



Briselē, 2020. gada 8. jūnijā
REV1 — aizstāj 2018. gada
28. marta paziņojumu

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI KUĢU PĀRSTRĀDES JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti¹. Izstāšanās līgumā² ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī³. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības⁴.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū⁵, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām (sk. tālāk A daļu), kā arī par noteikumiem, kas pēc pārejas perioda beigām būs piemērojami Ziemeļīrijā (sk. tālāk B daļu).

Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, tādu kuģu īpašniekiem, kas kuģo ar ES dalībvalsts karogu tiek jo īpaši ieteikts iepazīties ar kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksta A un B daļu, lai noskaidrotu, vai pēc pārejas perioda to kuģus varēs pārstrādāt kādā no kuģu pārstrādes rūpnīcām, kas pašlaik atrodas Apvienotajā Karalistē.

¹ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

² Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

³ Pirms 2020. gada 1. jūlija pārejas periodu var vienu reizi pagarināt par laiku, kas nepārsniedz 1 vai 2 gadus (izstāšanās līguma 132. panta 1. punkts). Apvienotās Karalistes valdība līdz šim ir izslēgusi iespēju pieprasīt šādu pagarinājumu.

⁴ Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

⁵ Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

Ievērojiet, ka:

šis paziņojums neattiecas uz:

- jūras transportu;
- kuģošanas drošību;
- jūras transporta radītajām emisijām.

Par šiem aspektiem tiek gatavoti vai jau ir publicēti citi paziņojumi⁶.

A. JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM

Pēc pārejas perioda beigām ES Kuģu pārstrādes regula (ES) Nr. 1257/2013⁷ Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoša⁸. Tam ir konkrēti šādas sekas.

1. APVIENOTAJĀ KARALISTĒ IZVIETOTO KUĢU PĀRSTRĀDES RŪPNĪCU STATUSS

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkta a) apakšpunktu tādu kuģu īpašniekiem, kas kuģo ar dalībvalsts karogu⁹, ir jānodrošina, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā ("Eiropas saraksts") iekļautajās kuģu pārstrādes rūpnīcās.

Pašlaik kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā¹⁰ ir iekļautas tālāk norādītās četras Apvienotajā Karalistē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas (ar šādiem datumiem, līdz kuram tās iekļautas sarakstā). Patlaban visas šīs rūpnīcas ir iekļautas Eiropas saraksta A daļā, kurā uzskaitītas kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs.

Rūpnīcas nosaukums	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā
Swansea Drydock Ltd	2020. gada 2. jūlijs
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	2020. gada 3. augusts

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_lv

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK.

⁸ Par Regulas (ES) Nr. 1257/2013 piemērojamību Ziemeļīrijai sk. šā paziņojuma B daļu.

⁹ Saskaņā ar regulas 2. panta 1. punktu.

¹⁰ Sk. jaunāko konsolidēto versiju: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

Able UK Limited	2020. gada 6. oktobris
Dales Marine Services Ltd	2022. gada 2. novembris

No četrām minētajām rūpnīcām trīs atrodas Lielbritānijā, bet viena (*Harland and Wolff Heavy Industries Limited*) — Ziemeļīrijā.

Divas no trim Lielbritānijā esošajām rūpnīcām (*Swansea Drydock Ltd* un *Able UK Limited*) Eiropas sarakstā ir iekļautas līdz datumam, kas ir *agrāks* nekā pārejas perioda beigu datums. Tas nozīmē, ka, šiem datumiem apritot, Eiropas sarakstā iekļautie ieraksti ar šīm divām rūpnīcām zaudē spēku, ja vien Apvienotā Karaliste nepaziņo Komisijai par to, ka šīm rūpnīcām piešķirtā atļauja nodarboties ar kuģu pārstrādi ir atjaunota, un šīs rūpnīcas netiek no jauna iekļautas Eiropas saraksta A daļā. Tomēr pat tad, ja šīs rūpnīcas tiek no jauna iekļautas Eiropas saraksta A daļā, pēc pārejas perioda beigām šie ieraksti zaudēs spēku. Rezultātā kuģus, kas kuģo ar ES dalībvalsts karogu, pēc minēto datumu apritēšanas (t. i., pēc attiecīgi 2020. gada 2. jūlija vai 2020. gada 6. oktobra, vai — ja rūpnīcas tiek no jauna iekļautas Eiropas sarakstā — pēc 2020. gada 31. decembra) šajās kuģu pārstrādes rūpnīcās pārstrādāt vairs nevarēs.

