



Briselē, 2020. gada 13. jūlijā  
REV1 – aizstāj 2018. gada  
19. janvāra paziņojumu

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI AUTOTRANSPORTA JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>1</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>2</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības<sup>3</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>4</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām.

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, ieinteresētajām personām jo īpaši iesaka veikt šādus pasākumus:

- ES kravu autopārvadātājiem būtu jānodrošina, ka tiem un to vadītājiem ir profesionālās kompetences sertifikāti un arodprasmes apliecības, kas izdotas ES, nevis Apvienotajā Karalistē,
- Apvienotās Karalistes vadītāja apliecību turētājiem būtu jānodrošina, ka viņu apliecības tiek atzītas, ja viņi strādā ES, vai arī būtu jāsaņem ES vadītāja apliecība.

<sup>1</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

<sup>2</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

<sup>3</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

<sup>4</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

## Lūdzam ievērot, ka

šis paziņojums neattiecas uz:

- piekļuvi ES kravu autopārvadājumu tirgum,
- ES noteikumiem par patērētāju aizsardzību un pasažieru tiesībām,
- ES noteikumiem par mehāniskajiem transportlīdzekļiem un tahogrāfiem,
- ES noteikumiem par pārvietojamām spiediena iekārtām,
- ES noteikumiem par formalitātēm, pārbaudēm un kontrolēm, ko piemēro ES muitas teritorijā un Šengenas zonā ievestām precēm un ieceļojošām personām.

Attiecībā uz šiem aspektiem tiek gatavoti vai jau ir publicēti citi paziņojumi<sup>5</sup>.

Pēc pārejas perioda beigām ES tiesību akti autotransporta jomā, jo īpaši Regula (EK) Nr. 1071/2009<sup>6</sup>, Regula (EK) Nr. 1072/2009<sup>7</sup>, Direktīva 2003/59/EK<sup>8</sup> un Direktīva 2006/126/EK<sup>9</sup>, Apvienotajai Karalistei vairs nav piemērojami. Tam ir konkrēti šādas sekas.

### 1. AUTOPĀRVADĀTĀJU/PĀRVADĀJUMU VADĪTĀJU PROFESIONĀLĀS KOMPETENCES SERTIFIKĀTS

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 3. panta 1. punkta d) apakšpunktu, 4. panta 1. punktu un 8. pantu fiziskām personām, kuras veic **autopārvadātāja** profesionālo darbību Eiropas Savienībā, un **pārvadājumu vadītājiem**, kurus nodarbina uzņēmums, kas veic autopārvadātāja profesionālo darbību, ir jābūt **profesionālās kompetences sertifikātam**, kuru izdevušas ES dalībvalsts iestādes vai struktūras, ko ES dalībvalsts pienācīgi pilnvarojusi šādā nolūkā. Pēc pārejas perioda beigām profesionālās kompetences sertifikāti, kurus izdevusi Apvienotās Karalistes iestāde vai Apvienotās Karalistes pilnvarota struktūra, Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi.

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lv).

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (OV L 300, 14.11.2009., 51. lpp.).

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1072/2009 (2009. gada 21. oktobris) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum (OV L 300, 14.11.2009., 72. lpp.).

<sup>8</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/59/EK (2003. gada 15. jūlijs) par dažu kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzētu autotransporta līdzekļu vadītāju sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu un periodisku apmācību, par Padomes Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Padomes Direktīvas 91/439/EEK grozīšanu un Padomes Direktīvas 76/914/EEK atcelšanu (OV L 226, 10.9.2003., 4. lpp.).

<sup>9</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija) (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp.).

