



Bruxelles, den 5. juni 2020
REV1 – erstatter meddelelsen af
11. juli 2019

MEDDELELSE TIL INTERESSENER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM TRANSPORTABELT TRYKBÆRENDE UDSTYR

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"¹. Udtrædelsesaftalen² fastsætter en overgangsperiode, der slutter den 31. december 2020³ Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige⁴.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁵, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb (del A nedenfor). I denne meddelelse gøres der også rede for visse relevante udtrædelsesbestemmelser i udtrædelsesaftalen (del B nedenfor), samt for de regler, der finder anvendelse i Nordirland efter overgangsperiodens udløb (del C nedenfor).

Råd til interessenterne:

¹ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

² Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

³ Overgangsperioden kan inden den 1. juli 2020 forlænges én gang med op til et eller to år (udtrædelsesaftalens artikel 132, stk. 1). Den britiske regering har hidtil udelukket en sådan forlængelse.

⁴ Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.

⁵ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

For at afbøde de konsekvenser, der beskrives i denne meddelelse,

- rådes fabrikanter af transportabelt trykbærende udstyr til at sikre, at de overensstemmelsesattester, der kræves i henhold til direktiv 2010/35/EU, er udstedt af et bemyndiget organ i EU, og desuden sikre, at etableringskravene for bemyndigede repræsentanter er opfyldt, samt tilpasse mærkningen, hvor det er nødvendigt, og
- ejere eller operatører af transportabelt trykbærende udstyr rådes til at sikre, at attester vedrørende fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn i henhold til direktiv 2010/35/EU udstedes af et bemyndiget organ i EU.

A. RETSSTILLING EFTER OVERGANGSPERIODENS UDLØB

Efter overgangsperiodens udløb vil EU-reglerne om transportabelt trykbærende udstyr, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/35/EU af 16. juni 2010 om transportabelt trykbærende udstyr⁶ og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods⁷, ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige⁸. Det har navnlig de nedenfor beskrevne konsekvenser:

1. TRANSPORTABELT TRYKBÆRENDE UDSTYR, DER BRINGES I OMSÆTNING I UNIONEN

Direktiv 2010/35/EU indeholder bestemmelser om sikkerhed i forbindelse med transportabelt trykbærende udstyr, der gøres tilgængeligt på EU-markedet.

Hvad angår kravet om en attest/et certifikat udstedt af et bemyndiget organ, som er etableret i en EU-medlemsstat, kravet om, at den bemyndigede repræsentant skal være etableret i EU, og kravet om identifikation af importøren, henvises der til del A i "Meddelelse til interessenter – Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne om industriprodukter" af 13. marts 2020⁹.

I henhold til artikel 12 i direktiv 2010/35/EU underkastes transportabelt trykbærende udstyr periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn i overensstemmelse med bilagene til direktiv 2008/68/EF og kapitel 3 og 4 i direktiv 2010/35/EU. For at sikre kontinuiteten i den frie bevægelighed for transportabelt trykbærende udstyr, der er i brug, vil periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn efter overgangsperiodens udløb skulle udføres af et bemyndiget organ i EU.

⁶ EUT L 165 af 30.6.2010, s. 1.

⁷ EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13.

⁸ Med hensyn til anvendelsen af direktiv 2010/35/EU på Nordirland henvises der til del C i denne meddelelse.

⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf.

I henhold til artikel 13 i direktiv 2010/35/EU skal transportabelt trykbærende udstyr, der er fremstillet og taget i brug inden gennemførelsesdatoen for direktiv 1999/36/EF af 29. april 1999 om transportabelt trykbærende udstyr¹⁰ (ophævet ved direktiv 2010/35/EU), underkastes en fornyet overensstemmelsesvurdering i overensstemmelse med procedurerne herfor i bilag III til direktiv 2010/35/EU. Efter overgangsperiodens udløb skal den fornyede overensstemmelsesvurdering udføres af et bemyndiget organ i EU.

