



Βρυξέλλες, 8 Ιουνίου 2020  
REV1 – αντικαθιστά την  
ανακοίνωση της 28ης Μαρτίου  
2018

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

### ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»<sup>1</sup>. Η συμφωνία αποχώρησης<sup>2</sup> προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020<sup>3</sup>. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού<sup>4</sup>.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά<sup>5</sup>, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ιδίως στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής

---

<sup>1</sup> Τρίτη χώρα είναι οποιαδήποτε χώρα δεν είναι μέλος της ΕΕ.

<sup>2</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).

<sup>3</sup> Η μεταβατική περίοδος μπορεί, πριν από την 1η Ιουλίου 2020, να παραταθεί μία μόνο φορά για 1 ή 2 έτη κατά ανώτατο όριο (άρθρο 132 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης). Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου έχει μέχρι στιγμής αποκλείσει μια τέτοια παράταση.

<sup>4</sup> Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

<sup>5</sup> Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

περιόδου (μέρος Α κατωτέρω), καθώς και οι κανόνες που θα ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Β κατωτέρω).

#### **Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:**

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που παρατίθενται στην παρούσα ανακοίνωση, στους πλοιοκτήτες που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ συνιστάται ιδίως να συμβουλευθούν το μέρος Α και το μέρος Β του ευρωπαϊκού καταλόγου που περιλαμβάνει τις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων, προκειμένου να βεβαιώνονται κατά πόσον, μετά τη μεταβατική περίοδο, τα πλοία τους μπορούν να ανακυκλωθούν σε κάποια από τις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που επί του παρόντος βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

#### **Σημείωση:**

Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά:

- τις θαλάσσιες μεταφορές·
- τη θαλάσσια ασφάλεια·
- τις εκπομπές από θαλάσσιες μεταφορές.

Για τις πτυχές αυτές, καταρτίζονται ή έχουν ήδη δημοσιευθεί άλλες ανακοινώσεις<sup>6</sup>.

#### **Α. ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013<sup>7</sup> σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων δεν θα ισχύει πλέον στο Ηνωμένο Βασίλειο<sup>8</sup>. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

##### **1. ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, οι ιδιοκτήτες πλοίων που φέρουν σημαία κράτους μέλους<sup>9</sup> εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_el](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el)

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

<sup>8</sup> Όσον αφορά την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 στη Βόρεια Ιρλανδία, βλ. μέρος Β της παρούσας ανακοίνωσης.

<sup>9</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού.

μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων («ευρωπαϊκός κατάλογος»).

Σήμερα, ο ευρωπαϊκός κατάλογος<sup>10</sup> περιλαμβάνει τις ακόλουθες τέσσερις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο, με τις κάτωθι ημερομηνίες λήξης. Επί του παρόντος, όλες αυτές οι μονάδες περιλαμβάνονται στο μέρος Α του ευρωπαϊκού καταλόγου, στο οποίο παρατίθενται οι μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε ένα κράτος μέλος.

| <b>Επωνυμία της μονάδας</b>                | <b>Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης</b> |
|--|---|
| Swansea Drydock Ltd                        | 2 Ιουλίου 2020                          |
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited | 3 Αυγούστου 2020                        |
| Able UK Limited                            | 6 Οκτωβρίου 2020                        |
| Dales Marine Services Ltd                  | 2 Νοεμβρίου 2022                        |

Από τις τέσσερις αυτές μονάδες, τρεις βρίσκονται στη Μεγάλη Βρετανία και μία στη Βόρεια Ιρλανδία (Harland and Wolff Heavy Industries Limited).

Για δύο από τις τρεις μονάδες που βρίσκονται στη Μεγάλη Βρετανία (Swansea Drydock Ltd και Able UK Limited), η ημερομηνία λήξης της καταχώρισής τους στον ευρωπαϊκό κατάλογο είναι *πριν* από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ως εκ τούτου, μετά τις ημερομηνίες λήξης, οι καταχωρίσεις στον ευρωπαϊκό κατάλογο για τις δύο αυτές μονάδες θα πάψουν να ισχύουν, εκτός εάν το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποιήσει στην Επιτροπή τυχόν ανανέωση της άδειας που έχει χορηγηθεί στις εν λόγω μονάδες για την ανακύκλωση πλοίων και οι μονάδες καταχωριστούν εκ νέου στο μέρος Α του ευρωπαϊκού καταλόγου. Ωστόσο, ακόμη και αν οι μονάδες καταχωριστούν εκ νέου στο μέρος Α του ευρωπαϊκού καταλόγου, η καταχώριση θα πάψει να ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Κατά συνέπεια, τα πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ δεν μπορούν πλέον να ανακυκλώνονται σε αυτές τις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων μετά τις εν λόγω ημερομηνίες λήξης (δηλ. μετά τις 2 Ιουλίου και τις 6 Οκτωβρίου 2020, αντίστοιχα, ή —σε περίπτωση που οι μονάδες καταχωριστούν εκ νέου στον ευρωπαϊκό κατάλογο— μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020).

