



Bruksela, 28 marca 2018 r.

## ZAWIADOMIENIE DLA ZAINTERESOWANYCH STRON

### WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A ROZPORZĄDZENIE UE W SPRAWIE RECYKLINGU STATKÓW

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że całe unijne prawo pierwotne i wtórne przestanie się stosować do Zjednoczonego Królestwa od dnia 30 marca 2019 r. od godz. 00.00 czasu środkowoeuropejskiego („dzień wystąpienia”), chyba że w ratyfikowanej umowie o wystąpieniu<sup>1</sup> zostanie ustalona inna data<sup>2</sup>. Zjednoczone Królestwo stanie się wtedy „państwem trzecim”<sup>3</sup>.

Przygotowania do wystąpienia mają znaczenie nie tylko dla UE i władz krajowych, lecz również dla podmiotów prywatnych.

W związku ze znaczną niepewnością, w szczególności co do treści ewentualnej umowy o wystąpieniu, wszystkim zainteresowanym stronom przypomina się o skutkach prawnych, które trzeba będzie uwzględnić w sytuacji, kiedy Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim.

Z zastrzeżeniem postanowień przejściowych, które mogą znaleźć się w ewentualnej umowie o wystąpieniu, od dnia wystąpienia przepisy UE dotyczące recyklingu statków, zwłaszcza rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków<sup>4</sup>, nie będą już mieć zastosowania do Zjednoczonego Królestwa.

Wiąże się to z następującymi konsekwencjami<sup>5</sup>:

---

<sup>1</sup> Trwają negocjacje ze Zjednoczonym Królestwem zmierzające do zawarcia umowy o wystąpieniu.

<sup>2</sup> Ponadto, zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej, Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane z późniejszą datą.

<sup>3</sup> Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

<sup>4</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

<sup>5</sup> Niniejsze zawiadomienie nie odnosi się do przepisów UE dotyczących transportu morskiego. Tych kwestii – w tym kontroli w ramach unijnego systemu inspekcji przeprowadzanych przez państwo portu – dotyczy *Zawiadomienie dla zainteresowanych stron – Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a przepisy UE w dziedzinie transportu morskiego* ([https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness\\_en?page=1](https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1)).

Zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 właściciele statków podnoszących banderę państwa członkowskiego<sup>6</sup> muszą zadbać o to, by statki przeznaczone do recyklingu poddawano recyklingowi wyłącznie w zakładach wymienionych w europejskim wykazie zakładów recyklingu statków (zwanym dalej „europejskim wykazem”). Z dniem wystąpienia te pozycje w europejskim wykazie<sup>7</sup>, które dotyczą zakładów recyklingu statków położonych w Zjednoczonym Królestwie, stracą ważność. W związku z tym statków podnoszących banderę państwa członkowskiego Unii nie będzie już można poddawać recyklingowi w tych zakładach.

Powyższe konsekwencje nie mają jednak wpływu na fakt, że zgodnie z art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja może włączać do europejskiego wykazu zakłady z państw trzecich.

Ogólne informacje o przemieszczaniu odpadów i recyklingu poszczególnych strumieni odpadów można znaleźć na stronie internetowej Komisji dotyczącej polityki UE w dziedzinie recyklingu statków (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>). W razie potrzeby na stronie tej będą zamieszczane dodatkowe informacje.

Komisja Europejska  
Dyrekcja Generalna ds. Środowiska

---

<sup>6</sup> Art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>7</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119).