



Briuselis, 2018 m. sausio 19 d.

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTOSIOMS ŠALIMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES MINIMALAUS JŪRININKŲ RENGIMO IR JŪRININKŲ ATESTATŲ ABIPUSIO PRIPAŽINIMO TAISYKLĖS

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei ratifikuotame susitarime dėl išstojimo¹ nebus nustatyta kita data, nuo 2019 m. kovo 30 d. (išstojimo dienos) 00.00 val. Vidurio Europos laiku Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė². Tuomet Jungtinė Karalystė taps trečiąja šalimi³.

Atsižvelgiant į didelį netikrumą, visų pirma susijusį su galimo susitarimo dėl išstojimo turiniu, visiems jūrininkams, kuriems taikoma Direktyva 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo⁴ ir Direktyva 2005/45/EB dėl valstybių narių išduotų jūrininkų atestatų abipusio pripažinimo⁵, primenamos teisinės pasekmės, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiąja šalimi.

Atsižvelgiant į visas pereinamojo laikotarpio priemones, kurios gali būti įtrauktos į galimą susitarimą dėl išstojimo, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebetaikomos ES minimalaus jūrininkų rengimo ir abipusio jūrininkų atestatų pripažinimo taisyklės. Pagrindinės to pasekmės, susijusios su **atestatų galiojimu**:

- pagal Direktyvos 2008/106/EB 3 straipsnį jūrininkai, tarnaujantys su ES valstybės narės vėliava plaukiojančiame laive, turi turėti privalomą kompetencijos pažymėjimą arba tinkamumo liudijimą (toliau – atestatai), išduotą tos valstybės narės, kitos ES valstybės narės arba vienos iš trečiųjų šalių, pripažintų pagal Direktyvos 2008/106/EB 19 straipsnį. Ta valstybė narė, su kurios vėliava plaukioja laivas, pripažįsta jūrininkams išduotus kitų valstybių narių arba pripažintų trečiųjų šalių atestatus, kad tokie atestatai galiotų toje valstybėje narėje. Yra dvi atskiros pripažinimo procedūros:

¹ Šiuo metu vyksta derybos su Jungtine Karalyste dėl susitarimo dėl išstojimo sudarymo.

² Be to, pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

³ Trečioji šalis – šalis, kuri nėra ES narė.

⁴ 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo, OL L 323, 2008 12 3, p. 33.

⁵ 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/45/EB dėl valstybių narių išduotų jūrininkų atestatų abipusio pripažinimo ir iš dalies keičianti Direktyvą 2001/25/EB, OL L 255, 2005 9 30, p. 160.

- Direktyvos 2005/45/EB 3 straipsnyje nustatyta, kad kiekviena valstybė narė pripažįsta atestatus, kuriuos jūrininkams išduoda kitos valstybės narės: šių atestatų pripažinimas (toje valstybėje narėje, su kurios vėliava plaukioja laivas) turi būti „paliudijamas patvirtinimu“;
 - Direktyvos 2008/106/EB 19 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad valstybė narė gali nuspręsti patvirtinti pripažintų trečiųjų šalių išduotus atestatus.
- Nuo išstojimo dienos Jungtinės Karalystės išduotų jūrininkų atestatų nebebus galima pateikti, kad jų pripažinimas būtų paliudytas patvirtinimu ES 27 valstybėje narėje pagal Direktyvą 2005/45/EB.

Tokie iki išstojimo dienos ES 27 valstybių narių pagal Direktyvą 2005/45/EB suteikti patvirtinimai, kuriais paliudytas Jungtinės Karalystės išduotų jūrininkų atestatų pripažinimas, tebegalios, kol baigsis jų galiojimo laikas. Kapitonas arba vadovaujantysis specialistas, turintis tokį valstybės narės suteiktą patvirtinimą, kuriuo paliudytas jo atestato pripažinimas, galės toliau dirbti laivuose, plaukiojančiuose su tos valstybės narės vėliava. Tačiau jie negalės pereiti dirbti į laivą, plaukiojantį su kitos valstybės narės vėliava, naudodamiesi savo turimais Jungtinėje Karalystėje išduotais atestatais, nes jų atestatų pripažinimo toje valstybėje narėje pagrindas (Direktyva 2005/45/EB) nebebus taikomas.

- Nuo išstojimo dienos Jungtinės Karalystės išduodami jūrininkų atestatai bus ES 27 valstybės narės pripažįstami pagal Direktyvos 2008/106/EB 19 straipsnyje nustatytas sąlygas⁶, atitinkamai pagal naująjį Jungtinės Karalystės, kaip trečiosios šalies, statusą.

Pasirengti išstojimui turi ne tik Sąjungos ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Jūrų transportui skirtoje Komisijos svetainėje (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/seafarers_en) pateikiama bendroji informacija. Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinti ir bus pateikta daugiau informacijos.

Europos Komisija
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas

⁶ ES lygmeniu pripažintų trečiųjų šalių sąrašas paskelbtas OL C 261, 2015 8 8, p. 25. Po šio sąrašo paskelbimo buvo pripažinta Juodkalnija (Komisijos įgyvendinimo sprendimu, paskelbtu OL L 107, 2017 4 25, p. 31), Etiopija (Komisijos įgyvendinimo sprendimu, paskelbtu OL L 177, 2017 7 8, p. 43) ir Fidžis (Komisijos įgyvendinimo sprendimu, paskelbtu OL L 202, 2017 8 3, p. 6).