



Bruxelles, den 19. januar 2018

## MEDDELELSE TIL INTERESSETER

### DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM MINIMUMSUDDANNELSESNIVEAUET FOR SØFARTSERHVERV OG GENSIDIG ANERKENDELSE AF SØNÆRINGSBEVISER

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at medmindre en ratificeret udtrædelsesaftale<sup>1</sup> fastsætter en anden dato, vil al primær og afledt EU-ret ophøre med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")<sup>2</sup>. Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland<sup>3</sup>.

På grund af den betydelige usikkerhed, der hersker, især om indholdet af en eventuel udtrædelsesaftale, bør alle søfarende, som er omfattet af direktiv 2008/106/EF om minimumsuddannelsesniveaut for søfartserhverv<sup>4</sup> og direktiv 2005/45/EF om gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser, som er udstedt af medlemsstaterne<sup>5</sup>, være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages hensyn til, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland.

Medmindre der indføres en overgangsordning i en eventuel udtrædelsesaftale, vil EU-reglerne på området for minimumsuddannelsesniveaut for søfartserhverv og gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Dette har navnlig de nedenfor beskrevne konsekvenser for **bevisers gyldighed**:

- I henhold til artikel 3 i direktiv 2008/106/EF skal søfarende, som gør tjeneste om bord på et skib, der fører en medlemsstats flag, være i besiddelse af et sønæringsbevis eller kvalifikationsbevis (i det følgende benævnt "beviser") udstedt af den

<sup>1</sup> Forhandlingerne med Det Forenede Kongerige om en udtrædelsesaftale er undervejs.

<sup>2</sup> Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

<sup>3</sup> Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/106/EF af 19. november 2008 om minimumsuddannelsesniveaut for søfartserhverv (EUT L 323 af 3.12.2008, s. 33).

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/45/EF af 7. september 2005 om gensidig anerkendelse af sønæringsbeviser, som er udstedt af medlemsstaterne, og om ændring af direktiv 2001/25/EF (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 160).

pågældende medlemsstat, af en anden EU-medlemsstat eller et af de tredjelande, der er anerkendt i henhold til artikel 19 i direktiv 2008/106/EF. For at disse beviser skal være gyldige i den medlemsstat, hvis flag skibet fører, skal denne medlemsstat anerkende de beviser, der er udstedt til søfarende af andre medlemsstater og anerkendte tredjelande. Der er to særskilte anerkendelsesprocedurer:

- I henhold til artikel 3 i direktiv 2005/45/EF skal medlemsstaterne anerkende de beviser, som andre medlemsstater har udstedt til søfarende: Anerkendelsen af disse beviser (fra den medlemsstat, hvis flag skibet fører) skal ledsages af en "påtegning, der attesterer denne anerkendelse".
  - I henhold til artikel 19, stk. 4, i direktiv 2008/106/EF kan en medlemsstat beslutte at påtage beviser, der er udstedt af anerkendte tredjelande.
- Fra og med udtrædelsesdatoen kan beviser, som udstedes af Det Forenede Kongerige til søfarende, ikke længere frembydes til en "påtegning, der attesterer anerkendelse" af EU-27-medlemsstaterne i henhold til direktiv 2005/45/EF.

De beviser, som Det Forenede Kongerige har udstedt til søfarende før udtrædelsesdatoen, og som er ledsaget af EU-27-medlemsstaternes "påtegninger, der attesterer anerkendelse" i henhold til direktiv 2005/45/EF, forbliver gyldige indtil deres udløbsdato. En skibsfører eller officer, som er indehaver af en "påtegning, der attesterer anerkendelse", som er udstedt af en medlemsstat, vil fortsat være i stand til at arbejde på skibe, der fører den pågældende medlemsstats flag. De vil dog ikke på grundlag af deres eksisterende beviser, hvis disse er udstedt af Det Forenede Kongerige, være i stand til at skifte til og arbejde om bord på et skib, der fører en anden medlemsstats flag, da grundlaget for den pågældende medlemsstats anerkendelse af deres beviser (direktiv 2005/45/EF) ikke længere vil være gældende.

- Fra og med udtrædelsesdatoen vil EU-27-medlemsstaternes anerkendelse af beviser udstedt af Det Forenede Kongerige til søfarende være underlagt betingelserne i artikel 19 i direktiv 2008/106/EF<sup>6</sup> i overensstemmelse med Det Forenede Kongeriges nye status som tredjeland.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På Kommissionens websted om søtransport ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime\\_da](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime_da)) findes der generelle oplysninger. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen  
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport

---

<sup>6</sup> Listen over tredjelande, der er anerkendt på EU-plan, blev offentliggjort i EUT C 261 af 8.8.2015, s. 25. Efter offentliggørelsen af denne liste blev Montenegro anerkendt ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse, som blev offentliggjort i EUT L 107 af 25.4.2017, s. 31, Etiopien blev anerkendt ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse, som blev offentliggjort i EUT L 177 af 8.7.2017, s. 43, og Fiji blev anerkendt ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse, som blev offentliggjort i EUT L 202 af 3.8.2017, s. 6.