Direktiv 2010/35/EU finder ikke anvendelse på transportabelt trykbærende udstyr, der udelukkende anvendes til transport af farligt gods mellem Unionens område og tredjelande¹¹ i overensstemmelse med artikel 4 i direktiv 2008/68/EF (se afsnit A.2 nedenfor).

2. TRANSPORTABELT TRYKBÆRENDE UDSTYR, DER UDELUKKENDE ANVENDES TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS MELLEM EU-MEDLEMSSTATER OG DET FORENEDE KONGERIGE OG OMVENDT

I direktiv 2008/68/EF er der fastsat ensartede regler for sikker transport af farligt gods både inden for Unionen og mellem medlemsstaterne og tredjelande. Bilagene til direktiv 2008/68/EF indeholder bl.a. de tekniske krav, der gælder for transportabelt trykbærende udstyr, og som der henvises til i direktiv 2010/35/EU.

Ved direktiv 2008/68/EF er der indført en fælles ordning, der dækker alle aspekter af indlandstransport af farligt gods på grundlag af relevante internationale aftaler, herunder navnlig den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej ("ADR"), konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF), hvis tillæg C indeholder regler vedrørende international befordring af farligt gods med jernbane ("RID"), og den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje ("ADN").

De fleste medlemsstater samt Det Forenede Kongerige er kontraherende parter i disse internationale konventioner (Det Forenede Kongerige dog kun i ADR og RID).

I artikel 4 i direktiv 2008/68/EF fastsættes det endvidere, at "[t]ransport af farligt gods mellem medlemsstaterne og tredjelande er tilladt, hvis kravene i ADR, RID eller ADN overholdes, medmindre andet fremgår af bilagene."

Dette betyder, at transportabelt trykbærende udstyr, som opfylder kravene i ADR eller RID, efter overgangsperiodens udløb normalt fortsat kan godkendes til international transport af farligt gods mellem Det Forenede Kongerige og medlemsstaterne og omvendt¹².

¹⁰ EFT L 138 af 1.6.1999, s. 20.

¹¹ Artikel 1, stk. 4, i direktiv 2010/35/EU.

¹² Hvad angår fri bevægelighed for transportabelt trykbærende udstyr inden for EU, se afsnit A.1 ovenfor.

B. RELEVANTE UDTRÆDELSESBESTEMMELSER I UDTRÆDELSESAFTALEN

1. TRANSPORTABELT TRYKBÆRENDE UDSTYR, DER ER BRAGT I OMSÆTNING I EU ELLER DET FORENEDE KONGERIGE INDEN OVERGANGSPERIODENS UDLØB

I henhold til udtrædelsesaftalens artikel 41, stk. 1, kan enhver eksisterende og individuelt identificerbar vare, som lovligt er bragt i omsætning i Unionen eller Det Forenede Kongerige inden overgangsperiodens udløb, gøres yderligere tilgængelig på Unionens eller Det Forenede Kongeriges marked og omsættes mellem disse to markeder, indtil den når slutbrugeren.

En økonomisk aktør, der påberåber sig denne bestemmelse, bærer bevisbyrden for på grundlag af ethvert relevant dokument at påvise, at varen blev bragt i omsætning i Unionen eller Det Forenede Kongerige inden overgangsperiodens udløb¹³.

I nævnte bestemmelse forstås ved "bringe i omsætning" den første levering af en vare med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse på markedet som led i kommerciel aktivitet mod eller uden vederlag¹⁴. Ved "levering af en vare med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse" forstås, at "en eksisterende og individuelt identificerbar vare efter produktionsfasen er genstand for en skriftlig eller mundtlig aftale mellem to eller flere juridiske eller fysiske personer om overdragelse af ejendomsretten, en anden ejendomsrettighed eller besiddelse vedrørende den pågældende vare, eller er genstand for et tilbud til en eller flere juridiske eller fysiske personer om at indgå en sådan aftale."¹⁵ Ved "ibrugtagning" forstås "slutbrugers første anvendelse af en vare i Unionen eller Det Forenede Kongerige til de formål, den er beregnet til [...]."¹⁶

Dette betyder, at transportabelt trykbærende udstyr, der inden overgangsperiodens udløb bringes i omsætning i Det Forenede Kongerige i overensstemmelse med denne definition, fortsat kan gøres tilgængeligt (f.eks. fortsat kan leveres med henblik på distribution eller anvendelse) og anvendes i EU efter overgangsperiodens udløb, og omvendt.

