



Briselē, 2018. gada 19. janvārī

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI PAR JŪRNIĒKU MINIMĀLO SAGATAVOTĪBAS LĪMENI UN JŪRNIĒKU SERTIFIKĀTU SAVSTARPĒJU ATZĪŠANU

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētajā izstāšanās līgumā¹ nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00:00 pēc Centrāleiropas laika (“izstāšanās diena”) vairs nebūs saistošs². Apvienotā Karaliste kļūs par “trešo valsti”³.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, jo īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, visiem jūrniekiem, uz kuriem attiecas Direktīva 2008/106/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni⁴ un Direktīva 205/45/EK par dalībvalstu izsniegto jūrnieku sertifikātu savstarpēju atzīšanu⁵, tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas ES noteikumi jūrnieku minimālā sagatavotības līmeņa un sertifikātu savstarpējās atzīšanas jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas attiecībā uz **sertifikātu derīgumu**:

- saskaņā ar Direktīvas 2008/106/EK 3. pantu jūrniekiem, kas strādā uz kuģiem, kuri kuģo ar ES dalībvalsts karogu, ir jābūt obligātajam kompetences sertifikātam vai prasmes sertifikātam (“sertifikāti”), ko izdevusi minētā dalībvalsts, cita ES dalībvalsts vai kāda trešā valsts un kas atzīti saskaņā ar Direktīvas 2008/106/EK 19. pantu. Tā dalībvalsts, ar kuras karogu kuģis kuģo, atzīst jūrniekiem citā valstī vai atzītās trešās

¹ Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

² Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

³ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra Direktīva 2008/106/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 323, 3.12.2008., 33. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 7. septembra Direktīva 2005/45/EK par dalībvalstu izsniegto jūrnieku sertifikātu savstarpēju atzīšanu un Direktīvas 2001/25/EK grozīšanu (OV L 255, 30.9.2005., 160. lpp.).

valstīs izdotos sertifikātus, tādējādi apliecinot šo sertifikātu derīgumu minētajā dalībvalstī. Pastāv divas dažādas atzīšanas procedūras:

- Direktīvas 2005/45/EK 3. pantā noteikts, ka katra dalībvalsts atzīst sertifikātus, ko jūrniekiem izsniegušas citas dalībvalstis: minēto sertifikātu atzīšana (tajā dalībvalstī, ar kuras karogu kuģis kuģo) ir jāpapildina ar indosamentu, kas apliecina šādu atzīšanu.
 - Direktīvas 2008/106/EK 19. panta 4. punktā noteikts, ka dalībvalsts var nolemt indosēt sertifikātus, ko izdevušas atzītas trešās valstis.
- No izstāšanās dienas sertifikātus, kas jūrniekiem izsniegti Apvienotajā Karalistē, vairs nevar uzrādīt ar indosamentu apliecinātas atzīšanas nolūkiem kādā no ES 27 dalībvalstīm saskaņā ar Direktīvu 2005/45/EK.

Apvienotajā Karalistē jūrniekiem izdoto sertifikātu atzīšanu apliecināšie indosamenti, kas ES 27 dalībvalstīs izsniegti līdz izstāšanās dienai saskaņā ar Direktīvu 2005/45/EK, joprojām būs derīgi līdz to derīguma termiņa beigām. Kapteinis vai virsnieks, kurš ir dalībvalstī izsniegta atzīšanu apliecinošā indosamenta turētājs, drīkstēs arī turpmāk strādāt uz kuģiem, kas kuģo ar minētās dalībvalsts karogu. Tomēr jūrnieki nevarēs mainīt kuģi un strādāt uz kuģa, kas kuģo ar citas dalībvalsts karogu, pamatojoties uz to, ka viņiem ir spēkā esoši Apvienotajā Karalistē izdoti sertifikāti, jo pamatojums par viņu sertifikātu atzīšanu šajā dalībvalstī (Direktīva 2005/45/EK) vairs nebūs piemērojams.

- No izstāšanās dienas uz tādu sertifikātu, ko jūrniekiem izdevusi Apvienotā Karaliste, atzīšanu kādā no 27 ES dalībvalstīm attieksies Direktīvas 2008/106/EK⁶ 19. pantā izklāstītie nosacījumi, atbilstīgi jaunajam Apvienotās Karalistes kā trešās valsts statusam.

Izstāšanās sagatavošanās pasākumi skar ne tikai Savienības un valstu iestādes, bet arī privātpersonas.

Komisijas tīmekļa vietnē par jūras transportu (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/seafarers_en) sniegta vispārīga informācija. Šīs lapas vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

⁶ ES līmenī atzīto trešo valstu saraksts publicēts OV C 261, 8.8.2015., 25. lpp. Pēc šā saraksta publicēšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu, kas publicēts OV L 107, 25.4.2017., 31. lpp., tika atzīta Melnkalne, ar Komisijas Īstenošanas lēmumu, kas publicēts OV L 177, 8.7.2017., 43. lpp., tika atzīta Etiopija un ar Komisijas Īstenošanas lēmumu, kas publicēts OV L 202, 3.8.2017., 6. lpp., tika atzīta Fidži.