



Brüsszel, 2020. június 8.
REV1 – a 2018. március 28-i
közlemény helyébe lép

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A HAJÓK ÚJRAFELDOLGOZÁSÁRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett¹. A kilépésről rendelkező megállapodás² 2020. december 31-ig³ tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban⁴.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon⁵, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejártá után irányadó jogi helyzetre (lásd alább az A. részt), valamint az átmeneti időszak lejártá után Észak-Írországon alkalmazandó szabályokra (lásd alább a B részt).

Tanács az érdekelt felek részére:

¹ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

² Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

³ Az átmeneti időszak – 2020. július 1-je előtt – egy alkalommal, legfeljebb 1 vagy 2 évvel meghosszabbítható (a kilépésről rendelkező megállapodás 132. cikkének (1) bekezdése). Az Egyesült Királyság kormánya mindeddig kizárta a meghosszabbítást.

⁴ A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

⁵ Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen tanácsoljuk a tagállami lobogó alatt közlekedő hajók tulajdonosainak, hogy tekintsék át a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének A. és B. részét annak megállapítása érdekében, hogy az átmeneti időszakot követően a hajójukat újra fel lehet-e dolgozni a jelenleg az Egyesült Királyságban elhelyezkedő hajó-újrafeldolgozó létesítményben.

Felhívjuk a figyelmét arra, hogy:

Ez a közlemény nem foglalkozik

- tengeri szállítási;
- tengerészeti biztonsági;
- a tengeri szállításból eredő szén-dioxid-kibocsátási kérdésekkel.

E kérdésekkel más készülő vagy már közzétett közlemények foglalkoznak⁶.

A. JOGI HELYZET AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN

Az átmeneti időszak lejártá után a hajók újrafeldolgozásáról szóló 1257/2013/EU rendelet⁷ többé nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra⁸. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

1. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN ELHELYEZKEDŐ HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEK STÁTUSZA

Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerint a tagállami lobogó alatt közlekedő hajók tulajdonosai⁹ kötelesek gondoskodni arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékében („az európai jegyzék”).

Az európai jegyzék¹⁰ jelenleg az Egyesült Királyságban elhelyezkedő, alábbi négy hajó-újrafeldolgozó létesítményt tartalmazza az alábbi lejárati időpontokkal.

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_hu

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 1257/2013/EU rendelete (2013. november 20.) a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról.

⁸ Az 1257/2013/EU rendelet Észak-Írországra való alkalmazhatóságát illetően lásd e közlemény B. részét.

⁹ A rendelet 2. cikkének (1) bekezdése szerint.

¹⁰ Lásd a legutóbbi, egységes szerkezetbe foglalt változatot: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

Jelenleg valamennyi ilyen létesítmény az európai jegyzék A. részében szerepel, amely tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítményeket tartalmaz.

A létesítmény neve	A jegyzékbe való felvétel lejárat időpontja
Swansea Drydock Ltd	2020. július 2.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	2020. augusztus 3.
Able UK Limited	2020. október 6.
Dales Marine Services Ltd	2022. november 2.

A fentiekben felsorolt négy létesítmény közül három Nagy-Britanniában található, és egy létesítmény (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) pedig Észak-Írországbán.

A Nagy-Britanniában található három létesítmény közül kettő (Swansea Drydock Ltd és Able UK Limited) esetében az európai jegyzékbe való felvétel lejárat időpontja az átmeneti időszak lejárt *előtt* van. Ezért a lejárat időponttól az európai jegyzékben szereplő, e két létesítményre vonatkozó bejegyzéseket törlik, kivéve ha az Egyesült Királyság értesíti a Bizottságot az említett létesítmények részére hajó-újrafeldolgozásra kiadott engedély megújításáról, és e létesítményeket újra felveszik az európai jegyzék A. részébe. Azonban még akkor is, ha e létesítményeket újra felveszik az európai jegyzék A. részébe, az átmeneti időszak lejárt után a bejegyzést törlik. Következésképpen e létesítményekben már nem lehet újrafeldolgozni az Unió tagállamainak lobogói alatt közlekedő hajókat a lejárat időpontok után (vagyis 2020. július 2., valamint 2020. október 6. után, vagy – abban az esetben, ha e létesítményeket újra felveszik az európai jegyzékbe – 2020. december 31. után).

