



Brussel, 8 juni 2020
REV1 – vervangt de kennisgeving
van 28 maart 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN SCHEEPSRECYCLING

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden.¹ Het terugtrekkingsakkoord² voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020 eindigt.³ Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk.⁴

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt⁵, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie die ontstaat na het einde van de overgangperiode (Deel A hierna), alsook op de regels die van toepassing zijn in Noord-Ierland na het einde van de overgangperiode (Deel B hierna).

Advies aan belanghebbenden:

¹ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

² Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

³ De overgangperiode kan uiterlijk op 1 juli 2020 eenmalig met ten hoogste 1 of 2 jaar worden verlengd (artikel 132, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord). De regering van het Verenigd Koninkrijk sluit een dergelijke verlenging vooralsnog uit.

⁴ Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

⁵ Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoeren uitvoerverboden en -beperkingen.

Om met de in deze kennisgeving beschreven gevolgen om te gaan, wordt eigenaren van schepen die de vlag van een lidstaat van de EU voeren, met name aangeraden deel A en deel B van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen te raadplegen om zich ervan te vergewissen of hun schepen na het einde van de overgangperiode in een van de thans in het Verenigd Koninkrijk gelegen scheepsrecyclinginrichtingen kunnen worden gerecycled.

Let op:

in deze kennisgeving wordt niet ingegaan op

- zeevervoer;
- maritieme veiligheid;
- emissies van zeevervoer.

Deze aspecten komen aan bod in andere kennisgevingen die momenteel worden voorbereid of reeds zijn bekendgemaakt.⁶

A. JURIDISCHE SITUATIE NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE

Na het einde van de overgangperiode is de EU-verordening inzake scheepsrecycling, Verordening (EU) nr. 1257/2013⁷, niet langer van toepassing op het Verenigd Koninkrijk.⁸ Dit heeft in het bijzonder de onderstaande gevolgen:

1. STATUS VAN IN HET VERENIGD KONINKRIJK GELEGEN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN

Overeenkomstig artikel 6, lid 2, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013⁹ moeten eigenaren van schepen die de vlag van een lidstaat voeren erop toezien dat schepen die bestemd zijn voor recycling enkel gerecycled worden in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen op de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen ("de Europese lijst").

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl

⁷ Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG.

⁸ Zie deel B van deze kennisgeving voor de toepasselijkheid van Verordening (EU) nr. 1257/2013 op Noord-Ierland.

⁹ Overeenkomstig artikel 2, lid 1, van de verordening.

Momenteel bevat de Europese lijst¹⁰ de volgende vier in het Verenigd Koninkrijk gelegen scheepsrecyclinginrichtingen met de volgende vervaldatum. Al deze inrichtingen zijn thans opgenomen in deel A van de Europese lijst, waarin de in een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen zijn vermeld.

Naam van de inrichting	Vervaldatum van opname in de lijst
Swansea Drydock Ltd	2 juli 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	3 augustus 2020
Able UK Limited	6 oktober 2020
Dales Marine Services Ltd	2 november 2022

Van de vier bovengenoemde inrichtingen zijn er drie gelegen in Groot-Brittannië en is één inrichting (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) gelegen in Noord-Ierland.

Voor twee van de drie in Groot-Brittannië gelegen inrichtingen (Swansea Drydock Ltd en Able UK Limited) ligt de vervaldatum van opname in de Europese lijst *vóór* het einde van de overgangperiode. Vanaf de vervaldatum zijn de vermeldingen in de Europese lijst van deze twee inrichtingen dan ook nietig, tenzij het Verenigd Koninkrijk de Commissie in kennis stelt van de hernieuwing van de erkenning die aan die scheepsrecyclinginrichtingen is toegekend en deze inrichtingen opnieuw in deel A van de Europese lijst worden opgenomen. Desalniettemin worden de vermeldingen, zelfs als deze inrichtingen opnieuw in deel A van de Europese lijst worden opgenomen, na het einde van de overgangperiode nietig. Bijgevolg kunnen schepen die de vlag van een lidstaat van de EU voeren, na het verstrijken van die vervaldatum (dat wil zeggen na 2 juli 2020 en 6 oktober 2020 respectievelijk, of — ingeval de inrichtingen opnieuw in de Europese lijst worden opgenomen — na 31 december 2020), niet langer in deze scheepsrecyclinginrichtingen worden gerecycleerd.