Eksempel: Transportabelt trykbærende udstyr, som en producent etableret i Det Forenede Kongerige sælger til en grossist etableret i Det Forenede Kongerige (dvs. som bringes i omsætning) inden overgangsperiodens udløb på grundlag af en attest udstedt af et bemyndiget organ, der er etableret i Det Forenede Kongerige, kan fortsat distribueres videre og anvendes i EU efter overgangsperiodens udløb på grundlag af denne attest. Dette indskrænker ikke forpligtelsen til at udpege en ny "bemyndiget repræsentant", der er etableret i EU, i tilfælde hvor den nuværende er etableret i Det Forenede Kongerige, jf. afsnit A.1 ovenfor.

Yderligere oplysninger om begrebet "bringe i omsætning" og fremlæggelse af dokumentation for, hvornår et produkt er bragt i omsætning, findes i del B i

¹³ Udtrædelsesaftalens artikel 42.

¹⁴ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra a) og b).

¹⁵ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra c).

¹⁶ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra d).

"Meddelelse til interessenter — Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne om industriprodukter" af 13. marts 2020.

2. OVERFØRSEL AF OPLYSNINGER FRA ET ORGAN I DET FORENEDE KONGERIGE TIL ET BEMYNDIGET ORGAN I EU OG OMVENDT

Artikel 46 i udtrædelsesaftalen fastsætter bestemmelser med henblik på, om nødvendigt, at lette overførslen af oplysninger om overensstemmelsesvurderinger mellem bemyndigede organer, der er etableret i henholdsvis Det Forenede Kongerige og EU, hvor sagen overgår fra et bemyndiget organ til et andet. I henhold til artikel 46, stk. 1, skal Det Forenede Kongerige sikre, "at oplysninger, som et overensstemmelsesvurderingsorgan etableret i Det Forenede Kongerige er i besiddelse af i forbindelse med sine aktiviteter som bemyndiget organ i henhold til EU-retten inden overgangsperiodens udløb, på anmodning af certifikatets indehaver straks gøres tilgængelige for et bemyndiget organ etableret i en medlemsstat som angivet af certifikatets indehaver." Artikel 46, stk. 2, indeholder en tilsvarende bestemmelse om, at medlemsstaterne skal sikre, at oplysninger, som et bemyndiget organ i EU er i besiddelse af, på anmodning af certifikatets indehaver gøres tilgængelige for et overensstemmelsesvurderingsorgan etableret i Det Forenede Kongerige.

C. REGLER, DER FINDER ANVENDELSE I NORDIRLAND EFTER OVERGANGSPERIODENS UDLØB

Efter overgangsperiodens udløb finder protokollen om Irland og Nordirland ("IE/NI-protokollen") anvendelse¹⁷. Den nordirske lovgivende forsamling skal regelmæssigt give deres samtykke til IE/NI-protokollen, hvis indledende anvendelsesperiode slutter fire år efter overgangsperiodens udløb¹⁸.

IE/NI-protokollen bevirker, at visse EU-retlige bestemmelser også finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland. I protokollen har Unionen og Det Forenede Kongerige endvidere aftalt, at i det omfang EU-regler finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland, behandles Nordirland som om det var en medlemsstat¹⁹.

I henhold til IE/NI-protokollen finder direktiv 2010/35/EU anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland²⁰.

Dette betyder, at henvisningerne til Unionen i del A og B i denne meddelelse, for så vidt som de vedrører direktiv 2010/35/EU, skal forstås som omfattende Nordirland, mens henvisninger til Det Forenede Kongerige skal forstås som henvisninger til Storbritannien alene.

