että siltä osin kuin unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä

<sup>17</sup> Erosopimuksen 185 artikla.

<sup>18</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi jäsenvaltio.<sup>19</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa määrätään, että direktiiviä 2010/35/EU sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.<sup>20</sup>

Tämä tarkoittaa, että tämän tiedonannon osissa A ja B olevien Euroopan unionia koskevien viittausten on katsottava direktiivin 2010/35/EU osalta viittaavan myös Pohjois-Irlantiin, kun taas viittauksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan on pidettävä viittauksina yksinomaan Isoon-Britanniaan.

Tämä merkitsee muun muassa seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa markkinoille saatettavien kuljetettavien painelaitteiden on oltava direktiivin 2010/35/EU mukaisia.
- Pohjois-Irlannissa valmistetut ja EU:hun toimitetut kuljetettavat painelaitteet eivät ole maahantuotuja tuotteita.
- Isosta-Britanniasta Pohjois-Irlantiin toimitetut kuljetettavat painelaitteet ovat maahantuotuja tuotteita.
- Maahantuojaja ja valtuutettu edustaja voivat olla Pohjois-Irlantiin sijoittautuneita.
- EU:ssa toimivan ilmoitetun laitoksen antamat vaatimustenmukaisuustodistukset ja vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvat todistukset sekä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja ylimääräisiä tarkastuksia koskevat raportit ovat voimassa Pohjois-Irlannissa, eli kuljetettavia painelaitteita voidaan saattaa markkinoille ja käyttää Pohjois-Irlannissa EU:ssa toimivan ilmoitetun laitoksen antamien vaatimustenmukaisuustodistusten ja vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvien todistusten sekä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja poikkeuksellisia tarkastuksia koskevien raporttien perusteella.
- Isossa-Britanniassa toimivan ilmoitetun laitoksen antamat vaatimustenmukaisuustodistukset ja vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvat todistukset sekä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja ylimääräisiä tarkastuksia koskevat raportit eivät ole voimassa Pohjois-Irlannissa, eli kuljetettavia painelaitteita ei voida saattaa markkinoille ja käyttää Pohjois-Irlannissa Isossa-Britanniassa toimivan ilmoitetun laitoksen antamien vaatimustenmukaisuustodistusten ja vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvien todistusten sekä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja poikkeuksellisia tarkastuksia koskevien raporttien perusteella.

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa kuitenkin evätään Yhdistyneeltä kuningaskunnalta Pohjois-Irlannin osalta mahdollisuus

---

<sup>19</sup> Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

<sup>20</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 4 kohta ja pöytäkirjan liitteessä 2 oleva 12 jakso.

- osallistua unionin päätöksentekoon ja päätösten valmisteluun;<sup>21</sup>
- aloittaa vastustamis-, suoja- tai välimiesmenettelyjä siltä osin kuin ne koskevat EU:n jäsenvaltioiden antamia tai toteuttamia määräyksiä, standardeja, arviointeja, rekisteröintejä, todistuksia, hyväksyntöjä ja lupia;<sup>22</sup>
- vedota alkuperämaaperiaatteeseen tai vastavuoroiseen tunnustamiseen Pohjois-Irlannissa laillisesti markkinoille saatettujen tuotteiden osalta tai Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneiden laitosten myöntämien todistusten osalta,<sup>23</sup> poikkeuksia lukuun ottamatta.

Tämä tarkoittaa muun muassa seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa toimivan ilmoitetun laitoksen antamat vaatimustenmukaisuustodistukset ja vaatimuksenmukaisuuden uudelleenarviointiin perustuvat todistukset sekä määräaikaistarkastuksia, välitarkastuksia ja ylimääräisiä tarkastuksia koskevat raportit ovat voimassa ainoastaan Pohjois-Irlannissa. Kyseiset todistukset eivät ole voimassa EU:ssa.<sup>24</sup> Jos kuljetettavan painelaitteen sertifioi Pohjois-Irlannissa toimiva ilmoitettu laitos, vaatimustenmukaisuusmerkinnän, logon tai vastaavien direktiivin 2010/35/EU sovellettavissa säännöksissä vaaditun merkinnän (kuten pii-merkinnän) vieressä on oltava merkintä ”UK (NI)”.<sup>25</sup> Tämän erillisen merkinnän avulla voidaan tunnistaa kuljetettavat painelaitteet, jotka voidaan saattaa laillisesti markkinoille Pohjois-Irlannissa mutta ei EU:ssa.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevia EU:n sääntöjä käsittelevällä komission verkkosivustolla ([https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/topics/dangerous\\_goods\\_fi](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/dangerous_goods_fi)) on yleisiä tietoja kuljetettaviin painelaitteisiin sovellettavasta unionin lainsäädännöstä. Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio  
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto

<sup>21</sup> Jos tiedonvaihto tai keskinäinen kuuleminen on tarpeen, se tapahtuu Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 15 artiklalla perustetussa neuvoo-antavassa yhteisessä työryhmässä.

<sup>22</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan viides alakohta.

<sup>23</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta.

<sup>24</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.

<sup>25</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.