Voor de derde in Groot-Brittannië gelegen inrichting (Dale Marine Services Ltd) ligt de vervaldatum van opname in de Europese lijst *na* het einde van de overgangperiode. Daarom wordt de vermelding op de Europese lijst voor deze inrichting na het einde van de overgangperiode nietig. Bijgevolg kunnen schepen die de vlag van een lidstaat van de EU voeren, na het einde van de overgangperiode niet langer in die scheepsrecyclinginrichting worden gerecycled.

Indien de drie bovengenoemde in Groot-Brittannië gelegen inrichtingen in de toekomst schepen die de vlag van een lidstaat van de EU voeren, wensen te blijven recycelen, dan zouden zij overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 bij de Commissie een aanvraag moeten indienen voor de opname in

¹⁰ Zie de recentste geconsolideerde versie: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/nl/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

deel B van de Europese lijst. Als zij voldoen aan de inhoudelijke voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013 kunnen zij vervolgens opnieuw worden opgenomen in deel B van de Europese lijst, waarin de in een derde land gelegen erkende scheepsrecyclinginrichtingen zijn vermeld.

2. INVENTARIS VAN GEVAARLIJKE MATERIALEN

Overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten alle schepen die de vlag van een derde land voeren en een haven of ankerplaats van een lidstaat aandoen, een inventaris van gevaarlijke materialen aan boord hebben die voldoet aan de bepalingen van Verordening (EU) nr. 1257/2013 en vergezeld gaat van een certificaat (verklaring van overeenstemming).

Na het einde van de overgangperiode zullen schepen die de vlag van het Verenigd Koninkrijk voeren aan deze eis moeten voldoen.

B. IN NOORD-IERLAND GELDENDE REGELS NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE

Na het einde van de overgangperiode is het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland (hierna “het IE/Ni-protocol” genoemd) van toepassing.¹¹ De toepassing van het IE/Ni-protocol is afhankelijk van de periodieke instemming van de Noord-Ierse wetgevende Assemblee, waarbij de initiële periode 4 jaar na het einde van de overgangperiode afloopt.¹²

Krachtens het IE/Ni-protocol zijn sommige bepalingen van het EU-recht ook van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland. In het IE/Ni-protocol zijn de EU en het Verenigd Koninkrijk bovendien overeengekomen dat, voor zover EU-regels van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, Noord-Ierland wordt behandeld als een lidstaat.¹³

Krachtens het IE/Ni-protocol is Verordening (EU) nr. 1257/2013 van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland.¹⁴

Dat betekent dat wanneer in deel A van deze kennisgeving naar de EU wordt verwezen Noord-Ierland daaronder ook wordt begrepen, terwijl met verwijzingen naar het Verenigd Koninkrijk uitsluitend Groot-Brittannië wordt bedoeld.

Meer in het bijzonder betekent dit het volgende:

- de in Noord-Ierland gelegen scheepsrecyclinginrichting (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) kan na de overgangperiode in deel A van de Europese lijst vermeld blijven, mits het Verenigd Koninkrijk de Commissie in kennis stelt van de hernieuwing van de erkenning die aan die inrichting is toegekend voor het verrichten

¹¹ Artikel 185 van het terugtrekkingsakkoord.

¹² Artikel 18 van het IE/Ni-protocol.

¹³ Artikel 7, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord in samenhang met artikel 13, lid 1, van het IE/Ni-protocol.

¹⁴ Artikel 5, lid 4, van het IE/Ni-protocol en punt 25 van bijlage 2 bij dat protocol.

van scheepsrecycling en die inrichting opnieuw in deel A van de Europese lijst is opgenomen. Tot dusver hebben de diensten van de Commissie echter nog geen dergelijke mededeling van de bevoegde autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk ontvangen;

- schepen die de vlag van een derde land voeren, waaronder de vlag van het Verenigd Koninkrijk, en een haven of ankerplaats in Noord-Ierland aandoen, moeten een inventaris van gevaarlijke materialen aan boord hebben die voldoet aan Verordening (EU) nr. 1257/2013 (zie deel A, punt 2, van deze kennisgeving).

De website van de Commissie over scheepsrecycling (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) bevat aanvullende informatie, waaronder de recentste versie van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen. Deze website zal zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Milieu