



Bruselj, 13. julij 2020
REV1 – nadomešča obvestilo z dne
19. januarja 2018

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU CESTNEGA PREVOZA

Združeno kraljestvo je 1. februarja 2020 izstopilo iz Evropske unije in je postalo „tretja država“¹. Sporazum o izstopu² določa prehodno obdobje, ki se bo končalo 31. decembra 2020. Do tega datuma se pravo EU v celoti uporablja za Združeno kraljestvo in v njem³.

V prehodnem obdobju se bosta EU in Združeno kraljestvo pogajala o sporazumu o novem partnerstvu, ki bo določal zlasti območje proste trgovine. Vendar ni mogoče z gotovostjo reči, ali bo ob koncu prehodnega obdobja tak sporazum sklenjen in bo začel veljati. V vsakem primeru bi tak sporazum z Združenim kraljestvom vzpostavil odnose, ki bodo v smislu pogojev dostopa na trg zelo drugačni od tistih na notranjem trgu⁴, v carinski uniji EU ter na področju DDV in trošarin.

Zato se vse zainteresirane strani, zlasti gospodarski subjekti, s tem obvestilom opozorijo na pravni položaj po koncu prehodnega obdobja.

Nasveti deležnikom:

Za reševanje posledic iz tega obvestila se deležnikom zlasti svetuje:

- cestni prevozniki v EU bi morali zagotoviti, da bodo sami in njihovi vozniki imeli spričevala o strokovni usposobljenosti, ki bodo izdana v EU in ne v Združenem kraljestvu;
- imetniki vozniških dovoljenj Združenega kraljestva bi morali zagotoviti, da bo njihovo dovoljenje tam, kjer v EU delujejo, priznано, ali pa bi morali pridobiti vozniško dovoljenje EU.

¹ Tretja država je država, ki ni članica EU.

² Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7; v nadaljnjem besedilu: Sporazum o izstopu).

³ Razen nekaterih izjem iz člena 127 Sporazuma o izstopu, od katerih pa nobena ni relevantna v okviru tega obvestila.

⁴ Zlasti sporazum o prosti trgovini ne določa načel notranjega trga (na področju blaga in storitev), kot so vzajemno priznavanje, načelo države izvora in harmonizacija. Sporazum o prosti trgovini tudi ne odpravlja carinskih formalnosti in kontrol, vključno s tistimi, ki se nanašajo na poreklo blaga in njegove vložke, ter prepovedi in omejitve uvoza in izvoza.

Opomba:

V tem obvestilu ni obravnavano naslednje:

- dostop do trga cestnega prevoza blaga EU;
- pravila EU o varstvu potrošnikov in pravicah potnikov;
- pravila EU o motornih vozilih in tahografih;
- pravila EU o premični tlačni opremi;
- pravila EU o formalnostih, pregledih in kontrolah blaga in oseb, ki vstopajo na carinsko ozemlje EU in na schengensko območje.

Za te vidike so v pripravi druga obvestila ali pa so bila že objavljena⁵.

Po koncu prehodnega obdobja se pravo EU o cestnem prevozu, zlasti Uredba (ES) št. 1071/2009,⁶ Uredba (ES) št. 1072/2009,⁷ Direktiva 2003/59/ES⁸ in Direktiva 2006/126/ES⁹ v Združenem kraljestvu ne bo več uporabljalo. To ima zlasti naslednje posledice:

1. POTRDILO O STROKOVNI USPOSOBLJENOSTI CESTNIH PREVOZNIKOV/UPRAVLJAVCEV PREVOZA:

V skladu s členom 3(1)(d), členom 4(1) in členom 8 Uredbe (ES) št. 1071/2009 morajo imeti fizične osebe, ki opravljajo dejavnost **cestnega prevoznika** v EU, in **upravljavci prevoza**, ki so zaposleni v podjetju, ki opravlja dejavnost cestnega prevoznika, **potrdilo o strokovni usposobljenosti**, ki so ga izdali organi države članice EU ali organi, ki jih je v ta namen pooblastila država članica EU. Po koncu prehodnega obdobja potrdila o strokovni usposobljenosti, ki jih izda organ Združenega kraljestva ali organ, ki ga je pooblastilo Združeno kraljestvo, ne bodo več veljavna v EU.

