



Brussel, 28 maart 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN DE EU-VERORDENING INZAKE SCHEEPSRECYCLING

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum" genoemd) het gehele primaire en secundaire Unierecht niet langer van toepassing is op het Verenigd Koninkrijk, tenzij in een geratificeerd terugtrekkingsakkoord¹ een andere datum wordt vastgesteld². Het Verenigd Koninkrijk wordt dan een "derde land"³.

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de EU en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Gezien de grote onzekerheid, met name over de inhoud van een eventueel terugtrekkingsakkoord, wil de Commissie belanghebbenden wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Behoudens mogelijke overgangsregelingen in een eventueel terugtrekkingsakkoord, gelden vanaf de terugtrekkingsdatum de EU-regels op het gebied van scheepsrecycling, en met name Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling⁴, niet langer voor het Verenigd Koninkrijk.

Dit heeft met name de onderstaande gevolgen⁵:

¹ Met het Verenigd Koninkrijk wordt momenteel onderhandeld over een terugtrekkingsakkoord.

² De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie met instemming van het Verenigd Koninkrijk ook unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

³ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

⁴ PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

⁵ Deze kennisgeving heeft geen betrekking op de EU-voorschriften inzake zeevervoer. Zie Kennisgeving aan belanghebbenden – Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van de zeevaart (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1) voor informatie over deze aspecten, onder meer over controles in het kader van het EU-systeem voor havenstaatcontrole.

Volgens artikel 6, lid 2, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten eigenaren van schepen die de vlag van een lidstaat voeren⁶ erop toezien dat schepen die bestemd zijn voor recycling enkel gerecycled worden in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen op de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen ("de Europese lijst"). Vanaf de terugtrekkingsdatum is de vermelding van inrichtingen in het Verenigd Koninkrijk op de Europese lijst⁷ nietig. Dientengevolge mogen schepen die de vlag van een lidstaat van de Unie voeren, niet langer in die scheepsrecyclinginrichtingen worden gerecycled.

Het bovenstaande laat onverlet dat de Commissie de mogelijkheid heeft om faciliteiten die in derde landen zijn gelegen op de Europese lijst op te nemen in overeenstemming met artikel 16 van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

Op de website van de Commissie over het scheepsrecyclingbeleid van de Europese Unie (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) vindt u algemene informatie over de overbrenging van afvalstoffen en de recycling van specifieke afvalstromen. Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Milieu

⁶ Artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

⁷ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).