



Brussel, 25 juni 2020
REV1 – vervangt de kennisgeving van 5
april 2019

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN PLEZIERVAARTUIGEN EN WATERSCOOTERS

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden¹. Het terugtrekkingsakkoord² voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020 eindigt³. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk⁴.

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt⁵, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie die ontstaat na het einde van de overgangperiode (Deel A hierna). In deze kennisgeving wordt ook nader ingegaan op enkele relevante scheidingsbepalingen van het terugtrekkingsakkoord (Deel B hierna), alsook op de regels die van toepassing zijn in Noord-Ierland na het einde van de overgangperiode (Deel C hierna).

¹ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

² Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

³ De overgangperiode kan uiterlijk op 1 juli 2020 eenmalig met ten hoogste 1 of 2 jaar worden verlengd (artikel 132, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord). De regering van het Verenigd Koninkrijk sluit een dergelijke verlenging vooralsnog uit.

⁴ Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

⁵ Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoeren en uitvoerverboden en -beperkingen.

Advies aan belanghebbenden

Om de in deze kennisgeving beschreven gevolgen aan te pakken, krijgen fabrikanten van pleziervaartuigen en waterscooters met name het advies om ervoor te zorgen dat:

- de bij Richtlijn 2013/53/EU vereiste conformiteitscertificaten en identificatiecodes van de beoordeling na de bouw worden afgegeven door een in de EU gevestigde aangemelde instantie en dat de unieke code van de fabrikant wordt toegekend door een autoriteit van een EU-lidstaat of een bevoegde nationale instantie;
- gemachtigden en importeurs de vestigingsvereisten naleven, en de etikettering zo nodig aanpassen.

A. JURIDISCHE SITUATIE NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE

Na het einde van de overgangperiode zijn de EU-regels inzake pleziervaartuigen en waterscooters, en met name Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters⁶, niet meer van toepassing op het Verenigd Koninkrijk⁷. Dit heeft met name de onderstaande gevolgen:

1. PLEZIERVAARTUIGEN EN WATERSCOOTERS DIE IN DE EU IN DE HANDEL WORDEN GEBRACHT — ALGEMENE ASPECTEN

Zie voor de noodzaak van een certificaat dat is afgegeven door een aangemelde instantie die in een van de EU-lidstaten is gevestigd, de vereiste dat de gemachtigde in de EU gevestigd moet zijn en dat de importeur moet kunnen worden geïdentificeerd, deel A van de *“Kennisgeving aan belanghebbenden — Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van industriële producten”* van 13 maart 2020⁸.

2. TOEKENNING VAN DE UNIEKE CODE VAN DE FABRIKANT - ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Volgens bijlage I, deel A, punt 2.1, bij Richtlijn 2013/53/EU moet op elk vaartuig een identificatienummer zijn aangebracht, dat onder meer bestaat uit *“een unieke code van de fabrikant, toegekend door de nationale autoriteit van de lidstaat”*.

In Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1 van de Commissie van 3 januari 2017 betreffende procedures voor vaartuigidentificatie⁹ is bepaald dat de unieke code wordt toegekend door de nationale autoriteit of de gemachtigde nationale instantie¹⁰.

⁶ PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90.

⁷ Voor wat betreft de toepasselijkheid van Richtlijn 2013/53/EU op Noord-Ierland, zie deel C van deze kennisgeving.

⁸ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf.

⁹ PB L 1 van 4.1.2017, blz. 1.

Fabrikanten die in een lidstaat zijn gevestigd, moeten een aanvraag voor de toekenning van de unieke code indienen bij de nationale autoriteit of de nationale instantie van de lidstaat waarin zij zijn gevestigd¹¹.

Fabrikanten die in een derde land zijn gevestigd, moeten een aanvraag indienen bij de nationale autoriteit of de nationale instantie in de lidstaat waar zij voornemens zijn het vaartuig in de handel te brengen. De aanvraag mag slechts in één lidstaat worden ingediend¹².

Na het einde van de overgangperiode zal het niet meer mogelijk zijn om vaartuigen met een door het Verenigd Koninkrijk toegekende unieke code van de fabrikant in de handel te brengen. De desbetreffende fabrikanten moeten een nieuwe unieke code krijgen van een EU-lidstaat.

