



V Bruseli 19. januára 2018

OZNÁMENIE ZAINTERESOVANÝM STRANÁM

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRÁVNE PREDPISY EÚ V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY

Spojené kráľovstvo 29. marca 2017 predložilo oznámenie o úmysle vystúpiť z Únie podľa článku 50 Zmluvy o Európskej únii. To znamená, že ak sa v ratifikovanej dohode o vystúpení¹ nestanoví iný dátum, na Spojené kráľovstvo sa od 30. marca 2019, 00.00 h (SEČ) (ďalej len „dátum vystúpenia“) prestanú vzťahovať všetky primárne a sekundárne právne predpisy Únie². Spojené kráľovstvo sa potom stane „tretou krajinou“³.

Vzhľadom na značnú neistotu, najmä pokiaľ ide o obsah možnej dohody o vystúpení, sa prevádzkovateľom cestnej dopravy v zmysle článku 2 nariadenia (ES) č. 1071/2009⁴ pripomínajú právne následky, ktoré treba zohľadniť, keď sa Spojené kráľovstvo stane tretou krajinou.

S výhradou akýchkoľvek prechodných opatrení, ktoré môžu byť uvedené v novej dohode o vystúpení, od dátumu vystúpenia sa právne predpisy EÚ v oblasti cestnej dopravy už na Spojené kráľovstvo nebudú vzťahovať. To bude mať v rôznych oblastiach cestnej dopravy najmä tieto dôsledky:

- **OSVEDČENIA, LICENCIE A POTVRDENIA**

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre prevádzkovateľov cestnej dopravy/vedúcich dopravy: Podľa článku 3 ods. 1 písm. d), článku 4 ods. 1 a článku 8 nariadenia (ES) č. 1071/2009 fyzické osoby vykonávajúce povolanie **prevádzkovateľa cestnej dopravy** v EÚ a **vedúci dopravy**, ktorých zamestnáva podnik vykonávajúci povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy, musia byť držiteľmi **osvedčenia o odbornej spôsobilosti** vydaného orgánmi členského štátu EÚ alebo subjektmi riadne poverenými na tento účel členským štátom EÚ. Od dátumu vystúpenia už nebudú v EÚ-27 platiť osvedčenia o odbornej spôsobilosti

¹ So Spojeným kráľovstvom prebiehajú rokovania s cieľom dosiahnuť dohodu o vystúpení.

² V súlade s článkom 50 ods. 3 Zmluvy o Európskej únii môže tiež Európska rada po dohode so Spojeným kráľovstvom jednomyseľne rozhodnúť, že zmluvy sa prestanú uplatňovať k neskoršiemu dátumu.

³ Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 51).

vydané orgánom Spojeného kráľovstva ani subjektom povereným Spojeným kráľovstvom.

- Osvedčenie vodiča pre vodičov z tretích krajín: Podľa článku 3 nariadenia (ES) č. 1072/2009⁵ sa medzinárodná preprava vykonáva na základe licencie Spoločenstva⁶, a ak je vodič štátnym príslušníkom tretej krajiny, v spojení s **osvedčením vodiča**.

Od dátumu vystúpenia teda vodiči, ktorí sú štátnymi príslušníkmi Spojeného kráľovstva a nie sú osobami s dlhodobým pobytom v Únii v zmysle smernice Rady 2003/109/ES⁷ a ktorí pracujú pre dopravcu Únie, ktorý je držiteľom licencie Spoločenstva, budú musieť mať osvedčenie vodiča. V súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1072/2009 toto **osvedčenie vodiča** vydajú príslušné orgány členského štátu, v ktorom sídli dopravca, ktorý je držiteľom licencie Spoločenstva, a to pre každého vodiča, ktorý nie je štátnym príslušníkom členského štátu ani osobou s dlhodobým pobytom v zmysle smernice Rady 2003/109/ES a ktorého tento dopravca zákonne zamestnáva alebo ktorý je tomuto dopravcovi k dispozícii.

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre vodičov: V súlade so smernicou 2003/59/ES⁸ musia **vodiči** vozidiel určených na prepravu tovaru alebo cestujúcich v Únii byť držiteľmi **osvedčenia o odbornej spôsobilosti**, ktorým sa osvedčuje základná kvalifikácia alebo pravidelný výcvik a ktoré vydávajú príslušné orgány členského štátu EÚ alebo schválené stredisko odbornej prípravy v členskom štáte EÚ. Vodiči, ktorí sú štátnymi príslušníkmi členského štátu EÚ, získavajú základnú kvalifikáciu v členskom štáte EÚ, v ktorom majú svoje obvyklé bydlisko, zatiaľ čo vodiči, ktorí sú štátnymi príslušníkmi tretích krajín, ju získavajú v členskom štáte EÚ, ktorý im vydal pracovné povolenie. Od dátumu vystúpenia už nebudú v EÚ-27 platiť osvedčenia o odbornej spôsobilosti vydané Spojeným kráľovstvom ani schváleným strediskom odbornej prípravy v Spojenom kráľovstve.

Od dátumu vystúpenia budú musieť vodiči, ktorí sú štátnymi príslušníkmi Spojeného kráľovstva, ale sú zamestnaní v podniku so sídlom v Únii, alebo štátni príslušníci Únie, ktorí majú bydlisko v Spojenom kráľovstve, ale sú zamestnaní v podniku so sídlom v Únii, absolvovať odbornú prípravu pre profesionálnych vodičov v členskom štáte EÚ-27, v ktorom má sídlo podnik, ktorý ich zamestnáva.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁶ Pokiaľ ide o licenciu Spoločenstva, pozri ďalej v texte.