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_sl

⁶ Uredba (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51).

⁷ Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72).

⁸ Direktiva 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 in Direktive Sveta 91/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L 226, 10.9.2003, str. 4).

⁹ Direktiva 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih (prenovitev) (UL L 403, 30.12.2006, str. 18).

2. SPRIČEVALO O STROKOVNI USPOSOBLJENOSTI ZA VOZNIKE

V skladu z Direktivo 2003/59/ES morajo imeti v Uniji **vozniki** vozil, namenjenih za prevoz blaga ali potnikov, **spričevalo o strokovni usposobljenosti**, ki potrjuje temeljno kvalifikacijo, in po potrebi spričevala o strokovni usposobljenosti, v katerih je potrjeno redno usposabljanje in jih je izdal pristojni organ države članice EU ali odobreni center za usposabljanje v državi članici EU. Vozniki, ki so državljani države članice EU, pridobijo temeljno kvalifikacijo v državi članici EU, v kateri imajo običajno prebivališče, vozniki, ki so državljani tretjih držav, pa to storijo v državi članici EU, ki jim je izdala delovno dovoljenje. Po koncu prehodnega obdobja spričevala o strokovni usposobljenosti, ki jih izda organ Združenega kraljestva ali odobreni center za usposabljanje v Združenem kraljestvu, v EU ne bodo več veljavna.

Po koncu prehodnega obdobja se bodo morali vozniki, ki so državljani Združenega kraljestva, vendar so zaposleni pri podjetju s sedežem v Uniji, udeležiti usposabljanja za poklicne voznike v državi članici EU, v kateri ima sedež podjetje, v katerem so zaposleni.

3. VOZNIŠKO DOVOLJENJE

V skladu s členom 2 Direktive 2006/126/ES se vozniška dovoljenja, ki jih izdajo države članice Unije, vzajemno priznajo. Po koncu prehodnega obdobja države članice na podlagi te zakonodaje ne bodo več priznavale vozniških dovoljenj, ki jih je izdalo Združeno kraljestvo.

Priznavanje vozniških dovoljenj, izdanih v tretjih državah, ni obravnavano v zakonodaji Unije, ampak se ureja na ravni držav članic. V državah članicah, ki so pogodbenice Dunajske konvencije o cestnem prometu iz leta 1968 ali Ženevske konvencije o cestnem prometu iz leta 1949, se uporabljata ti konvenciji¹⁰.

4. POTRDILO ZA VOZNIKE TRETJIH DRŽAV

V skladu s členom 3 Uredbe (ES) št. 1072/2009 se za opravljanje mednarodnega prevoza v Uniji zahteva licenca Skupnosti skupaj s **potrdilom za voznike**, če je voznik državljan tretje države.

Tako morajo imeti po koncu prehodnega obdobja vozniki, ki so državljani Združenega kraljestva in niso rezidenti za daljši čas v Uniji v smislu Direktive Sveta 2003/109/ES¹¹ in ki delajo za cestnega prevoznika Unije, ki ima licenco Skupnosti, potrdilo za voznike. V skladu s členom 5(2) Uredbe (ES) št. 1072/2009 izdajo to **potrdilo za voznike** pristojni organi države članice sedeža cestnega prevoznika, ki ima licenco Skupnosti, za vsakega voznika, ki ni državljan države članice niti ni rezident za daljši čas v smislu Direktive Sveta 2003/109/ES in ga prevoznik zakonito zaposluje, ali za vsakega voznika, ki je na voljo prevozniku.

¹⁰ Za dodatne informacije se je treba posvetovati z odgovornim organom zadevne države članice.

¹¹ Direktiva Sveta 2003/109/ES z dne 25. novembra 2003 o statusu državljanov tretjih držav, ki so rezidenti za daljši čas (UL L 16, 23.1.2004, str. 44).

Splošne informacije o zakonodaji Unije, ki se uporablja na področju cestnega prevoza v Uniji, so na razpolago na spletnem mestu Komisije o pravilih EU na področju cestnega prevoza (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_sl). Te strani bodo po potrebi posodobljene z nadaljnjimi informacijami.

Evropska komisija
Generalni direktorat za mobilnost in promet