2.1. Gevolgen voor in het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikanten waarvan de unieke code van de fabrikant is toegekend door de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk

In het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikanten waarvan de unieke code van de fabrikant is toegekend door de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk en die voornemens zijn hun producten na het einde van de overgangperiode in de EU in de handel te brengen, worden beschouwd als in een derde land gevestigde fabrikanten. Zij moeten daarom een aanvraag voor de toekenning van een nieuwe unieke code van de fabrikant indienen bij de nationale autoriteiten van de EU-lidstaat waarin zij voornemens zijn hun vaartuigen in de handel te brengen.

2.2. Gevolgen voor in een derde land gevestigde fabrikanten waarvan de unieke code van de fabrikant is toegekend door de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk

In een derde land gevestigde fabrikanten waarvan de unieke code van de fabrikant is toegekend door de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk en die voornemens zijn hun producten na het einde van de overgangperiode in de EU in de handel te brengen, moeten een aanvraag voor de toekenning van een nieuwe code van de fabrikant indienen bij de nationale autoriteiten van de EU-lidstaat waarin zij voornemens zijn hun vaartuigen in de handel te brengen.

2.3. Gevolgen voor in de EU gevestigde fabrikanten waarvan de unieke code van de fabrikant is toegekend door een EU-lidstaat

Geen gevolgen.

¹⁰ Artikelen 4 en 5 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1.

¹¹ Artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1.

¹² Artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1.

3. TOEKENNING VAN DE UNIEKE CODE VAN DE FABRIKANT - PROCEDURE IN GEVAL VAN CONFORMITEITSBEOORDELING NA DE BOUW

Als de in de artikelen 19 en 23 van Richtlijn 2013/53/EU bedoelde procedure voor een conformiteitsbeoordeling na de bouw wordt toegepast, wordt de unieke code van de fabrikant vervangen door de identificatiecode van de beoordeling na de bouw, die aan de aangemelde instantie wordt toegekend door de nationale autoriteit van de lidstaat waar de aangemelde instantie is gevestigd¹³.

Voor producten die na het einde van de overgangperiode in de EU in de handel worden gebracht en die beoordeeld zijn volgens de procedure voor beoordeling na de bouw, wordt de identificatiecode van de beoordeling na de bouw toegekend door de nationale autoriteit van de EU-lidstaat waar de aangemelde instantie is gevestigd.

Zie de bovengenoemde kennisgeving aan belanghebbenden op het gebied van industriële producten voor meer informatie over de gevolgen van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk voor conformiteitsbeoordelingsprocedures waarvoor de tussenkomst van een aangemelde instantie vereist is.

B. RELEVANTE SCHEIDINGSBEPALINGEN VAN HET TERUGTREKKINGSAKKOORD

1. PLEZIERVAARTUIGEN EN WATERSCOOTERS DIE VOOR HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE IN DE EU OF HET VK IN DE HANDEL ZIJN GEBRACHT

In artikel 41, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is bepaald dat een bestaand en individueel identificeerbaar goed dat voor het einde van de overgangperiode rechtmatig in de EU of het Verenigd Koninkrijk in de handel werd gebracht, verder op de markt van de EU of van het Verenigd Koninkrijk kan worden aangeboden en tussen deze markten kan worden verhandeld tot het de eindgebruiker bereikt. Een dergelijk goed mag in de EU of in het Verenigd Koninkrijk in gebruik worden genomen wanneer de toepasselijke bepalingen van het recht van de Unie in deze ingebruikname voorzien.

Het is aan de marktdeelnemer die zich op die bepaling beroept om op basis van eender welk relevant document aan te tonen dat het goed voor het einde van de overgangperiode in de EU of het Verenigd Koninkrijk in de handel werd gebracht¹⁴.

Voor de toepassing van die bepaling wordt onder “in de handel brengen” verstaan, de eerste verstrekking van een goed voor distributie, consumptie of gebruik op de markt in het kader van een handelsactiviteit, al dan niet tegen betaling¹⁵. “Verstrekking van een goed voor distributie, consumptie of gebruik” houdt in dat “een bestaand en individueel identificeerbaar goed, nadat de fase van vervaardiging is voltooid, het voorwerp is van een schriftelijke of mondelinge overeenkomst

¹³ Bijlage V, punt 3, vierde alinea, van Richtlijn 2013/53/EU en artikel 8 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1.

¹⁴ Artikel 42 van het terugtrekkingsakkoord.