¹⁷ Udtrædelsesaftalens artikel 185.

¹⁸ IE/NI-protokollens artikel 18.

¹⁹ Udtrædelsesaftalens artikel 7, stk. 1, sammenholdt med protokollens artikel 13, stk. 1.

²⁰ IE/NI-protokollens artikel 5, stk. 4, samt afsnit 12 i bilag 2 til nævnte protokol.

Mere specifikt indebærer dette bl.a. følgende:

- Transportabelt trykbærende udstyr, der bringes i omsætning i Nordirland, skal være i overensstemmelse med direktiv 2010/35/EU.
- Transportabelt trykbærende udstyr, der fremstilles i Nordirland og afsendes til EU, er ikke en importeret vare.
- Transportabelt trykbærende udstyr, der afsendes fra Storbritannien til Nordirland, er en importeret vare.
- Importøren og den bemyndigede repræsentant må godt være etableret i Nordirland.
- Overensstemmelsesattester og attester for fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn, der er udstedt af et bemyndiget organ i EU, er gyldige i Nordirland, dvs. at transportabelt trykbærende udstyr kan bringes i omsætning og anvendes i Nordirland på grundlag af en overensstemmelsesattest og en attest for fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn, som er udstedt af et bemyndiget organ i EU.
- Overensstemmelsesattester og attester for fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn, der er udstedt af et bemyndiget organ i Storbritannien, er ikke gyldige i Nordirland, dvs. at transportabelt trykbærende udstyr ikke kan bringes i omsætning og anvendes i Nordirland på grundlag af en overensstemmelsesattest og en attest for fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn, som er udstedt af et bemyndiget organ i Storbritannien.

I IE/NI-protokollen udelukkes det imidlertid, at Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland kan

- deltage i Unionens beslutningsproces²¹
- indlede indsigelses-, beskyttelses- eller voldgiftsprocedurer, i det omfang disse procedurer vedrører forskrifter, standarder, vurderinger, registreringer, certifikater, godkendelser eller tilladelser, der er udstedt eller foretaget af Unionens medlemsstater²²
- påberåbe sig princippet om oprindelsesland eller princippet om gensidig anerkendelse for produkter, der lovligt bringes i omsætning i Nordirland, eller for certifikater, der er udstedt af organer etableret i Det Forenede Kongerige²³ med forbehold af undtagelser.

Mere specifikt indebærer dette sidste punkt bl.a. følgende:

²¹ Hvis det er nødvendigt med informationsudveksling eller gensidige konsultationer, finder dette sted i den fælles rådgivende gruppe, der er nedsat ved artikel 15 i IE/NI-protokollen.

²² IE/NI-protokollens artikel 7, stk. 3, femte afsnit.

²³ IE/NI-protokollens artikel 7, stk. 3, første afsnit.

- Overensstemmelsesattester og attester for fornyet overensstemmelsesvurdering samt rapporter om periodiske, mellemliggende og ekstraordinære eftersyn, der er udstedt af et bemyndiget organ i Nordirland, er kun gyldige i Nordirland. Disse attester og rapporter er ikke gyldige i EU²⁴. Hvis transportabelt trykbærende udstyr certificeres af et bemyndiget organ i Nordirland, skal angivelsen "UK (NI)" anbringes ved siden af den overensstemmelsesmærkning, det logo eller lignende, der kræves i henhold til de relevante bestemmelser i direktiv 2010/35/EU, såsom pi-mærkningen²⁵. Denne særskilte mærkning gør det muligt at identificere transportabelt trykbærende udstyr, som lovligt kan bringes i omsætning i Nordirland, men ikke i EU.

Kommissionens websted om Unionens regler for transport af farligt gods (https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/dangerous_goods_da) indeholder generelle oplysninger om EU-lovgivning, der finder anvendelse på transportabelt trykbærende udstyr. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport

²⁴ IE/NI-protokollens artikel 7, stk. 3, fjerde afsnit.

²⁵ IE/NI-protokollens artikel 7, stk. 3, fjerde afsnit.