



Bryssel, 28. maaliskuuta 2018

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA EU:N ALUSKIERRÄTYSASETUS

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan mukaisesti. Tämä tarkoittaa sitä, että jollei ratifioidussa erosopimuksessa¹ määrätä eri päivämäärästä, unionin primaarioikeuden ja johdetun oikeuden soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan lakkaa 30. maaliskuuta 2019 klo 00.00 (Keski-Euroopan aikaa), jäljempänä 'eroamispäivä'.² Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee 'kolmas maa'³.

Erovalmistelut eivät kosketa ainoastaan EU:ta ja kansallisia viranomaisia vaan myös yksityisiä tahoja.

Koska tilanteeseen liittyy huomattavia epävarmuustekijöitä erityisesti mahdollisen erosopimuksen sisällön osalta, asianomaisia muistutetaan oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon, kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jollei mahdolliseen erosopimukseen sisälly siirtymäjärjestelyjä, aluskierrätystä koskevia EU:n sääntöjä ja erityisesti aluskierrätystä 20 päivänä marraskuuta 2013 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1257/2013⁴ ei eroamispäivästä alkaen enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan.

Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset⁵:

Asetuksen (EU) N:o 1257/2013 6 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaan jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten⁶ omistajien on varmistettava, että kierrätettäväksi

¹ Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja erosopimuksesta.

² Lisäksi Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan mukaisesti Eurooppa-neuvosto voi yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättää yksimielisesti, että perussopimusten soveltaminen lakkaa jonakin myöhempänä päivänä.

³ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

⁴ EUVL L 330, 10.12.2013, s. 1.

⁵ Tässä tiedonannossa ei puututa EU:n meriliikennettä koskeviin sääntöihin. Näiden näkökohtien osalta, mukaan lukien EU:n satamavaltiovalvonnan tarkastusjärjestelmän puitteissa tehtävät tarkastukset, ks. asiakirja "Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja meriliikennettä koskevat EU:n säännöt" (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1).

⁶ Asetuksen (EU) N:o 1257/2013 2 artiklan 1 kohta.

tarkoitettut alukset siirretään kierrätettäviksi ainoastaan sellaisiin aluskierrätyslaitoksiin, jotka ovat eurooppalaisessa luettelossa. Eroamispäivästä alkaen aluskierrätyslaitosten eurooppalaisessa luettelossa⁷ olevien Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevien laitosten mukanaolo luettelossa raukeaa. Tästä seuraa, että jäsenvaltion lipun alla purjehtivia aluksia ei enää saa kierrättää näissä aluskierrätyslaitoksissa.

Edellä esitetty ei rajoita komission mahdollisuutta sisällyttää eurooppalaiseen luetteloon kolmannessa maassa sijaitsevia aluskierrätyslaitoksia asetuksen (EU) N:o 1257/2013 16 artiklan mukaisesti.

EU:n aluskierrätyspolitiikkaa käsittelevällä komission verkkosivustolla (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) on yleistä tietoa jätteiden siirrosta ja erityisten jätevirtojen kierrätyksestä. Kyseisiä verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio
Ympäristöasioiden pääosasto

⁷ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2016/2323, annettu 19 päivänä joulukuuta 2016, aluskierrätyslaitosten eurooppalaisen luettelon vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1257/2013 mukaisesti (EUVL L 345, 20.12.2016, s. 119).