



Brüssel, 28. märts 2018

TEADE SIDUSRÜHMADELE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELI LIST JA ELI LAEVADE RINGLUSSEVÕTU MÄÄRUS

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. See tähendab, et kui ratifitseeritud väljaastumislepingus¹ ei kehtestata muud kuupäeva, lõpetatakse kõigi liidu esmaste ja teiseste õigusaktide kohaldamine Ühendkuningriigi suhtes alates 30. märtsist 2019 kell 00.00 Kesk-Euroopa aja järgi („väljaastumise kuupäev“)². Sel hetkel saab Ühendkuningriigist „kolmas riik“³.

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELile ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamäärast olukorda, eelkõige seoses võimaliku väljaastumislepingu sisuga, tuletatakse asjaomastele sidusrühmadele meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.

Kui võimalikus väljaastumislepingus sisalduda võivas üleminekukorras ei lepita kokku teisiti, ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes ELi õigusnorme laevade ringlussevõtu kohta, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta määrust (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta⁴.

Sellel on eelkõige järgmised tagajärjed⁵.

Vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 6 lõike 2 punktile a peavad liikmesriigi lipu all sõitvate laevade⁶ omanikud tagama, et ringlussevõtmisele määratud laevad võetakse

¹ Läbirääkimised Ühendkuningriigiga väljaastumislepingu sõlmimiseks on praegu käimas.

² Lisaks võib Euroopa Ülemkogu kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artikli 50 lõikega 3 otsustada ühehäälselt kokkuleppel Ühendkuningriigiga, et aluslepingute kohaldamine lõpetatakse hilisemal kuupäeval.

³ Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

⁴ ELT L 330, 10.12.2013, lk 1.

⁵ Käesolevas teates ei käsitleta ELi õigusnorme meretranspordi valdkonnas. Nende aspektide, sealhulgas ELi sadamariikide kontrolli süsteemi raames tehtava kontrolli kohta, vt „Teade sidusrühmadele – Ühendkuningriigi väljaastumine ELi list ning ELi õigusnormid meretranspordi valdkonnas“ (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1)

⁶ Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 2 lõige 1.

ringlusse üksnes sellises laevade ringlussevõtu kohas, mis on kantud laevade ringlussevõtu kohtade Euroopa loetellu („Euroopa loetelu“). Alates väljaastumise kuupäevast muutuvad kehtetuks kanded Euroopa loetelus⁷ laevade ringlussevõtu kohtadest, mis asuvad Ühendkuningriigis. Sellest tulenevalt ei või liidu liikmesriigi lipu all sõitvaid laevu kõnealustes ringlussevõtukohtades enam ringlusse võtta.

Eespool osutatu ei piira võimalust, et komisjon lisab kolmandates riikides asuvaid ringlussevõtukohti Euroopa loetellu vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 artiklile 16.

Komisjoni veebilehelt Euroopa Liidu laevade ringlussevõtu poliitika kohta (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) leiab üldist teavet jäätmesaadetiste ning konkreetsete jäätmevoogude ringlussevõtu kohta. Vajaduse korral lisatakse sellele veebilehele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Keskkonna peadirektoraat

⁷ Komisjoni 19. detsembri 2016. aasta rakendusotsus (EL) 2016/2323, millega kehtestatakse laevade ringlussevõtu kohtade Euroopa loetelu vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta (ELT L 345, 20.12.2016, lk 119).