



Bryssel 8. kesäkuuta 2020  
REV1 – korvaa 28. maaliskuuta  
2018 annetun tiedonannon

## TIEDONANTO

### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO UNIONISTA JA ALUSKIERRÄTYSTÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa<sup>1</sup>. Erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020.<sup>3</sup> Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.<sup>4</sup>

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin<sup>5</sup>, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päätyttyä (katso jäljempänä osa A), sekä Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päätyttyä sovellettavista säännöistä (katso jäljempänä osa B).

#### Neuvoja sidosryhmille:

- <sup>1</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.
- <sup>2</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).
- <sup>3</sup> Siirtymäkautta voidaan ennen 1. päivää heinäkuuta 2020 pidentää kerran enintään yhdellä tai kahdella vuodella (erosopimuksen 132 artiklan 1 kohta). Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus on toistaiseksi sulkenut pois tällaisen pidentämisen.
- <sup>4</sup> Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.
- <sup>5</sup> Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

Erityisesti jonkin jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten omistajia kehoitetaan tässä tiedonannossa mainittujen seurausten huomioon ottamiseksi tutustumaan aluskierrätyslaitosten eurooppalaisen luettelon A ja B osaan sen selvittämiseksi, voidaanko niiden alukset siirtymäkauden päättymisen jälkeen kierrättää jossakin Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevassa aluskierrätyslaitoksessa.

#### **Huomautus:**

Tässä tiedonannossa ei käsitellä

- meriliikennettä
- meriturvallisuutta
- meriliikenteen hiilidioksidipäästöjä.

Näistä aiheista on julkaistu tai laaditaan parhaillaan erillisiä tiedonantoja.<sup>6</sup>

#### **A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTYTTYÄ**

Aluskierrätyksestä annettua EU:n asetusta (EU) 1257/2013<sup>7</sup> ei enää siirtymäkauden päätyttyä sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan.<sup>8</sup> Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

##### **1. YHDISTYNEESSÄ KUNINGASKUNNASSA SIJAITSEVIEN ALUSKIERRÄTYSLAITOSTEN ASEMA**

Asetuksen (EU) N:o 1257/2013 6 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaan jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten omistajien<sup>9</sup> on varmistettava, että kierrätettäväksi tarkoitetut alukset siirretään kierrätettäväksi ainoastaan sellaisiin aluskierrätyslaitoksiin, jotka mainitaan aluskierrätyslaitoksia koskevassa eurooppalaisessa luettelossa.

Tällä hetkellä kyseisessä eurooppalaisessa luettelossa<sup>10</sup> mainitaan neljä Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevaa aluskierrätyslaitosta ja niiden luetteloon sisällyttämisen viimeiset voimassaolopäivät kuten jäljempänä esitetään.

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_fi](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_fi)

<sup>7</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1257/2013, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, aluskierrätyksestä sekä asetuksen (EY) N:o 1013/2006 ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta.

<sup>8</sup> Asetuksen (EY) N:o 1257/2013 joidenkin osien soveltamisesta Pohjois-Irlantiin, ks. tämän tiedonannon osa B.

<sup>9</sup> Ks. asetuksen 2 artiklan 1 kohta.

<sup>10</sup> Viimeisin konsolidoitu toisinto: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

Nämä laitokset mainitaan luettelon A osassa, joka koskee jäsenvaltioissa sijaitsevia aluskierrätyslaitoksia.

<b>Laitoksen nimi</b>	<b>Luetteloon sisällyttämisen voimassaolon päättymispäivä</b>
Swansea Drydock Ltd	2. heinäkuuta 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	3. elokuuta 2020
Able UK Limited	6. lokakuuta 2020
Dales Marine Services Ltd	2. marraskuuta 2022

Edellä mainituista neljästä laitoksesta kolme sijaitsee Isossa-Britanniassa ja yksi (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) Pohjois-Irlannissa.

Isossa-Britanniassa sijaitsevista kolmesta laitoksesta kahden (Swansea Drydock Ltd ja Able UK Limited) osalta luetteloon sisällyttämisen päättymispäivä on *ennen* siirtymäkauden päättymistä. Tämän seurauksena näiden kahden laitoksen mukanaolo eurooppalaisessa luettelossa raukeaa mainittuina päivämäärinä, paitsi jos Yhdistynyt kuningaskunta ilmoittaa komissiolle, että näille laitoksille myönnetty aluskierrätystä koskeva hyväksyntä on uusittu ja laitokset sisällytetään uudelleen eurooppalaisen luettelon A osaan. Vaikka nämä laitokset sisällytettäisiin uudelleen luettelon A osaan, niiden mukanaolo luettelossa raukeaa joka tapauksessa siirtymäkauden päätyttyä. Tämän seurauksena EU:n jäsenvaltion lipun alla purjehtivia aluksia ei voida enää kierrättää näissä kierrätyslaitoksissa mainittujen päivämäärien jälkeen (eli 2. heinäkuuta 2020 ja 6. lokakuuta 2020 jälkeen, tai jos ne sisällytetään uudelleen eurooppalaiseen luetteloon, 31. joulukuuta 2020 jälkeen).