¹⁵ Artikel 40, onder a) en b), van het terugtrekkingsakkoord.

tussen twee of meer rechtspersonen of natuurlijke personen met het oog op de overdracht van de eigendom, enig ander eigendomsrecht of het bezit inzake het betreffende goed, dan wel het voorwerp vormt van een aanbod aan een of meer natuurlijke personen of rechtspersonen tot het sluiten van een dergelijke overeenkomst.”¹⁶ “Ingebruikname”: het eerste gebruik van een goed binnen de Unie of het Verenigd Koninkrijk door de eindgebruiker voor het doel waarvoor het was bestemd dan wel, in geval van de uitrusting van zeeschepen, de installatie ervan aan boord.”¹⁷

Dat betekent dat pleziervaartuigen en waterscooters die overeenkomstig die definitie vóór het einde van de overgangperiode in het Verenigd Koninkrijk in de handel werden gebracht met een door het VK toegekende unieke code van de fabrikant, nog altijd in de EU kunnen worden aangeboden (bv. nog altijd kunnen worden geleverd voor distributie of gebruik) en gebruikt na het einde van de overgangperiode, en vice versa.

Voorbeeld: Pleziervaartuigen en waterscooters die vóór het einde van de overgangperiode door een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde fabrikant aan een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde groothandelaar werden verkocht (d.w.z. in de handel werd gebracht) op basis van een certificaat dat is afgegeven door een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde aangemelde instantie en met een door het VK toegekende unieke code van de fabrikant, kunnen na het einde van de overgangperiode nog altijd in de EU worden gedistribueerd en worden gebruikt op basis van dat certificaat en die door het VK toegekende unieke code van de fabrikant. Dat doet geen afbreuk aan de verplichting om een nieuwe in de EU gevestigde gemachtigde aan te wijzen als de huidige gemachtigde in het Verenigd Koninkrijk is gevestigd, zoals uiteengezet in punt A.1 hierboven.

Voor meer informatie over het begrip “in de handel brengen” en het bewijs van in de handel brengen, zie deel B van de bovenvermelde “*Kennisgeving aan belanghebbenden — Terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk en EU-regels op het gebied van industriële producten*” van 13 maart 2020.

2. OVERDRACHT VAN INFORMATIE VAN EEN IN HET VERENIGD KONINKRIJK GEVESTIGDE INSTANTIE NAAR EEN IN DE EU AANGEMELDE INSTANTIE EN VICE VERSA

Artikel 46 van het terugtrekkingsakkoord bevat bepalingen om, indien nodig, in geval van een opeenvolging van aangemelde instanties, de overdracht van informatie over conformiteitsbeoordelingen tussen aangemelde instanties die in het Verenigd Koninkrijk of in de EU zijn gevestigd, te vergemakkelijken. Overeenkomstig artikel 46, lid 1, “[zorgt] het Verenigd Koninkrijk ervoor dat informatie waarover een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde conformiteitsbeoordelingsinstantie beschikt met betrekking tot haar activiteiten voor het eind van de overgangperiode als aangemelde instantie uit hoofde van het recht van de Unie, op verzoek van de houder van het certificaat onverwijld ter beschikking wordt gesteld aan een door de houder van het certificaat aangewezen,

¹⁶ Artikel 40, onder c), van het terugtrekkingsakkoord.

¹⁷ Artikel 40, onder d), van het terugtrekkingsakkoord.

in een lidstaat gevestigde aangemelde instantie”. Artikel 46, lid 2, bevat een equivalente bepaling op grond waarvan lidstaten ervoor moeten zorgen dat informatie waarover in de EU aangemelde instanties beschikken op verzoek van de houder van het certificaat ter beschikking wordt gesteld aan een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde conformiteitsbeoordelingsinstantie.

C. IN NOORD-IERLAND GELDENDE REGELS NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE

Na het einde van de overgangperiode is het Protocol inzake Ierland/Noord-Ierland (hierna “het IE/Ni-protocol” genoemd) van toepassing¹⁸. De toepassing van het IE/Ni-protocol is afhankelijk van de periodieke instemming van de Noord-Ierse wetgevende Assemblee, waarbij de initiële periode 4 jaar na het einde van de overgangperiode afloopt¹⁹.

Krachtens het IE/Ni-protocol zijn sommige bepalingen van het EU-recht ook van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland. In het IE/Ni-protocol zijn de EU en het Verenigd Koninkrijk bovendien overeengekomen dat, voor zover EU-regels van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, Noord-Ierland wordt behandeld als een lidstaat²⁰.

Krachtens het IE/Ni-protocol is Richtlijn 2013/53/EU van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland²¹.

Dat betekent dat wanneer in de delen A en B van deze kennisgeving naar de EU wordt verwezen Noord-Ierland daaronder ook wordt begrepen, terwijl met verwijzingen naar het Verenigd Koninkrijk uitsluitend Groot-Brittannië wordt bedoeld.