A Nagy-Britanniában található harmadik létesítmény (Dales Marine Services Ltd) esetében a jegyzékbe való felvétel lejárat időpontja az átmeneti időszak lejárt *után* van. Ezért az európai jegyzékben szereplő, erre a létesítményre vonatkozó bejegyzést az átmeneti időszak lejárt után törlik. Ebből következően az Unió tagállamainak lobogói alatt közlekedő hajókat az átmeneti időszak lejárt után már nem lehet újrafeldolgozni ebben a hajó-újrafeldolgozó létesítményben.

Ha a Nagy-Britanniában található, fentiekben említett három létesítmény a jövőben folytatni kívánja az Unió tagállamainak lobogói alatt közlekedő hajók újrafeldolgozását, a létesítményeknek kérelmet kell benyújtaniuk a Bizottsághoz annak érdekében, hogy az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban az adott hajó-újrafeldolgozó létesítményt felvegyék az európai jegyzék B. részébe. Amennyiben a létesítményekről megállapítást nyer, hogy megfelelnek az 1257/2013/EU rendelet lényegi előírásainak, újra fel lehet őket venni az európai jegyzék B. részébe, amely harmadik országban található, jóváhagyott hajó-újrafeldolgozó létesítményeket tartalmaz.

2. A VESZÉLYES ANYAGOK JEGYZÉKE

Az 1257/2013/EU rendelet 12. cikke szerint a tagállami kikötőbe vagy horgonyzóhelyre befutó, harmadik ország lobogója alatt közlekedő hajóknak rendelkezniük kell a fedélzetükön a veszélyes anyagoknak az 1257/2013/EU rendelet rendelkezéseinek megfelelő jegyzékével és egy kísérő tanúsítvánnyal (megfelelési tanúsítvány).

Az átmeneti időszak lejártá után az Egyesült Királyság lobogója alatt hajózó hajóknak meg kell felelniük ennek az előírásnak.

B. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN ÉSZAK-ÍRORSZÁGBAN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

Az átmeneti időszak lejártá után az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazandó.¹¹ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvhöz az Észak-írországi Nemzetgyűlésnek időről-időre egyetértését kell adnia, az első alkalmazási időszak az átmeneti időszak lejártát követő négy évig tart.¹²

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv egyes uniós jogi rendelkezéseket Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandóvá tesz. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvben az EU és az Egyesült Királyság arról is megállapodott, hogy azokban az esetekben, amikor Észak-Írország tekintetében uniós szabályok alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, az EU úgy kezeli Észak-Írországot, mintha tagállam lenne.¹³

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv úgy rendelkezik, hogy az 1257/2013/EU rendelet Észak-Írország tekintetében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban.¹⁴

Ez azt jelenti, hogy az e közlemény A. részében az EU-ra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, hogy azok Észak-Írországot is magukban foglalják, míg az Egyesült Királyságra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, mint amelyek csak Nagy-Britanniára vonatkoznak.

Konkrétabban ez a következőket jelenti:

- Az Észak-Írországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) az átmeneti időszakot követően továbbra is maradhat az európai jegyzék A. részében, ha az Egyesült Királyság értesíti a Bizottságot az említett létesítmény részére hajó-újrafeldolgozásra kiadott engedély megújításáról, és ezt a létesítményt újra felveszik az európai jegyzék A. részébe. A Bizottság szolgálataiban azonban mostanáig nem kaptak ilyen értesítést az Egyesült Királyság

¹¹ A kilépésről rendelkező megállapodás 185. cikke.

¹² Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 18. cikke.

¹³ A kilépésről rendelkező megállapodás 7. cikkének (1) bekezdése, összefüggésben az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 13. cikkének (1) bekezdésével.

¹⁴ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (4) bekezdése, valamint 2. mellékletének 25. szakasza.

illetékes hatóságaitól.

- Az észak-írországi kikötőbe vagy horgonyzóhelyre befutó, harmadik ország, köztük az Egyesült Királyság lobogója alatt közlekedő hajóknak rendelkezniük kell a fedélzetükön a veszélyes anyagoknak az 1257/2013/EU rendelet rendelkezéseinek megfelelő jegyzékével (lásd e közlemény A2. szakaszát).

A Bizottság hajó-újrafeldolgozásra vonatkozó internetes oldala (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) további információkkal, többek között a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének legutóbbi verziójával is szolgál. Ez az oldal szükség esetén további információkkal frissül.

Európai Bizottság
Környezetvédelmi Főigazgatóság