



Bryssel den 28 mars 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-FÖRORDNINGEN OM ÅTERVINNING AV FARTYG

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00:00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland³.

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna berörda aktörer om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde är från och med utträdesdagen EU:s regler om återvinning av fartyg, och i synnerhet Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg⁴, inte längre tillämpliga på Förenade kungariket.

Detta får särskilt nedan angivna konsekvenser.⁵

Enligt artikel 6.2 a i förordning (EU) nr 1257/2013 ska ägare av fartyg som för en medlemsstats flagg⁶ se till att fartyg som ska återvinnas endast återvinnas vid

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ EUT L 330, 10.12.2013, s. 1.

⁵ Detta tillkännagivande berör inte EU:s regler om sjötransport. För mer information om detta område, inbegripet kontroller inom ramen för EU:s system för hamnstatskontrollinspektioner, se *Tillkännagivande till berörda aktörer – Förenade kungarikets utträde och EU-reglerna om sjötransport* (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_sv?page=1).

fartygsåtervinningsanläggningar som finns upptagna på den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar (nedan kallad *den europeiska förteckningen*). Från och med utträdesdagen kommer de poster i den europeiska förteckningen⁷ som avser anläggningar belägna i Förenade kungariket att bli ogiltiga. Till följd av detta får fartyg som för en av unionens medlemsstaters flagg inte längre återvinnas vid dessa fartygsåtervinningsanläggningar.

Det som angetts ovan hindrar inte att kommissionen för upp anläggningar i tredjeländer på den europeiska förteckningen i enlighet med artikel 16 i förordning (EU) nr 1257/2013.

Kommissionens webbplats om Europeiska unionens fartygsåtervinningspolitik (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) innehåller allmän information om transport av avfall och återvinning av särskilda avfallsflöden. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för miljö

⁶ Artikel 2.1 i förordning (EU) nr 1257/2013.

⁷ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 av den 19 december 2016 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg (EUT L 345, 20.12.2016, s. 119).