



Brusel 28. března 2018

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A NAŘÍZENÍ EU O RECYKLACI LODÍ

Dne 29. března 2017 oznámilo Spojené království svůj záměr vystoupit z Unie podle článku 50 Smlouvy o Evropské unii. To znamená, že nestanoví-li ratifikovaná dohoda o vystoupení¹ jiné datum, přestane se na Spojené království ode dne 30. března 2019, 00:00 hod. (SEČ) (dále jen „datum vystoupení“) vztahovat veškeré primární a sekundární právo Unie². Spojené království se poté stane „třetí zemí“³.

Příprava na vystoupení z EU není pouze záležitostí orgánů EU a vnitrostátních orgánů, ale i soukromých subjektů.

Vzhledem ke značné nejistotě, zejména pokud jde o obsah možné dohody o vystoupení, je třeba příslušné zúčastněné strany upozornit na právní důsledky, jež je nutno brát v úvahu, až se Spojené království stane třetí zemí.

S výhradou případných přechodných ujednání, jež mohou být součástí možné dohody o vystoupení, se na Spojené království od data vystoupení přestávají vztahovat právní předpisy EU o recyklaci lodí, a zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí⁴.

To má zejména tyto důsledky⁵:

Podle čl. 6 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 1257/2013 majitelé lodí plujících pod vlajkou členského státu⁶ zajistí, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních

¹ V současnosti probíhají se Spojeným královstvím jednání, jejichž cílem je dospět k dohodě o vystoupení.

² V souladu s čl. 50 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii může také Evropská rada po dohodě se Spojeným královstvím jednomyslně rozhodnout, že Smlouvy přestávají být použitelné k pozdějšímu datu.

³ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

⁴ Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.

⁵ Toto oznámení se nezabývá právními předpisy EU v oblasti námořní dopravy. K těmto aspektům, včetně kontrol v rámci systému EU pro státní přístavní inspekce, viz *Oznámení zúčastněným stranám – Vystoupení Spojeného království z EU a právní předpisy EU v oblasti námořní dopravy* (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1).

⁶ Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013.

na recyklaci lodí, která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí (dále jen „evropský seznam“). Od data vystoupení pozbývají položky na evropském seznamu⁷, které se týkají zařízení umístěných ve Spojeném království, platnosti. V důsledku toho nesmí být lodě plující pod vlajkou členského státu Unie recyklovány v těchto zařízeních na recyklaci lodí.

Výše uvedeným není dotčena možnost, aby Komise zařadila na evropský seznam zařízení umístěná ve třetích zemích v souladu s článkem 16 nařízení (EU) č. 1257/2013.

Obecné informace týkající se přepravy odpadů a recyklace konkrétních toků odpadů naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných politice Evropské unie v oblasti recyklace lodí (<http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm>) . Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise
Generální ředitelství pro životní prostředí

⁷ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).