



Brussel, 19 januari 2018

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN HET WEGVERVOER

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk kennisgegeven van zijn voornemen om zich uit de Unie terug te trekken krachtens artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie. Dat betekent dat vanaf 30 maart 2019 om 00.00 uur (Midden-Europese tijd) (hierna "de terugtrekkingsdatum"¹ genoemd) het gehele primaire en secundaire Unierecht niet langer van toepassing is op het Verenigd Koninkrijk, tenzij in een geratificeerd terugtrekkingsakkoord² een andere datum wordt vastgesteld. Het Verenigd Koninkrijk wordt dan een "derde land"³.

Gezien de grote onzekerheid, met name over de inhoud van een eventueel terugtrekkingsakkoord, wil de Commissie wegvervoerondernemers zoals bedoeld in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1071/2009⁴ wijzen op de juridische gevolgen waarmee zij rekening moeten houden wanneer het Verenigd Koninkrijk een derde land wordt.

Behoudens mogelijke overgangsregelingen in een eventueel terugtrekkingsakkoord, gelden vanaf de terugtrekkingsdatum de EU-regels op het gebied van het wegvervoer niet langer voor het Verenigd Koninkrijk. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen voor de verschillende aspecten van het wegvervoer:

- **CERTIFICATEN, VERGUNNINGEN EN ATTESTEN**

- Getuigschrift _____ van _____ vakbekwaamheid _____ voor wegvervoerondernemers/vervoersmanagers: Overeenkomstig artikel 3, lid 1, onder d), artikel 4, lid 1, en artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten natuurlijke personen die het beroep van **wegvervoerondernemer** in de EU uitoefenen en **vervoersmanagers** die in dienst zijn van een onderneming die het

¹ De Europese Raad kan volgens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie met instemming van het Verenigd Koninkrijk ook unaniem besluiten dat de Verdragen op een latere datum niet meer van toepassing zijn.

² Met het Verenigd Koninkrijk wordt momenteel onderhandeld over een terugtrekkingsakkoord.

³ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

⁴ Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 51).

beroep van wegvervoerder uitoefent in het bezit zijn van een **getuigschrift van vakbekwaamheid** dat is afgegeven door de autoriteiten van een EU-lidstaat of door instanties die daar door een EU-lidstaat naar behoren toe zijn gemachtigd. Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn getuigschriften van vakbekwaamheid die zijn afgegeven door een instantie van het Verenigd Koninkrijk of een door het Verenigd Koninkrijk gemachtigde instantie niet langer geldig in de EU-27.

- Bestuurdersattest voor chauffeurs uit derde landen: Op grond van artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1072/2009⁵ wordt internationaal vervoer uitgevoerd onder dekking van een communautaire vergunning⁶, in combinatie met een **bestuurdersattest** indien de bestuurder een onderdaan van een derde land is.

Met ingang van de terugtrekkingsdatum moeten bestuurders die onderdaan zijn van het Verenigd Koninkrijk maar geen langdurig ingezetene van de EU zijn in de zin van Richtlijn 2003/109/EG van de Raad⁷ en die in dienst zijn van een EU-vervoerder met een communautaire vergunning, over een bestuurdersattest beschikken. Overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1072/2009 wordt dit **bestuurdersattest** afgegeven door de bevoegde instanties van de betrokken lidstaat van vestiging van de vervoerder die een communautaire vergunning bezit voor iedere bestuurder die noch een onderdaan van een lidstaat, noch een langdurig ingezetene in de zin van Richtlijn 2003/109/EG is en die die vervoerder op wettige wijze in dienst heeft of die te zijner beschikking is gesteld.

- Getuigschrift van vakbekwaamheid voor bestuurders: Overeenkomstig Richtlijn 2003/59/EG⁸ dienen **bestuurders** van een voertuig voor het vervoer van goederen of passagiers in de Unie in het bezit te zijn van een **getuigschrift van vakbekwaamheid** dat bevestigt dat de bestuurder de basiskwalificatie heeft behaald en nascholing heeft gevolgd, afgegeven door de bevoegde autoriteiten van een EU-lidstaat of een in een EU-lidstaat erkend opleidingscentrum. Bestuurders die onderdaan zijn van een EU-lidstaat behalen hun basiskwalificatie in de EU-lidstaat waar zij hun gewone verblijfplaats hebben, terwijl bestuurders uit derde landen die basiskwalificatie behalen in de lidstaat waarvan zij een werkvergunning hebben gekregen. Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn getuigschriften van vakbekwaamheid die zijn afgegeven door het Verenigd Koninkrijk of een door het Verenigd Koninkrijk erkend opleidingscentrum niet langer geldig in de EU-27.

Met ingang van de terugtrekkingsdatum zullen bestuurders die onderdaan zijn van het Verenigd Koninkrijk maar in dienst zijn van een onderneming die in de Unie

⁵ Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

⁶ Zie hieronder voor nadere informatie over de communautaire vergunning.

⁷ Richtlijn 2003/109/EG van de Raad van 25 november 2003 betreffende de status van langdurig ingezetenen onderdanen van derde landen (PB L 16 van 23.1.2004, blz. 44).

