



Bryssel 13. heinäkuuta 2020  
REV1 – korvaa 19. tammikuuta  
2018 annetun tiedonannon

## TIEDONANTO

### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA MAANTIELIIKENNETÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa<sup>1</sup>. Erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.<sup>3</sup>

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin<sup>4</sup>, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päätyttyä.

#### Neuvoja sidosryhmille

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi sidosryhmiä kehoitetaan erityisesti ottamaan huomioon seuraavat seikat:

– EU:n tavaraliikenteen harjoittajien olisi varmistettava, että niillä ja niiden kuljettajilla on ammatillisen pätevyyden osoittava todistus, joka on myönnetty EU:ssa eikä Yhdistyneessä kuningaskunnassa

<sup>1</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

<sup>2</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

<sup>3</sup> Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

<sup>4</sup> Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkään sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

- Yhdistyneen kuningaskunnan ajokortin haltijoiden olisi varmistettava, että heidän ajokorttinsa tunnustetaan, jos he toimivat EU:n alueella, tai hankittava EU:n ajokortti.

### **Huomautus:**

Tässä tiedonannossa ei käsitellä EU:n sääntöjä, jotka koskevat

- pääsyä EU:n maanteiden tavaraliikenteen markkinoille
- kuluttajansuojaa ja matkustajien oikeuksia
- moottoriajoneuvoja ja ajopiirtureita
- kuljetettavia painelaitteita
- EU:n tullialueelle ja Schengen-alueelle saapuviin tavaroihin ja henkilöihin sovellettavia mahdollisuuksia, tarkastuksia ja valvontaa.

Näistä aiheista on julkaistu tai laaditaan parhaillaan erillisiä tiedonantoja.<sup>5</sup>

Maantiekuljetuksia koskevaa EU:n lainsäädäntöä ja erityisesti asetusta (EY) N:o 1071/2009<sup>6</sup>, asetusta (EY) N:o 1072/2009<sup>7</sup>, direktiiviä 2003/59/EY<sup>8</sup> ja direktiiviä 2006/126/EY<sup>9</sup> ei siirtymäkauden päätyttyä enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

#### **1. TODISTUS MAANTEIDEN LIIKENTEENHARJOITTAJIEN / LIIKENTEESTÄ VASTAAVIEN HENKILÖIDEN AMMATILLISESTA PÄTEVYYDESTÄ**

Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 3 artiklan 1 kohdan d alakohdan, 4 artiklan 1 kohdan ja 8 artiklan mukaan luonnollisilla henkilöillä, jotka harjoittavat **maantieliikenteen harjoittajan** ammattia EU:ssa, ja **liikenteestä vastaavilla henkilöillä**, jotka työskentelevät maantieliikenteen harjoittajan ammattia harjoittavassa yrityksessä, on oltava EU:n jäsenvaltion viranomaisten tai EU:n jäsenvaltion tätä tarkoitusta varten asianmukaisesti valtuuttaman elimen myöntämä

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_fi](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_fi)

<sup>6</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>7</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

<sup>8</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/59/EY, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2003, maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 ja neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 76/914/ETY kumoamisesta (EUVL L 226, 10.9.2003, s. 4).

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (uudelleenlaadittu) (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18).

**todistus ammatillisesta pätevydestä.** Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisen tai Yhdistyneen kuningaskunnan valtuuttaman elimen myöntämät todistukset ammatillisesta pätevydestä eivät ole siirtymäkauden päätyttyä enää voimassa EU:ssa.