Kolmannen Isossa-Britanniassa sijaitsevan laitoksen (Dales Marine Services Ltd) osalta luetteloon sisällyttämisen päättymispäivä on siirtymäkauden päättymisen *jälkeen*. Siksi sen mukanaolo eurooppalaisessa luettelossa raukeaa siirtymäkauden päätyttyä. Tästä seuraa, että EU:n jäsenvaltion lipun alla purjehtivia aluksia ei enää siirtymäkauden päätyttyä saa kierrättää tässä aluskierrätyslaitoksessa.

Jos edellä mainitut kolme Isossa-Britanniassa sijaitsevaa laitosta haluavat tulevaisuudessa jatkaa EU:n jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten kierrättämistä, niiden on toimitettava tätä varten komissiolle hakemus, jossa ne pyytävät sisällyttämistä eurooppalaisen luettelon B osaan asetuksen (EU) N:o 1257/2013 15 artiklan mukaisesti. Jos laitosten todetaan täyttävän asetuksen (EU) N:o 1257/2013 aineelliset vaatimukset, ne voidaan sisällyttää uudelleen eurooppalaisen luettelon B osaan, joka käsittää kolmansissa maissa sijaitsevat hyväksytyt aluskierrätyslaitokset.

## **2. VAARALLISTEN MATERIAALIEN LUETTELO**

Asetuksen (EU) N:o 1257/2013 12 artiklan mukaan kaikilla kolmannen maan lipun alla purjehtivilla aluksilla on oltava mukanaan asetuksen (EU) N:o 1257/2013

säännösten mukainen vaarallisten materiaalien luettelo sekä siihen liittyvä todistus (vaatimuksenmukaisuusilmoitus), kun ne saapuvat jäsenvaltion satamaan tai ankkuripaikkaan.

Yhdistyneen kuningaskunnan lipun alla purjehtivien alusten on noudatettava tätä vaatimusta siirtymäkauden päätyttyä.

## **B. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT**

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa.<sup>11</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määrääjain ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolojakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä.<sup>12</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat lisäksi sopineet Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa, että siltä osin kuin unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi jäsenvaltio.<sup>13</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa määrätään, että asetusta (EU) N:o 1257/2013 sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.<sup>14</sup>

Tämä tarkoittaa, että tämän tiedonannon osassa A olevien Euroopan unionia koskevien viittausten on katsottava viittaavan myös Pohjois-Irlantiin, kun taas viittauksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan on pidettävä viittauksina yksinomaan Isoon-Britanniaan.

Tämä tarkoittaa erityisesti seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa sijaitseva alusten kierrätyslaitos (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) voi pysyä eurooppalaisen luettelon A osassa myös siirtymäkauden jälkeen edellyttäen, että Yhdistynyt kuningaskunta ilmoittaa komissiolle, että kyseiselle laitokselle myönnetty aluskierrätystä koskeva hyväksyntä on uusittu ja laitos sisällytetään uudelleen eurooppalaisen luettelon A osaan. Komission yksiköt eivät kuitenkaan ole tähän mennessä saaneet tällaista ilmoitusta Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisilta viranomaisilta.
- Kaikilla kolmannen maan, myös Yhdistyneen kuningaskunnan, lipun alla purjehtivilla aluksilla on oltava mukanaan asetuksen (EU) N:o 1257/2013 säännösten

---

<sup>11</sup> Erosopimuksen 185 artikla.

<sup>12</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

<sup>13</sup> Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

<sup>14</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 4 kohta ja pöytäkirjan liitteessä 2 oleva 25 jakso.

mukainen vaarallisten materiaalien luettelo, kun ne saapuvat Pohjois-Irlannin satamaan tai ankkuripaikkaan (ks. tämän tiedonannon osa A2).

EU:n aluskierrätyspolitiikkaa käsittelevällä komission verkkosivustolla (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) on lisätietoja tästä aiheesta, muun muassa aluskierrätyslaitosten eurooppalaisen luettelon viimeisin versio. Sivustoa päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio  
Ympäristöasioiden pääosasto