⁸ Richtlijn 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2003 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad en Richtlijn 91/439/EEG van de Raad en tot intrekking van Richtlijn 76/914/EEG van de Raad (PB L 226 van 10.9.2003, blz. 4).

is gevestigd of EU-onderdanen die hun woonplaats in het Verenigd Koninkrijk hebben maar in dienst zijn van een in de Unie gevestigde onderneming, hun beroepsopleiding moeten volgen in de lidstaat van de EU-27 waar hun werkgever is gevestigd.

- **Rijbewijs:** Op grond van artikel 2 van Richtlijn 2006/126/EG⁹ worden door de EU-lidstaten afgegeven rijbewijzen onderling erkend. Met ingang van de terugtrekkingsdatum wordt een door het Verenigd Koninkrijk afgegeven rijbewijs niet langer door de lidstaten erkend op basis van die wetgeving.

De erkenning van door derde landen afgegeven rijbewijzen wordt niet geregeld door het EU-recht, maar door de nationale wetgeving van de lidstaten. In de lidstaten die partij zijn bij het Verdrag van Genève van 1949 nopens het wegverkeer is dat verdrag van toepassing¹⁰.

- **TOEGANG TOT HET BEROEP EN TOT DE MARKT**

- Overeenkomstig artikel 3, lid 1, onder a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten **ondernemingen die in de Unie het beroep van wegvervoerondernemer uitoefenen** werkelijk en op duurzame wijze in een EU-lidstaat gevestigd zijn. Met ingang van de terugtrekkingsdatum voldoen ondernemingen die in het Verenigd Koninkrijk gevestigd zijn niet langer aan die voorwaarde.
- Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 dient een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent een **vervoersmanager** aan te wijzen. Overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder c), van die verordening dient de vervoersmanager zijn woonplaats in de Unie te hebben. Met ingang van de terugtrekkingsdatum voldoen vervoersmanagers die hun woonplaats in het Verenigd Koninkrijk hebben en die voor een EU-wegvervoerondernemer werken niet langer aan die voorwaarde. In de Unie gevestigde ondernemingen die uitsluitend een vervoersmanager in dienst hebben die woonachtig is in het Verenigd Koninkrijk kunnen in de EU-27 niet langer het beroep van wegvervoerondernemer uitoefenen.
- Voor het **internationaal vervoer van goederen** in de Unie is een **communautaire vergunning** vereist overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1072/2009. Communautaire vergunningen mogen alleen worden afgegeven door de bevoegde instanties van de lidstaat waar de vervoersonderneming is gevestigd en waar deze gemachtigd is internationaal goederenvervoer over de weg te verrichten. Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn communautaire vergunningen die zijn afgegeven door de bevoegde instanties van het Verenigd Koninkrijk niet langer geldig in de EU-27. In het Verenigd Koninkrijk gevestigde vervoersondernemingen verliezen hun toegang tot de interne wegvervoersmarkt in de Unie.

⁹ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18).

¹⁰ Voor verdere informatie moet de bevoegde autoriteit van de betrokken lidstaat worden geraadpleegd.

Op dit punt is echter het multilaterale quotasysteem van toepassing dat door de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer (tegenwoordig: het International Transport Forum) wordt beheerd. Derdelandenvervoer (d.w.z. vervoer van goederen van land A naar land B door een vervoerder uit land C) door in het Verenigd Koninkrijk gevestigde vervoerders in de Unie en door vervoerders uit de Unie van of naar het VK zou derhalve kunnen worden uitgevoerd in het kader van en binnen de grenzen van dat systeem. Dit systeem staat geen cabotagevervoer toe, d.w.z. vervoer binnen één staat door buitenlandse vervoerders. Dit betekent met name dat vervoerders uit het Verenigd Koninkrijk niet langer cabotagevervoer zullen mogen verrichten in de lidstaten van de EU-27.

- Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1073/2009¹¹ is voor het **internationaal vervoer van personen met touringcars en autobussen** een communautaire vergunning vereist, afgegeven door de bevoegde instanties van de lidstaat van vestiging. Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn door het Verenigd Koninkrijk afgegeven **communautaire vergunningen** niet langer geldig in de EU-27.
 - Voor **internationaal geregeld vervoer** tussen lidstaten moet een vergunning worden verleend overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 1073/2009. Met ingang van de terugtrekkingsdatum zijn vergunningen die het Verenigd Koninkrijk (als vertrekpunt of bestemming voor passagiers) omvatten niet langer geldig in de EU-27.
- **INTERNATIONALE ASPECTEN**
 - Vanaf de terugtrekkingsdatum behoort het Verenigd Koninkrijk niet langer tot het toepassingsgebied van de **Interbus-overeenkomst**¹² betreffende het **ongeregeld internationaal vervoer** van personen met touringcars en met autobussen, van de daarop sterk gelijkende ASOR-overeenkomst van 1982¹³ en van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg¹⁴.

De voorbereiding op de terugtrekking is niet alleen een zaak van de Unie en de nationale overheden, maar ook van bedrijven en burgers.

Op de website van de Commissie (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) over het wegvervoer staat algemene informatie over de regels voor wegvervoer in de Unie. Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

¹¹ Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcars en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

¹² Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) van 30 juni 2001 (PB L 321 van 26.11.2002, blz. 13).

¹³ Overeenkomst betreffende internationaal ongeregeld personenvervoer over de weg met autobussen (ASOR) van 26 mei 1982 (PB L 230 van 5.8.1982, blz. 39).

¹⁴ PB L 114 van 30.4.2002, blz. 91.