Trešā Lielbritānijā esošā rūpnīca (*Dales Marine Services Ltd*) Eiropas sarakstā ir iekļauta līdz datumam, kas ir *vēlāks* nekā pārejas perioda beigu datums. Tas nozīmē, ka ieraksts par šīs rūpnīcas iekļaušanu ES sarakstā zaudēs spēku pēc pārejas perioda beigām. Tāpēc kuģus, kas kuģo ar ES dalībvalsts karogu, pēc pārejas perioda beigām šajā kuģu pārstrādes rūpnīcā pārstrādāt vairs nevarēs.

Ja šīs trīs minētās rūpnīcas, kas atrodas Lielbritānijā, nākotnē vēlētos turpināt pārstrādāt kuģus, kas kuģo ar ES dalībvalsts karogu, tām būtu Komisijai jāiesniedz pieteikums iekļaušanai Eiropas saraksta B daļā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. pantu. Tad, ja tiks konstatēts, ka tās atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 būtiskajām prasībām, tās varēs iekļaut Eiropas saraksta B daļā, kur iekļauj apstiprinātas kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešā valstī.

2. BĪSTAMO MATERIĀLU UZSKAITĪJUMS

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 12. pantu, ienākot dalībvalsts ostā vai enkurvietā, uz kuģa, kas kuģo ar trešās valsts karogu, ir jābūt bīstamo materiālu uzskaitījumam, kurš atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 noteikumiem, un attiecīgam sertifikātam (paziņojumam par atbilstību).

Pēc pārejas perioda beigām kuģiem, kas kuģo ar Apvienotās Karalistes karogu, būs jāievēro šī prasība.

B. ZIEMEĻĪRIJĀ PĒC PĀREJAS PERIODA BEIGĀM PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI

Protokolu par Īriju/Ziemeļīriju (“Ī/ZĪ protokols”) piemēro pēc pārejas perioda beigām¹¹. Lai turpinātu piemērot Ī/ZĪ protokolu, periodiski ir jāsaņem Ziemeļīrijas Leģislatīvās

¹¹ Izstāšanās līguma 185. pants.

asamblejas piekrišana, un sākotnējais piemērošanas periods ir 4 gadi pēc pārejas perioda beigām¹².

Ī/ZĪ protokolā ir noteikts, ka daži ES tiesību noteikumi ir piemērojami arī Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju. Turklāt Ī/ZĪ protokolā ES un Apvienotā Karaliste ir vienojušās, ka Ziemeļīriju uzskata par dalībvalsti, ciktāl ES noteikumi ir piemērojami Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju¹³.

Ī/ZĪ protokolā ir paredzēts, ka Regulu (ES) Nr. 1257/2013 piemēro Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju¹⁴.

Tas nozīmē, ka šā paziņojuma A daļā atsauces uz ES ir jāsaprot kā atsauces, kas ietver Ziemeļīriju, taču atsauces uz Apvienoto Karalisti ir jāsaprot kā atsauces tikai uz Lielbritāniju.

Konkrētāk tas nozīmē tālāko.

- Kuģu pārstrādes rūpnīca, kas atrodas Ziemeļīrijā (*Harland and Wolff Heavy Industries Limited*), arī pēc pārejas perioda beigām var atrasties Eiropas saraksta A daļā ar nosacījumu, ka Apvienotā Karaliste paziņo Komisijai par to, ka ir atjaunota šai rūpnīcai piešķirtā atļauja nodarboties ar kuģu pārstrādi, un šī rūpnīca tiek no jauna iekļauta Eiropas saraksta A daļā. Tomēr Komisijas dienesti līdz šim no Apvienotās Karalistes kompetentajām iestādēm šādu paziņojumu nav saņēmuši.
- Ienākot Ziemeļīrijas ostā vai enkurvietā, uz kuģa, kas kuģo ar trešās valsts karogu, tostarp ar Apvienotās Karalistes karogu, ir jābūt bīstamo materiālu uzskaitījumam, kurš atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 noteikumiem (sk. šā paziņojuma A2 daļu).

Komisijas tīmekļa vietnē par kuģu pārstrādi (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) atrodama papildu informācija, tostarp kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksta jaunākā versija. Šī lapa vajadzības gadījumā tiks atjaunināta ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Vides ģenerāldirektorāts

¹² Ī/ZĪ protokola 18. pants.

¹³ Izstāšanās līguma 7. panta 1. punkts saistībā ar Ī/ZĪ protokola 13. panta 1. punktu.

¹⁴ Ī/ZĪ protokola 5. panta 4. punkts un minētā protokola 2. pielikuma 25. iedaļa.