



Bruxelles, 19. siječnja 2018.

## OBAVIJEST SUDIONICIMA

### POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A U PODRUČJU CESTOVNOG PRIJEVOZA

Ujedinjena Kraljevina dostavila je 29. ožujka 2017. obavijest o namjeri povlačenja iz Unije na temelju članka 50. Ugovora o Europskoj uniji. To znači da će se, osim u slučaju da se ratificiranim sporazumom o povlačenju<sup>1</sup> utvrdi kasniji datum, cjelokupno primarno i sekundarno pravo Unije prestati primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od 30. ožujka 2019. u 00:00 prema srednjoeuropskom vremenu („datum povlačenja”)<sup>2</sup>. Ujedinjena Kraljevina će tada postati „treća zemlja”<sup>3</sup>.

S obzirom na izraženu neizvjesnost, a posebno kad je riječ o sadržaju mogućeg sporazuma o povlačenju, nužno je cestovnim prijevoznicima u smislu članka 2. Uredbe (EZ) br. 1071/2009<sup>4</sup> ukazati na pravne posljedice koje treba uzeti u obzir nakon što Ujedinjena Kraljevina postane treća zemlja.

Podložno prijelaznom aranžmanu koji može biti uključen u mogući sporazum o povlačenju, pravila EU-a u području cestovnog prijevoza prestaju se primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od datuma povlačenja. Najvažnije posljedice toga u različitim područjima cestovnog prijevoza su sljedeće:

- **SVJEDODŽBE, LICENCIJE I POTVRDE**
  - Potvrda o stručnoj osposobljenosti cestovnih prijevoznika/upravitelja prijevoza: U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (d), člankom 4. stavkom 1. i člankom 8. Uredbe (EZ) br. 1071/2009 fizičke osobe koja obavljaju djelatnost **cestovnog prijevoznika** u EU-u i **upravitelji prijevoza** koje zapošljavaju poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika moraju imati **potvrdu o stručnoj osposobljenosti** koju je izdalo tijelo države članice EU-a ili tijelo koje je u tu svrhu propisno ovlastila država članica EU-a. Od datuma povlačenja

<sup>1</sup> U tijeku su pregovori s Ujedinjenom Kraljevinom radi postizanja sporazuma o povlačenju.

<sup>2</sup> Osim toga, u skladu s člankom 50. stavkom 3. Ugovora o Europskoj uniji Europsko vijeće u dogovoru s Ujedinjenom Kraljevinom može jednoglasno odlučiti da se Ugovori prestaju primjenjivati od kasnijeg datuma.

<sup>3</sup> Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.

<sup>4</sup> Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (SL L 300, 14.11.2009., str. 51.).

potvrde o stručnoj osposobljenosti koje je izdalo tijelo Ujedinjene Kraljevine ili tijelo koje je ovlastila Ujedinjena Kraljevina više neće biti valjane u EU-27.

- Potvrda za vozače iz trećih zemalja: U skladu s člankom 3. Uredbe (EZ) br. 1072/2009<sup>5</sup> međunarodni prijevoz obavlja se na temelju licencije Zajednice<sup>6</sup> i, ako je vozač državljanin treće zemlje, na temelju **potvrde za vozače**.

Zato, od datuma povlačenja, vozači koji su državljani Ujedinjene Kraljevine i nemaju dugotrajno boravište u Uniji u smislu Direktive Vijeća 2003/109/EZ<sup>7</sup>, a rade za cestovnog prijevoznika s licencijom Zajednice moraju imati potvrdu za vozače. U skladu s člankom 5. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 tu **potvrdu za vozače** izdaju nadležna tijela države članice u kojoj prijevoznik s licencijom Zajednice ima poslovni nastan za svakog vozača koji nije državljanin i nema dugotrajno boravište u smislu Direktive Vijeća 2003/109/EZ, a taj ga prijevoznik zakonito zapošljava ili mu je na raspolaganju.

- Svjedodžba o stručnoj osposobljenosti vozača: U skladu s Direktivom 2003/59/EZ<sup>8</sup> **vozači** vozila namijenjenih za prijevoz robe ili putnika u Uniji moraju imati **svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti** kojom se potvrđuje početna kvalifikacija ili periodično osposobljavanje i koju je izdalo nadležno tijelo države članice ili odobreni centar za osposobljavanje u državi članici EU-a. Vozači koji su državljani države članice EU-a početnu kvalifikaciju stječu u državi članici EU-a u kojoj imaju uobičajeno boravište, a vozači koji su državljani trećih zemalja u državi članici EU-a koja im je izdala radnu dozvolu. Od datuma povlačenja svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti koje je izdala Ujedinjena Kraljevina ili odobreni centar za osposobljavanje u Ujedinjenoj Kraljevini više neće biti valjane u državama članicama EU-27.

Od datuma povlačenja vozači koji su državljani Ujedinjene Kraljevine i zaposleni su u poduzeću s poslovnim nastanom u Uniji ili koji su državljani Unije s boravištem u Ujedinjenoj Kraljevini i zaposleni su u poduzeću s poslovnim nastanom u Uniji, morat će završiti osposobljavanje za profesionalne vozače u državi članici EU-27 u kojoj poduzeće koje ih zapošljava ima poslovni nastan.

- Vozačka dozvola: U skladu s člankom 2. Direktive 2006/126/EZ<sup>9</sup> države članice Unije uzajamno priznaju vozačke dozvole koje su izdale. Od datuma povlačenja države članice više neće priznavati vozačku dozvolu koju je izdala Ujedinjena Kraljevina na temelju tog propisa.