## 2. TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA ARODPRASMES APLIECĪBA

Saskaņā ar Direktīvu 2003/59/EK kravu vai pasažieru pārvadāšanai paredzēta transportlīdzekļa **vadītājiem** Savienībā ir jābūt **arodprasmes apliecībai**, kas apliecina sākotnējās kvalifikācijas iegūšanu, un attiecīgā gadījumā — arodprasmes apliecībām, kas apliecina periodisku apmācību un ko izdevušas ES dalībvalsts kompetentās iestādes vai apstiprināts mācību centrs ES dalībvalstī. Transportlīdzekļa vadītāji, kas ir ES dalībvalsts valstspiederīgie, sākotnējo kvalifikāciju iegūst ES dalībvalstī, kurā ir to pastāvīgā dzīvesvieta, savukārt transportlīdzekļa vadītāji, kas ir trešo valstu valstspiederīgie, — ES dalībvalstī, kura tiem izdevusi darba atļauju. Pēc pārejas perioda beigām arodprasmes apliecības, kuras izdevusi Apvienotā Karaliste vai apstiprināts mācību centrs Apvienotajā Karalistē, Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgas.

Pēc pārejas perioda beigām transportlīdzekļa vadītājiem, kuri ir Apvienotās Karalistes valstspiederīgie, bet kurus nodarbina Savienībā iedibināts uzņēmums, būs jāpiedalās profesionālo autovadītāju apmācībā ES dalībvalstī, kur iedibināts uzņēmums, kas viņus nodarbina.

## 3. VADĪTĀJA APLIECĪBA

Saskaņā ar Direktīvas 2006/126/EK 2. pantu Savienības dalībvalstu izdotas vadītāja apliecības tiek savstarpēji atzītas. Pēc pārejas perioda beigām Apvienotās Karalistes izdotu vadītāja apliecību dalībvalstis uz šā tiesību akta pamata vairs neatzīs.

Trešo valstu izdotu vadītāja apliecību atzīšana nav aptverta Savienības tiesībās, bet tiek reglamentēta dalībvalstu līmenī. Dalībvalstīm, kuras ir 1968. gada Vīnes konvencijas par ceļu satiksmi vai 1949. gada Ženēvas Konvencijas par ceļu satiksmi līgumslēdzējas puses, minētās konvencijas ir saistošas<sup>10</sup>.

## 4. TREŠO VALSTU TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA ATESTĀTS

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1072/2009 3. pantu starptautisko pārvadājumu veikšanai Savienībā vajadzīga Kopienas atļauja un gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs ir trešās valsts valstspiederīgais, arī **transportlīdzekļa vadītāja atestāts**.

Tādējādi pēc pārejas perioda beigām transportlīdzekļa vadītājiem, kuri ir Apvienotās Karalistes valstspiederīgie un nav Savienības pastāvīgie iedzīvotāji Padomes Direktīvas 2003/109/EK<sup>11</sup> nozīmē un kurus nodarbina Savienības kravu autopārvadātājs, kam ir Kopienas atļauja, ir vajadzīgs transportlīdzekļa vadītāja atestāts. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1072/2009 5. panta 2. punktu šo **transportlīdzekļa vadītāja atestātu** tās dalībvalsts kompetentās iestādes, kurā iedibināts kravu autopārvadātājs, kam ir Kopienas atļauja, izdod visiem transportlīdzekļa vadītājiem, kuri nav valstspiederīgie vai pastāvīgie iedzīvotāji Padomes Direktīvas 2003/109/EK nozīmē un kurus minētais autopārvadātājs likumīgi nodarbina vai kuri ir minētā autopārvadātāja rīcībā.

<sup>10</sup> Sīkāka informācija iegūstama no attiecīgās dalībvalsts atbildīgās iestādes.

<sup>11</sup> Padomes Direktīva 2003/109/EK (2003. gada 25. novembris) par to trešo valstu pilsoņu statusu, kuri ir kādas dalībvalsts pastāvīgie iedzīvotāji (OV L 16, 23.1.2004., 44. lpp.).

Komisijas tīmekļa vietnē par ES noteikumiem autotransporta jomā ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)) ir sniegta vispārīga informācija par Savienības tiesību aktiem, kas piemērojami autotransportam Savienībā. Šīs tīmekļa lapas vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts