



Brussel, 22 juli 2019

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN TACHOGRAFEN IN HET WEGVERVOER

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU). Naar aanleiding van een verzoek van het Verenigd Koninkrijk, heeft de Europese Raad (artikel 50) op 11 april 2019¹ in overeenstemming met het Verenigd Koninkrijk besloten de in artikel 50, lid 3, VEU bedoelde termijn nogmaals te verlengen² tot en met 31 oktober 2019³. Dat betekent dat vanaf 1 november 2019 (“de terugtrekkingsdatum”) het Verenigd Koninkrijk een “derde land”⁴ is.⁵

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de EU en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Gezien de onzekerheid over de ratificatie van het terugtrekkingsakkoord⁶ worden alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, gewezen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

¹ Besluit (EU) 2019/584 van de Europese Raad (PB L 101 van 11.4.2019, blz. 1).

² Na een verzoek daartoe van het Verenigd Koninkrijk had de Europese Raad op 22 maart 2019 besloten tot een eerste verlenging (Besluit (EU) 2019/476 van de Europese Raad (PB L 80 I van 22.3.2019, blz. 1)).

³ Op 11 april 2019, na een tweede verzoek tot verlenging van het Verenigd Koninkrijk, heeft de Europese Raad tevens besloten dat het besluit om de termijn tot en met 31 oktober 2019 te verlengen niet langer van toepassing zou zijn op 31 mei 2019 indien het Verenigd Koninkrijk geen verkiezingen voor het Europees Parlement had gehouden en het terugtrekkingsakkoord niet uiterlijk op 22 mei 2019 had geratificeerd. Aangezien het Verenigd Koninkrijk het terugtrekkingsakkoord niet uiterlijk op 22 mei 2019 had geratificeerd, heeft het op 23 mei 2019 Europese verkiezingen gehouden.

⁴ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

⁵ Indien het terugtrekkingsakkoord vóór die datum door beide partijen wordt geratificeerd, vindt de terugtrekking plaats op de eerste dag van de maand na die waarin de ratificatieprocedures zijn voltooid.

⁶ Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB C 144 I van 25.4.2019, blz. 1).

Onder voorbehoud van de overgangsperiode waarin het terugtrekkingsakkoord voorziet⁷, zijn de EU-regels inzake tachografen in het wegvervoer, en met name Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer⁸, niet meer van toepassing in het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen:

N.B.: Deze kennisgeving gaat niet in op:

- aspecten die verband houden met typegoedkeuring van auto's⁹; en
- aspecten die verband houden met wegvervoer, in het bijzonder getuigschriften van vakbekwaamheid voor vervoerders en bestuurders, communautaire vergunningen voor internationaal vrachtvervoer en rijbewijzen¹⁰.

Deze kennisgeving behelst aspecten van de “noodverordening” van de EU betreffende het vervoer over de weg, d.w.z. Verordening (EU) 2019/501 van het Europees Parlement en de Raad van 25 maart 2019 betreffende gemeenschappelijke regels ter waarborging van de basisconnectiviteit in het goederen- en personenvervoer over de weg in verband met de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Unie^{11, 12}.

1. GEBRUIK VAN VOERTUIGEN (VERVOERSACTIVITEITEN) IN DE EU-27

1.1. In de EU-27 geregistreerde voertuigen

Volgens artikel 3, lid 1, en artikel 19 van Verordening (EU) nr. 165/2014 moeten voertuigen die in de EU worden gebruikt binnen het toepassingsgebied van die verordening, zijn uitgerust met een tachograaf overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014.

De artikelen 8, 9 en 10 van Verordening (EU) nr. 165/2014 bevatten bepalingen voor een verbeterde versie van de digitale tachograaf (hierna “slimme tachograaf” genoemd). Voertuigen die vanaf 15 juni 2019 voor het

⁷ Er zij aan herinnerd dat de overgangsperiode alleen geldt indien het terugtrekkingsakkoord door de EU en het Verenigd Koninkrijk wordt geratificeerd.

⁸ PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1.

⁹ Zie de “Kennisgeving aan belanghebbenden – Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van de typegoedkeuring van motorvoertuigen” en het bijbehorende document met “vragen en antwoorden” (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_nl#grow).