⁷ Smernica Rady 2003/109/ES z 25. novembra 2003 o právnom postavení štátnych príslušníkov tretích krajín, ktoré sú osobami s dlhodobým pobytom (Ú. v. EÚ L 16, 23.1.2004, s. 44).

⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L 226, 10.9.2003, s. 4).

- Vodičský preukaz: Podľa článku 2 smernice 2006/126/ES⁹ sa vodičské preukazy vydané členskými štátmi Únie vzájomne uznávajú. Od dátumu vystúpenia členské štáty nebudú uznávať vodičské preukazy vydané Spojeným kráľovstvom na základe týchto právnych predpisov.

Uznávanie vodičských preukazov vydaných tretími krajinami nie je predmetom práva Únie, ale je regulované na úrovni členských štátov. V členských štátoch, ktoré sú zmluvnými stranami Ženevského dohovoru o cestnej premávke z roku 1949, sa použije tento dohovor¹⁰.

- **PRÍSTUP K POVOLANIU/TRHU**

- Podľa článku 3 ods. 1 písm. a) nariadenia (ES) č. 1071/2009 musia mať **podniky, ktoré vykonávajú povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy** v Únii, skutočné a stabilné miesto usadenia v členskom štáte EÚ. Od dátumu vystúpenia už nebudú podniky, ktoré sú usadené v Spojenom kráľovstve, túto požiadavku spĺňať.
- Podľa článku 4 nariadenia (ES) č. 1071/2009 musí podnik, ktorý vykonáva povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy, určiť **vedúceho dopravy**. V súlade s článkom 4 ods. 1 písm. c) uvedeného nariadenia musí mať tento vedúci dopravy bydlisko v Únii. Vedúci dopravy, ktorí majú bydlisko v Spojenom kráľovstve a pracujú pre prevádzkovateľa cestnej dopravy v Únii, už od dátumu vystúpenia nebudú spĺňať túto požiadavku. Podniky usadené v Únii, ktoré majú iba vedúceho dopravy s bydliskom v Spojenom kráľovstve, už nebudú môcť v EÚ-27 vykonávať povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy.
- **Medzinárodná preprava tovaru** v Únii je v súlade s nariadením (ES) č. 1072/2009 podmienená držbou **licencie Spoločenstva**. Tieto licencie Spoločenstva môžu vydávať iba príslušné orgány členského štátu EÚ, v ktorom je dopravca usadený a v ktorom je takýto dopravca oprávnený vykonávať medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu. Od dátumu vystúpenia už nebudú v EÚ-27 platiť licencie Spoločenstva vydané príslušnými orgánmi Spojeného kráľovstva. Dopravcovia usadení v Spojenom kráľovstve už nebudú mať prístup na vnútorný trh cestnej nákladnej dopravy v Únii.

V tom prípade by sa však uplatnil systém multilaterálnych kvót riadený Európskou konferenciou ministrov dopravy (v súčasnosti Medzinárodné fórum pre dopravu). Preto by sa preprava dopravcami z tretej krajiny (t. j. preprava tovaru z krajiny A do krajiny B dopravcom so sídlom v krajine C) vykonávaná dopravcami Spojeného kráľovstva v Únii a dopravcami Únie do Spojeného kráľovstva alebo z neho mohla riadiť spomínaným systémom a vykonávať v jeho medziach. Tento systém však neumožňuje kabotážnu prepravu, t. j. prepravu vykonávanú v rámci jedného štátu zahraničnými dopravcami. To konkrétne znamená, že dopravcovia zo Spojeného kráľovstva už nebudú môcť vykonávať kabotážnu prepravu v rámci žiadneho z členských štátov EÚ-27.

⁹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

¹⁰ Pre ďalšie informácie sa treba obrátiť na príslušný orgán príslušného členského štátu.

- V súlade s nariadením (ES) č. 1073/2009¹¹ je **medzinárodná preprava osôb autokarmi a autobusmi** podmienená držbou licencie Spoločenstva vydané príslušnými orgánmi členského štátu, v ktorom je dopravca usadený. Od dátumu vystúpenia už nebudú v EÚ-27 platiť **licencie Spoločenstva** vydané Spojeným kráľovstvom.
 - **Pravidelná medzinárodná doprava** medzi členskými štátmi podlieha povoleniu v súlade s kapitolou III nariadenia (ES) č. 1073/2009. Od dátumu vystúpenia už v EÚ-27 nebudú platiť povolenia, ktoré sa týkajú Spojeného kráľovstva (pre nástup alebo výstup cestujúcich).
- **MEDZINÁRODNÉ ASPEKTY**
 - Od dátumu vystúpenia sa už na Spojené kráľovstvo nebude vzťahovať **Dohoda Interbus o medzinárodnej príležitostnej preprave** cestujúcich autokarmi a autobusmi¹², veľmi podobná dohoda ASOR z roku 1982¹³ ani Dohoda medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o železničnej a cestnej preprave tovaru a osôb¹⁴.

Príprava na vystúpenie nie je len záležitosťou orgánov Únie a vnútroštátnych orgánov, ale aj súkromných subjektov.

Všeobecné informácie o pravidlách cestnej dopavy v Únii možno nájsť na webovom sídle Komisie venovanom cestnej doprave (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en). Tieto stránky budú v prípade potreby aktualizované a doplnené o ďalšie informácie.

Európska komisia
Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu

¹¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

¹² Dohoda o medzinárodnej príležitostnej preprave cestujúcich autokarmi a autobusmi (dohoda Interbus) z 30. júna 2001 (Ú. v. ES L 321, 26.11.2002, s. 13).

¹³ Dohoda o medzinárodnej cestnej preprave cestujúcich príležitostnou dopravou autokarmi a autobusmi (ASOR) z 26. mája 1982 (Ú. v. ES L 230, 5.8.1982, s. 39).

¹⁴ Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 91.