



Bruxelles, 13 iulie 2020  
REV1 – înlocuiește avizul din data  
de 19 ianuarie 2018

## AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

### RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță<sup>1</sup>. Acordul de retragere<sup>2</sup> prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral în Regatul Unit și pe teritoriul acestuia<sup>3</sup>.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, va fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă, la uniunea vamală a UE<sup>4</sup>, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție.

#### **Recomandări pentru părțile interesate:**

Pentru a face față consecințelor descrise în prezentul aviz, părților interesate li se recomandă, în special, următoarele:

- Operatorii de transport rutier de mărfuri din UE ar trebui să se asigure că atât ei, cât și conducătorii lor auto dețin certificate de competență profesională eliberate în UE, și nu în Regatul Unit.

<sup>1</sup> O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

<sup>2</sup> Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 7) („Acordul de retragere”).

<sup>3</sup> Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevante în contextul prezentului aviz.

<sup>4</sup> În particular, un acord de liber schimb nu include concepte ținând de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

- Titularii permiselor de conducere eliberate în Regatul Unit ar trebui să se asigure că permisele lor de conducere sunt recunoscute în cazul în care își desfășoară activitatea în UE sau ar trebui să obțină un permis de conducere eliberat în UE.

### **Atenție:**

Prezentul aviz nu se referă la:

- accesul la piața transportului rutier de mărfuri a UE;
- normele UE privind protecția consumatorilor și drepturile pasagerilor;
- normele UE privind autovehiculele și tahografele;
- normele UE privind echipamentele sub presiune transportabile;
- normele UE privind formalitățile, verificările și controalele asupra mărfurilor și persoanelor care intră pe teritoriul vamal al UE și în spațiul Schengen.

În ceea ce privește aceste aspecte, sunt în curs de elaborare sau au fost publicate alte avize<sup>5</sup>.

După încheierea perioadei de tranziție, legislația UE privind transportul rutier, în special Regulamentul (CE) nr. 1071/2009<sup>6</sup>, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009<sup>7</sup>, Directiva 2003/59/CE<sup>8</sup> și Directiva 2006/126/CE<sup>9</sup>, nu se va mai aplica Regatului Unit. Acest lucru are în special următoarele consecințe:

## **1. CERTIFICATUL DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ AL OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER/MANAGERILOR DE TRANSPORT**

În conformitate cu articolul 3 alineatul (1) litera (d), articolul 4 alineatul (1) și articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, persoanele fizice care exercită ocupația de **operator de transport rutier** în UE și **managerii de transport** angajați de o întreprindere care exercită ocupația de operator de transport rutier

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_ro](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_ro).

<sup>6</sup> Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

<sup>7</sup> Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, JO L 300, 14.11.2009, p. 72.

<sup>8</sup> Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, JO L 226, 10.9.2003, p. 4.

<sup>9</sup> Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformare), JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

trebuie să dețină un **certificat de competență profesională** eliberat de autoritățile unui stat membru al UE sau de organisme autorizate în mod corespunzător în acest sens de către un stat membru al UE. După încheierea perioadei de tranziție, certificatele de competență profesională eliberate de o autoritate a Regatului Unit sau de un organism autorizat de Regatul Unit nu vor mai fi valabile în UE.

## 2. CERTIFICATUL DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU CONDUCĂTORII AUTO

În conformitate cu Directiva 2003/59/CE, **conducătorii auto** în Uniune ai unui vehicul destinat transportului de mărfuri sau transportului de pasageri trebuie să dețină un **certificat de competență profesională** care să le ateste calificarea inițială și, după caz, certificate de competență profesională care să le ateste formările periodice și care sunt eliberate de autoritățile competente ale unui stat membru al UE sau de un centru de formare autorizat într-un stat membru al UE. Conducătorii auto care sunt resortisanți ai unui stat membru al UE obțin calificarea inițială în statul membru al UE în care își au reședința obișnuită, în timp ce conducătorii auto care sunt resortisanți ai țărilor terțe obțin calificarea inițială în statul membru al UE care le-a eliberat un permis de muncă. După încheierea perioadei de tranziție, certificatele de competență profesională eliberate de Regatul Unit sau de un centru de formare autorizat în Regatul Unit nu vor mai fi valabile în UE.

După încheierea perioadei de tranziție, conducătorii auto care sunt resortisanți ai Regatului Unit, dar sunt angajați de o întreprindere stabilită în Uniune vor trebui să urmeze formarea destinată conducătorilor auto profesioniști în statul membru al UE în care este stabilită întreprinderea angajatoare.

## 3. PERMISUL DE CONDUCERE

În conformitate cu articolul 2 din Directiva 2006/126/CE, permisele de conducere eliberate de statele membre ale Uniunii sunt recunoscute reciproc. După încheierea perioadei de tranziție, un permis de conducere eliberat de Regatul Unit nu va mai fi recunoscut de statele membre în temeiul acestui act legislativ.

Recunoașterea permiselor de conducere eliberate de țările terțe nu face obiectul legislației Uniunii, ci este reglementată la nivelul statelor membre. În statele membre care sunt părți contractante la Convenția de la Viena din 1968 asupra circulației rutiere sau la Convenția de la Geneva din 1949 asupra circulației rutiere, se aplică aceste convenții<sup>10</sup>.

## 4. ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO PENTRU CONDUCĂTORII AUTO DIN ȚĂRILE TERȚE

În conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul internațional în Uniune se efectuează în baza deținerii unei licențe comunitare, care este însoțită, în cazul în care conducătorul auto este resortisant al unei țări terțe, de un **atestat de conducător auto**.

---

<sup>10</sup> Pentru informații suplimentare, a se consulta autoritatea responsabilă a respectivului stat membru.

Prin urmare, după încheierea perioadei de tranziție, conducătorii auto care sunt resortisanți ai Regatului Unit și nu sunt rezidenți pe termen lung în Uniune, în sensul Directivei 2003/109/CE a Consiliului<sup>11</sup>, și care lucrează pentru un operator de transport rutier de mărfuri din Uniune care deține o licență comunitară trebuie să aibă un atestat de conducător auto. În conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, acest **atestat de conducător auto** se eliberează de către autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de mărfuri care deține o licență comunitară pentru fiecare conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung în sensul Directivei 2003/109/CE a Consiliului și care este angajat în mod legal de operatorul respectiv sau pus la dispoziția acestuia.

Site-ul web al Comisiei privind normele UE în domeniul transportului rutier ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)) furnizează informații generale referitoare la legislația Uniunii aplicabilă transportului rutier în Uniune. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană  
Direcția Generală Mobilitate și Transporturi

---

<sup>11</sup> Directiva 2003/109/CE a Consiliului din 25 noiembrie 2003 privind statutul resortisanților țărilor terțe care sunt rezidenți pe termen lung, JO L 016, 23.1.2004, p. 44.