Meer in het bijzonder betekent dat onder meer het volgende:

- pleziervaartuigen en waterscooters die in Noord-Ierland in de handel worden gebracht, moeten voldoen aan Richtlijn 2013/53/EU;
- pleziervaartuigen en waterscooters die in Noord-Ierland worden vervaardigd en naar de EU worden vervoerd, zijn geen geïmporteerd product;
- pleziervaartuigen en waterscooters die van Groot-Brittannië naar Noord-Ierland worden vervoerd, zijn een geïmporteerd product;
- de importeur en de gemachtigde kunnen in Noord-Ierland zijn gevestigd;
- wanneer de bepalingen van het Unierecht een unieke code van een lidstaat vereisen, moet “UK(NI)” worden vermeld²²;

¹⁸ Artikel 185 van het terugtrekkingsakkoord.

¹⁹ Artikel 18 van het IE/Ni-protocol.

²⁰ Artikel 7, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord in samenhang met artikel 13, lid 1, van het IE/Ni-protocol.

²¹ Artikel 5, lid 4, van het IE/Ni-protocol en punt 18 van bijlage 2 bij dat protocol.

- conformiteitsbeoordelingscertificaten die zijn afgegeven door en identificatiecodes van de beoordeling na de bouw die verwijzen naar een aangemelde instantie in de EU, zijn geldig in Noord-Ierland;
- conformiteitsbeoordelingscertificaten die zijn afgegeven door en identificatiecodes van de beoordeling na de bouw die verwijzen naar een aangemelde instantie in Groot-Brittannië, zijn niet geldig in Noord-Ierland.

Het IE/Ni-protocol sluit echter uit dat het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland de mogelijkheid heeft om:

- deel te nemen aan de besluitvorming van de Unie of aan de totstandkoming ervan²³;
- bezwaar-, vrijwarings- of arbitrageprocedures in te leiden voor zover die betrekking hebben op regelgeving, normen, beoordelingen, registraties, certificaten, goedkeuringen en autorisaties die door EU-lidstaten zijn afgegeven of uitgevoerd;²⁴
- zich te beroepen op het beginsel van het land van oorsprong of wederzijdse erkenning voor producten die in Noord-Ierland legaal in de handel zijn gebracht, of voor certificaten die zijn afgegeven of andere activiteiten die zijn verricht door in het Verenigd Koninkrijk gevestigde autoriteiten of organen²⁵.

Meer in het bijzonder betekent dat laatste punt onder meer het volgende:

- conformiteitsbeoordelingscertificaten die zijn afgegeven door en identificatiecodes van de beoordeling na de bouw die verwijzen naar aangemelde instanties in Noord-Ierland, zijn alleen geldig in Noord-Ierland; Die certificaten en codes zijn niet geldig in de EU²⁶. Als pleziervaartuigen en waterscooters worden gecertificeerd door een in Noord-Ierland gevestigde aangemelde instantie, moet de vermelding “UK(NI)” worden aangebracht naast de CE-markering²⁷. Die aparte markering maakt het mogelijk pleziervaartuigen en waterscooters te identificeren die wel in Noord-Ierland, maar niet in de EU legaal in de handel kunnen worden gebracht.

Op de website van de Commissie over de EU-regels voor de sector pleziervaartuigen (https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_nl) is algemene

²² Artikel 7, lid 2, van het IE/Ni-protocol. Om technische redenen, die gewoonlijk verband houden met gegevensbanken, is het mogelijk dat de landcode slechts uit twee karakters mag bestaan. In dat geval moet een nog niet toegewezen combinatie van karakters worden gebruikt.

²³ Uitwisseling van informatie of onderlinge raadpleging zal, zo nodig, plaatsvinden in de gemengde raadgevende werkgroep die bij artikel 15 van het IE/Ni-protocol is ingesteld.

²⁴ Artikel 7, lid 3, vijfde alinea, van het IE/Ni-protocol.

²⁵ Artikel 7, lid 3, eerste alinea, van het IE/Ni-protocol.

²⁶ Artikel 7, lid 3, vierde alinea, van het IE/Ni-protocol.

²⁷ Artikel 7, lid 3, vierde alinea, van het IE/Ni-protocol.

informatie te vinden over de wetgeving die van toepassing is op pleziervaartuigen en waterscooters. Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie

Directoraat-generaal Interne Markt, Industrie, Ondernemerschap en Midden- en Kleinbedrijf