¹⁰ Zie de “Kennisgeving aan belanghebbenden – Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van het wegvervoer” (https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/road_transport_nl.pdf).

¹¹ PB L 85 I van 27.3.2019, blz. 39.

¹² Zodra “Noodverordening” (EU) 2019/501 niet meer van toepassing is, geldt met betrekking tot het vervoer dat in de EU-27 wordt verricht door exploitanten uit het Verenigd Koninkrijk het *Accord européen sur les transports routiers* (AETR), waarbij alle lidstaten van de EU-27 en het Verenigd Koninkrijk partij zijn.

eerst in de EU worden geregistreerd, moeten zijn uitgerust met een slimme tachograaf.

1.2. In het Verenigd Koninkrijk geregistreerde voertuigen waarmee vervoersdiensten over de weg worden verricht op basis van “Noodverordening” (EU) 2019/501

Vanaf de terugtrekkingsdatum geldt Verordening (EU) 2019/501, tenzij het terugtrekkingsakkoord in werking is getreden. Op basis van wederkerigheid zijn bij Verordening (EU) 2019/501 tijdelijke maatregelen vastgesteld voor goederenvervoer over de weg en voor de verrichting van geregelde en bijzondere vormen van geregelde passagiersdiensten door wegvervoerders uit het Verenigd Koninkrijk en door exploitanten van touringcar- en autobusdiensten uit het Verenigd Koninkrijk (hierna “exploitanten uit het Verenigd Koninkrijk” genoemd).

Volgens artikel 6, onder c), van Verordening (EU) 2019/501 moet bij het vervoer van goederen of passagiers dat krachtens die verordening is toegestaan, worden voldaan aan de eisen van Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft tachografen in het wegvervoer.

Dat betekent dat vanaf de terugtrekkingsdatum voertuigen die worden gebruikt voor vervoer op grond van Verordening (EU) 2019/501:

- moeten zijn uitgerust met een tachograaf die voldoet aan de technische vereisten van Verordening (EU) nr. 165/2014 (met inbegrip van de eis dat een slimme tachograaf moet worden geïnstalleerd in voertuigen die vanaf 15 juni 2019 voor het eerst worden geregistreerd); en
- mogen zijn uitgerust met een tachograaf die door de typegoedkeuringsinstantie van het Verenigd Koninkrijk is goedgekeurd,

zolang Verordening (EU) 2019/501 van toepassing is.

2. REGISTRATIE VAN VOERTUIGEN IN DE EU-27

Artikel 19 van Verordening (EU) nr. 165/2014 waarborgt dat de typegoedkeuring van tachografen wederzijds wordt erkend als het voertuig in een andere lidstaat is ingeschreven.

Vanaf de terugtrekkingsdatum eindigt die wederzijdse erkenning, d.w.z. dat voertuigen die zijn uitgerust met een (slimme) tachograaf waarvoor een typegoedkeuring is verleend in het Verenigd Koninkrijk, niet langer in de EU-27 kunnen worden geregistreerd op basis van Verordening (EU) nr. 165/2014¹³.

¹³ “Noodverordening” (EU) 2019/501 heeft geen betrekking op aspecten van de *registratie* van voertuigen.

3. BESTUURDESKAART

3.1. Verordening (EU) nr. 165/2014

Volgens de artikelen 26 en 30 van Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt een bestuurderskaart afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. Vanaf 15 juni 2019 moeten de lidstaten bestuurderskaarten afgeven die volledig compatibel zijn met de slimme tachograaf overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014 (hierna “slimme bestuurderskaarten” genoemd).

Een in een lidstaat afgegeven bestuurderskaart wordt in alle andere lidstaten wederzijds erkend.

3.2. “Noodverordening” (EU) 2019/501

Volgens artikel 6, onder c), van Verordening (EU) 2019/501 moet bij het vervoer van goederen of passagiers dat krachtens die verordening is toegestaan, worden voldaan aan de eisen van Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft tachografen in het wegvervoer.

Dat betekent dat exploitanten uit het Verenigd Koninkrijk vanaf de terugtrekkingsdatum en zolang Verordening (EU) 2019/501 van toepassing is, in staat zullen zijn om op basis van Verordening (EU) 2019/501 vervoer te verrichten met slimme bestuurderskaarten die zijn afgegeven door het Verenigd Koninkrijk.