## 2. TODISTUS KULJETTAJAN AMMATILISESTA PÄTEVYYDESTÄ

Direktiivin 2003/59/EY mukaan maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen ajoneuvojen **kuljettajilla** on unionissa oltava **ammattitaitoa osoittava todistus**, joka osoittaa perustason ammattipätevyyden, ja tarvittaessa ammattitaitoa osoittavat todistukset jatkokoulutuksesta, ja niiden on oltava EU:n jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tai EU:n jäsenvaltion hyväksytyyn koulutuskeskuksen myöntämiä. Kuljettajat, jotka ovat unionin jäsenvaltion kansalaisia, hankkivat perustason ammattipätevyyden EU:n jäsenvaltiossa, jossa on heidän vakituinen asuinpaikkansa, kun taas kuljettajat, jotka ovat kolmannen maan kansalaisia, hankkivat perustason ammattipätevyyden EU:n jäsenvaltiossa, joka on myöntänyt heille työluvan. Yhdistyneen kuningaskunnan tai sen hyväksytyyn koulutuskeskuksen myöntämät todistukset ammatillisesta pätevydestä eivät ole siirtymäkauden päätyttyä enää voimassa EU:ssa.

Kuljettajien, jotka ovat Yhdistyneen kuningaskunnan kansalaisia mutta unioniin sijoittautuneen yrityksen palveluksessa, on siirtymäkauden päätyttyä osallistuttava ammattikuljettajien koulutukseen siinä EU:n jäsenvaltiossa, johon heidät työllistävä yritys on sijoittautunut.

## 3. AJOKORTTI

Direktiivin 2006/126/EY 2 artiklan mukaan unionin jäsenvaltioiden myöntämät ajokortit tunnustetaan vastavuoroisesti. Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämiä ajokortteja ei siirtymäkauden päätyttyä enää tunnusteta jäsenvaltioissa tämän lainsäädännön perusteella.

Kolmansien maiden myöntämien ajokorttien tunnustamista ei käsitellä unionin lainsäädännössä, vaan sitä säännellään jäsenvaltioiden lainsäädännössä. Jäsenvaltioissa, jotka ovat sopimuspuolia vuoden 1968 Wienin tieliikennesopimuksessa tai maantieliikennettä koskevassa vuoden 1949 Geneven yleissopimuksessa, sovelletaan näitä yleissopimuksia.<sup>10</sup>

## 4. KOLMANSIEN MAIDEN KULJETTAJIEN KULJETTAJATODISTUKSET

Asetuksen (EY) N:o 1072/2009 3 artiklan mukaan unionissa tapahtuvaa kansainvälistä tavaraliikennettä varten vaaditaan yhteisön liikennelupa sekä lisäksi **kuljettajatodistus**, jos kuljettaja on kolmannen maan kansalainen.

Siten siirtymäkauden päätyttyä kuljettajatodistus on oltava kuljettajilla, jotka ovat Yhdistyneen kuningaskunnan kansalaisia mutta eivät ole neuvoston direktiivissä 2003/109/EY<sup>11</sup> tarkoitettuja pitkään oleskelleita kolmannen maan kansalaisia ja

<sup>10</sup> Pyynnöt lisätiedoista olisi osoitettava kyseisen jäsenvaltion vastuuviranomaiselle.

<sup>11</sup> Neuvoston direktiivi 2003/109/EY, annettu 25 päivänä marraskuuta 2003, pitkään oleskelleiden kolmansien maiden kansalaisten asemasta (EUVL L 16, 23.1.2004, s. 44).

jotka työskentelevät unioniin sijoittautuneelle liikenteenharjoittajalle, jolla on yhteisön liikennelupa. Asetuksen (EY) N:o 1072/2009 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti yhteisön liikenneluvan saaneen liikenteenharjoittajan sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on myönnettävä **kuljettajatodistus** jokaiselle kuljettajalle, joka ei ole jonkin jäsenvaltion kansalainen eikä neuvoston direktiivissä 2003/109/EY tarkoitettu pitkään oleskellut kolmannen maan kansalainen ja jota liikenteenharjoittaja pitää laillisessa työsuhteessa tai joka on asetettu liikenteenharjoittajan käyttöön.

EU:n tieliikennesääntöjä käsittelevällä komission verkkosivustolla ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)) annetaan yleistä tietoa unionin tieliikenteeseen sovellettavasta lainsäädännöstä. Kyseisiä verkkosivuja päivitetään tarvittaessa sitä mukaa kuin uutta tietoa tulee saataville.

Euroopan komissio  
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto