



Bruxelles, 28 martie 2018

## AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

### RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI REGULAMENTUL UE PRIVIND RECICLAREA NAVELOR

La 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat intenția sa de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Prin urmare, cu excepția cazului în care se stabilește o altă dată printr-un acord de retragere ratificat<sup>1</sup>, întreaga legislație primară și secundară a Uniunii va înceta să se aplice Regatului Unit începând cu data de 30 martie 2019, ora 00:00 (CET) (denumită în continuare „data retragerii”)<sup>2</sup>. Regatul Unit va deveni în acel moment o „țară terță”<sup>3</sup>.

Pregătirea pentru retragere nu este o chestiune care prezintă interes doar pentru UE și pentru autoritățile naționale, ci și pentru entitățile din sectorul privat.

Având în vedere gradul considerabil de incertitudine care există, în special în ceea ce privește conținutul unui posibil acord de retragere, părților interesate li se amintesc consecințele juridice care vor trebui luate în considerare când Regatul Unit va deveni o țară terță.

Sub rezerva oricăror dispoziții tranzitorii care pot fi prevăzute într-un eventual acord de retragere, Regatul Unit nu i se mai aplică, de la data retragerii, normele UE privind reciclarea navelor și în special Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor<sup>4</sup>.

Acest lucru are în special următoarele consecințe<sup>5</sup>:

- 
- <sup>1</sup> Sunt în curs de desfășurare negocieri cu Regatul Unit în vederea ajungerii la un acord de retragere.
  - <sup>2</sup> În plus, în conformitate cu articolul 50 alineatul (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, Consiliul European, de comun acord cu Regatul Unit, poate decide în unanimitate că tratatele încetează să se aplice de la o dată ulterioară.
  - <sup>3</sup> O țară terță este o țară care nu este membră a UE.
  - <sup>4</sup> JO L 330, 10.12.2013, p. 1.
  - <sup>5</sup> Prezentul aviz nu abordează normele UE privind transportul maritim. Cu privire la aceste aspecte, inclusiv la controalele efectuate în cadrul sistemului de inspecție aferent regimului UE privind controlul statului portului, a se vedea *Notice to Stakeholders – Withdrawal of the United Kingdom and EU rules in the field of maritime transport* (Aviz către părțile interesate – retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul transportului maritim) ([https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en?page=1](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1)).

În conformitate cu articolul 6 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, proprietarii navelor care arborează pavilionul unui stat membru<sup>6</sup> se asigură că navele destinate reciclării sunt reciclate doar în cadrul instalațiilor de reciclare a navelor care sunt incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor („lista europeană”). Începând cu data retragerii, mențiunile de pe lista europeană<sup>7</sup> a instalațiilor de reciclare a navelor privind instalațiile situate în Regatul Unit vor deveni nule. În consecință, navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene nu mai pot fi reciclate la aceste instalații de reciclare a navelor.

Cele de mai sus nu aduc atingere posibilității de care dispune Comisia de a include instalațiile situate în țări terțe pe lista europeană în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

Site-ul web al Comisiei privind politica Uniunii Europene în materie de reciclare a navelor (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) oferă informații generale privind transferurile de deșeuri și reciclarea anumitor fluxuri de deșeuri. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații dacă va fi necesar.

Comisia Europeană  
Direcția Generală Mediu

---

<sup>6</sup> Articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

<sup>7</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).