4. VERLENEN VAN TYPEGOEDKEURINGEN VOOR TACHOGRAFEN

Volgens artikel 13 van Verordening (EU) nr. 165/2014 is voor elk type voertuigunit, bewegingssensor, modelregistratieblad of tachograafkaart een typegoedkeuring vereist die is afgegeven door een typegoedkeuringautoriteit van een lidstaat.

Volgens artikel 12, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014 moet de aanvraag voor typegoedkeuring onder meer vergezeld gaan van:

- een beveiligingscertificaat,
- een functioneel certificaat en
- een interoperabiliteitscertificaat.

4.1. Beveiligingscertificaat

Volgens artikel 12, lid 3, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt het beveiligingscertificaat afgegeven door een overeenkomstig die verordening erkende certificeringsautoriteit.

Vanaf de terugtrekkingsdatum kunnen beveiligingscertificaten die zijn afgegeven door een autoriteit in het Verenigd Koninkrijk¹⁴ niet langer worden

¹⁴ Momenteel is dat de deelnemer aan de Mutual Recognition Agreement of Information Technology Security Evaluation Certificates (<https://www.sogis.eu/documents/mra/20100107-sogis-v3.pdf>), d.w.z. de National Technical Authority for Information Assurance (CESG) in het Verenigd Koninkrijk.

gebruikt voor de verlening van een typegoedkeuring voor de EU-27 krachtens Verordening (EU) nr. 165/2014.

4.2. Functioneel certificaat

Volgens artikel 12, lid 3, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt het functionele certificaat uitgereikt door een autoriteit van een lidstaat die de typegoedkeuring doet.

Vanaf de terugtrekkingsdatum kunnen functionele certificaten die zijn afgegeven door het Verenigd Koninkrijk niet langer worden gebruikt voor de verlening van een typegoedkeuring voor de EU-27 krachtens Verordening (EU) nr. 165/2014.

4.3. Interoperabiliteitscertificaat

Het interoperabiliteitscertificaat wordt uitgereikt door het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek van de Commissie¹⁵. De terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk heeft geen gevolgen voor de geldigheid van deze interoperabiliteitscertificaten.

5. INSTALLATEURS, WERKPLAATSEN EN VOERTUIGFABRIKANTEN DIE INSTALLATIES, CONTROLES, INSPECTIES EN HERSTELLINGEN UITVOEREN

Volgens artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 mogen tachografen waarvoor een EU-lidstaat typegoedkeuring heeft verleend, uitsluitend worden geïnstalleerd of hersteld door installateurs, werkplaatsen of voertuigfabrikanten die overeenkomstig die verordening door de lidstaten zijn erkend. Volgens artikel 23 van die verordening moeten regelmatig inspecties worden uitgevoerd door erkende werkplaatsen.

Volgens artikel 6, onder c), van Verordening (EU) 2019/501 moet bij het vervoer van goederen of passagiers dat krachtens die verordening is toegestaan, worden voldaan aan de eisen van Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft tachografen in het wegvervoer.

Dat betekent dat vanaf de terugtrekkingsdatum en zolang Verordening (EU) 2019/501 van toepassing is, tachografen in voertuigen die worden gebruikt voor vervoer op grond van die verordening verder mogen worden hersteld of geïnstalleerd door installateurs, werkplaatsen of voertuigfabrikanten die in het Verenigd Koninkrijk zijn erkend. Datzelfde geldt voor inspecties die worden uitgevoerd door in het Verenigd Koninkrijk erkende werkplaatsen.

Op de website van de Commissie over de EU-regels voor tachografen (https://ec.europa.eu/transport/modes/road/social-provisions/tachograph_en) is algemene

¹⁵ Op basis van punt 8.4 van bijlage I C bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie van 18 maart 2016 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de eisen voor de constructie, het testen, de installatie, de exploitatie en de reparatie van tachografen en tachograafonderdelen (PB L 139 van 26.5.2016, blz. 1).

informatie te vinden over de sociale bepalingen die op grond het EU-recht van toepassing zijn op het wegvervoer. Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer