



Βρυξέλλες, 28 Μαρτίου 2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Στις 29 Μαρτίου 2017, το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι το σύνολο του πρωτογενούς και του παράγωγου δικαίου της Ένωσης θα παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την 30ή Μαρτίου 2019, ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης (CET) («ημερομηνία αποχώρησης»)¹, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία με κυρωμένη συμφωνία αποχώρησης². Εκείνη τη χρονική στιγμή το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί «τρίτη χώρα»³.

Η προετοιμασία για την αποχώρηση δεν αποτελεί θέμα μόνο των αρχών της ΕΕ και των εθνικών αρχών, αλλά και των ιδιωτών.

Δεδομένης της σημαντικής αβεβαιότητας, ιδίως όσον αφορά το περιεχόμενο μιας ενδεχόμενης συμφωνίας αποχώρησης, υπενθυμίζονται στους σχετικούς ενδιαφερομένους οι έννομες συνέπειες που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όταν το Ηνωμένο Βασίλειο καταστεί τρίτη χώρα.

Με την επιφύλαξη τυχόν μεταβατικών ρυθμίσεων που ενδέχεται να περιέχονται σε μια ενδεχόμενη συμφωνία αποχώρησης, οι κανόνες της ΕΕ για την ανακύκλωση πλοίων, και ειδικότερα ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων⁴, δεν ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την ημερομηνία αποχώρησης.

Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες⁵:

¹ Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, σε συμφωνία με το Ηνωμένο Βασίλειο, δύναται να αποφασίσει ομόφωνα ότι οι Συνθήκες θα παύσουν να ισχύουν σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

² Επί του παρόντος διεξάγονται διαπραγματεύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο με σκοπό να επιτευχθεί συμφωνία αποχώρησης.

³ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

⁴ ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

⁵ Η παρούσα ανακοίνωση δεν αφορά τους κανόνες της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές. Σχετικά με τις εν λόγω πτυχές, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων στο πλαίσιο του συστήματος επιθεωρήσεων ελέγχου από το κράτος λιμένα της ΕΕ, βλ. την «Ανακοίνωση προς τους ενδιαφερομένους – Αποχώρηση

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, οι ιδιοκτήτες πλοίων που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους⁶ εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων («ευρωπαϊκός κατάλογος»). Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι καταχωρίσεις στον ευρωπαϊκό κατάλογο⁷ των μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστούν άκυρες. Ως εκ τούτου, τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της Ένωσης δεν μπορούν πλέον να ανακυκλώνονται σε αυτές τις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων.

Τα ανωτέρω δεν θίγουν τη δυνατότητα της Επιτροπής να καταχωρεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδες που βρίσκονται σε τρίτες χώρες σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

Ο δικτυακός τόπος της Επιτροπής για την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της ανακύκλωσης πλοίων (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) παρέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με τις μεταφορές αποβλήτων και την ανακύκλωση ειδικών ροών αποβλήτων. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος

του Ηνωμένου Βασιλείου και κανόνες της ΕΕ στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών»
(https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1).

⁶ Άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

⁷ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).