---

<sup>5</sup> Uredba (EZ) br. 1072/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta (SL L 300, 14.11.2009., str. 72.).

<sup>6</sup> Više o licenciji Zajednice u nastavku teksta.

<sup>7</sup> Direktiva Vijeća 2003/109/EZ od 25. studenoga 2003. o statusu državljanina trećih zemalja s dugotrajnim boravištem (SL L 016, 23.1.2004., str. 44.).

<sup>8</sup> Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.9.2003., str. 4.).

<sup>9</sup> Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (preinaka) (SL L 403, 30.12.2006., str. 18.).

Priznavanje vozačkih dozvola izdanih u trećim zemljama nije uređeno pravom Unije, nego na razini država članica. U državama članicama koje su ugovorne stranke Ženevske konvencije o cestovnom prometu iz 1949. primjenjuje se ta konvencija<sup>10</sup>.

- **PRISTUP DJELATNOSTI/TRŽIŠTU**

- U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (a) Uredbe (EZ) br. 1071/2009 **poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika** u Uniji moraju imati stvaran i stabilan poslovni nastan u jednoj od država članica EU-a. Od datuma povlačenja poduzeća s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini više neće ispunjavati taj uvjet.
- U skladu s člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1071/2009 poduzeće koje obavlja djelatnost cestovnog prijevoznika za upravitelja prijevoza imenuje **upravitelja prijevoza**. U skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (c) te uredbe upravitelj prijevoza mora imati boravište u Uniji. Od datuma povlačenja upravitelji prijevoza s boravištem u Ujedinjenoj Kraljevini koji rade za cestovnog prijevoznika iz Unije više neće ispunjavati taj zahtjev. Poduzeća s poslovnim nastanom u Uniji koja imaju samo upravitelja prijevoza s boravištem u Ujedinjenoj Kraljevini više neće moći obavljati djelatnost cestovnog prijevoznika unutar država članica EU-27.
- **Međunarodni prijevoz robe** u Uniji podliježu posjedovanju **licencije Zajednice** u skladu s Uredbom (EZ) br. 1072/2009. Licencije Zajednice mogu izdavati samo nadležna tijela države članice EU-a u kojoj prijevoznik ima poslovni nastan i ako taj prijevoznik ima pravo obavljati međunarodni cestovni prijevoz robe. Od datuma povlačenja, licencije Zajednice koje su izdale nadležna tijela Ujedinjene Kraljevine više neće biti valjane u državama članicama EU-27. Prijevoznici s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini više neće imati pristup unutarnjem tržištu cestovnog prijevoza tereta u Uniji.

Tada bi se, međutim, primijenio sustav multilateralne kvote kojim upravlja Europska konferencija ministara prometa (sada Međunarodni prometni forum). U okviru tog sustava i njegovih ograničenja prijevoznici iz Ujedinjene Kraljevine mogli bi obavljati prekogranični prijevoz (tj. prijevoz robe iz zemlje A u zemlju B koji obavlja prijevoznik s poslovnim nastanom u zemlji C) u Uniji, a prijevoznici iz Unije mogli bi prevoziti u Ujedinjenu Kraljevinu ili iz nje. Ovim sustavom nije dopuštena kabotaža, tj. poslovanje stranih prijevoznika unutar jedne države. To konkretno znači da prijevoznici iz Ujedinjene Kraljevine više neće moći obavljati kabotažu ni u jednoj državi članici EU-27.

- U skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009<sup>11</sup> **međunarodni prijevoz** običnim i turističkim autobusima podliježe posjedovanju licencije Zajednice koju su izdala nadležna tijela države članice poslovnog nastana. Od datuma povlačenja,

---

<sup>10</sup> Više bi informacija trebalo zatražiti od nadležnog tijela konkretne države članice.

<sup>11</sup> Uredba (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 (SL L 300, 14.11.2009., str. 88.).

**licencije Zajednice** koje su izdala nadležna tijela Ujedinjene Kraljevine, više neće biti valjane u državama članicama EU-27.

- Za **međunarodni linijski prijevoz** između država članica potrebna je dozvola u skladu s poglavljem III. Uredbe (EZ) br. 1073/2009. Od datuma povlačenja, dozvole koje se odnose na Ujedinjenu Kraljevinu (za ukrcaj ili iskrcaj putnika) više neće biti valjane u državama članicama EU-27.

- **MEĐUNARODNI ASPEKTI**

- Od datuma povlačenja Ujedinjena Kraljevina prestaje biti obuhvaćena **Interbus ugovorom**<sup>12</sup> o **međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima**, zatim veoma sličnim sporazumom ASOR iz 1982.<sup>13</sup> i Sporazumom između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika<sup>14</sup>.

Priprema za povlačenje nije samo pitanje EU-a i nacionalnih tijela, nego i privatnih subjekata.

Na internetskim stranicama Komisije o cestovnom prijevozu ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)) nalaze se opće informacije o pravilima cestovnog prijevoza u Uniji. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija  
Glavna uprava za mobilnost i promet

---

<sup>12</sup> Ugovor o međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus) od 30. lipnja 2001. (SL L 321, 26.11.2002., str. 13.).

<sup>13</sup> Sporazum o međunarodnom povremenom cestovnom prijevozu putnika koji se obavlja običnim i putničkim autobusima (ASOR) od 26. svibnja 1982. (SL L 230, 5.8.1982., str. 39.).

<sup>14</sup> SL L 114, 30.4.2002., str. 91.