Για την τρίτη μονάδα που βρίσκεται στη Μεγάλη Βρετανία (Dales Marine Services Ltd), η ημερομηνία λήξης της καταχώρισής της στον ευρωπαϊκό κατάλογο είναι *μετά* τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ως εκ τούτου, η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο για την εν λόγω μονάδα θα πάψει να ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Κατά συνέπεια, τα πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ένωσης δεν μπορούν πλέον να ανακυκλώνονται σε αυτή τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

<sup>10</sup> Βλ. τελευταία ενοποιημένη έκδοση: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

Σε περίπτωση που οι τρεις προαναφερθείσες μονάδες στη Μεγάλη Βρετανία επιθυμούν να συνεχίσουν να ανακυκλώνουν πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ στο μέλλον, θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση στην Επιτροπή για την καταχώρισή τους στο μέρος Β του ευρωπαϊκού καταλόγου, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Στη συνέχεια, και εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούν τις ουσιαστικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, μπορούν να καταχωριστούν εκ νέου στο μέρος Β του ευρωπαϊκού καταλόγου, στο οποίο παρατίθενται οι εγκεκριμένες μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα.

## **2. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, τα πλοία που φέρουν σημαία τρίτης χώρας και καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους πρέπει να έχουν κατάλογο επικίνδυνων ουσιών ο οποίος συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, καθώς και συνοδευτικό πιστοποιητικό (δήλωση συμμόρφωσης).

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα πλοία που φέρουν σημαία του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να συμμορφώνονται με αυτή την απαίτηση.

## **Β. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία<sup>11</sup>. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία υπόκειται στην περιοδική συγκατάθεση της Συνέλευσης της Βόρειας Ιρλανδίας, ενώ η αρχική περίοδος εφαρμογής του εκτείνεται στα 4 έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>12</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν επίσης ότι, στον βαθμό που οι κανόνες της ΕΕ ισχύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος<sup>13</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία προβλέπει ότι ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία<sup>14</sup>.

Αυτό σημαίνει ότι οι αναφορές στην ΕΕ στο μέρος Α της παρούσας ανακοίνωσης πρέπει

---

<sup>11</sup> Άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>12</sup> Άρθρο 18 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>13</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σε συνδυασμό με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>14</sup> Άρθρο 5 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία και τμήμα 25 του παραρτήματος 2 του εν λόγω πρωτοκόλλου.

να θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνουν τη Βόρεια Ιρλανδία, ενώ οι αναφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να θεωρείται ότι αφορούν μόνο τη Μεγάλη Βρετανία.

Αυτό σημαίνει ειδικότερα τα εξής:

- Η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Βόρεια Ιρλανδία (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) μπορεί να παραμείνει στο μέρος Α του ευρωπαϊκού καταλόγου μετά τη μεταβατική περίοδο, εφόσον το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποιήσει στην Επιτροπή την ανανέωση της άδειας που έχει χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για την ανακύκλωση πλοίων και η εν λόγω εγκατάσταση καταχωριστεί εκ νέου στο μέρος Α του ευρωπαϊκού καταλόγου. Ωστόσο, οι υπηρεσίες της Επιτροπής δεν έχουν λάβει μέχρι σήμερα σχετική κοινοποίηση από τις αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου.
- Όταν καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο της Βόρειας Ιρλανδίας, τα πλοία που φέρουν σημαία τρίτης χώρας, συμπεριλαμβανομένης της σημαίας του Ηνωμένου Βασιλείου, πρέπει να έχουν κατάλογο επικίνδυνων ουσιών ο οποίος συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 (πρβλ. τμήμα Α2 της παρούσας ανακοίνωσης).

Ο δικτυακός τόπος της Επιτροπής για την ανακύκλωση πλοίων (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) παρέχει συμπληρωματικές πληροφορίες, καθώς και την τελευταία έκδοση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων. Ο δικτυακός τόπος θα επικαιροποιείται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή  
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος