



Briselē, 2020. gada 25. jūnijā  
REV1 — aizstāj 2019. gada 5. aprīļa  
paziņojumu

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI ATPŪTAS KUĢU UN ŪDENS MOTOCIKLU JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>1</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>2</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī<sup>3</sup>. Līdz šim datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojami ES tiesību akti<sup>4</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, kurā īpaši būs paredzēta brīvās tirdzniecības zonas izveide. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stājies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>5</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda (sk. A daļu). Šajā paziņojumā ir arī izskaidroti daži attiecīgie Izstāšanās līguma noteikumi (sk. B daļu), kā arī noteikumi, kas pēc pārejas perioda būs piemērojami Ziemeļīrijā (sk. C daļu).

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai risinātu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, atpūtas kuģu un ūdens motociklu ražotājiem īpaši tiek ieteikts:

- <sup>1</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.
- <sup>2</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (“Izstāšanās līgums”).
- <sup>3</sup> Pirms 2020. gada 1. jūlija pārejas periodu var vienu reizi pagarināt par laiku, kas nepārsniedz vienu vai divus gadus (Izstāšanās līguma 132. panta 1. punkts). Apvienotās Karalistes valdība līdz šim nav pieļāvusi iespēju pieprasīt šādu pagarinājumu.
- <sup>4</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti Izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.
- <sup>5</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

- nodrošināt, ka atbilstības sertifikātus un pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodus, kas prasīti saskaņā ar Direktīvu 2013/53/ES, izdod ES paziņota struktūra un ka ražotāja unikālo kodu piešķir ES dalībvalsts iestāde vai pilnvarota valsts struktūra;
- nodrošināt atbilstību prasībām, kas pilnvarotajiem pārstāvjiem un importētājiem izvirzītas attiecībā uz uzņēmējdarbības veicēja statusu, un vajadzības gadījumā pielāgot marķējumu.

## **A. JURIDISKĀ SITUĀCIJA PĒC PĀREJAS PERIODA**

Pēc pārejas perioda ES noteikumi par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Direktīva 2013/53/ES par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem<sup>6</sup> Apvienotajai Karalistei vairs nebūs piemērojami<sup>7</sup>. Tam ir konkrēti šādas sekas.

### **1. ATPŪTAS KUĢI UN ŪDENS MOTOCIKLI, KAS LAISTI ES TIRGŪ: VISPĀRĪGI ASPEKTI**

Attiecībā uz tāda sertifikāta nepieciešamību, ko izdevusi kādas ES dalībvalsts paziņota struktūra, prasību par to, ka pilnvarotajam pārstāvim jābūt uzņēmējdarbības veicējam ES, un importētāja identifikāciju sīkāka informācija sniegta 2020. gada 13. marta dokumenta “Paziņojums ieinteresētajām personām. Apvienotās Karalistes izstāšanās un ES noteikumi rūpniecības preču jomā”<sup>8</sup> A daļā.

### **2. RAŽOTĀJA UNIKĀLĀ KODA PIEŠĶIRŠANA: VISPĀRĪGAS PRASĪBAS**

Direktīvas 2013/53/ES I pielikuma A daļas 2.1. punktā ir noteikts, ka visiem peldlīdzekļiem jābūt marķētiem ar identifikācijas numuru, kurā ietverts arī vienotais ražotāja kods [ražotāja unikālais kods], ko piešķir dalībvalsts kompetentā [valsts] iestāde.

Komisijas 2017. gada 3. janvāra Īstenošanas regula (ES) 2017/1 par peldlīdzekļa identifikācijas procedūrām<sup>9</sup> nosaka, ka ražotāja unikālo kodu piešķir dalībvalsts iestādes vai pilnvarotās valsts struktūras<sup>10</sup>.

Ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību kādā dalībvalstī, pieteikums par unikālā koda piešķiršanu jāiesniedz tās dalībvalsts valsts iestādei vai valsts struktūrai, kurā tie veic uzņēmējdarbību<sup>11</sup>.

<sup>6</sup> OV L 354, 28.12.2013., 90. lpp.

<sup>7</sup> Sk. šā paziņojuma C daļu par Direktīvas 2013/53/ES piemērošanu Ziemeļīrijai.

<sup>8</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice\\_to\\_stakeholders\\_industrial\\_products.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf).

<sup>9</sup> OV L 1, 4.1.2017., 1. lpp.

<sup>10</sup> Īstenošanas regulas (ES) 2017/1 4. un 5. pants.

<sup>11</sup> Īstenošanas regulas (ES) 2017/1 6. pants.

Ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību trešā valstī, pieteikums jāiesniedz tās dalībvalsts valsts iestādei vai valsts struktūrai, kurā tie peldlīdzekli plāno laist tirgū. Pieteikums jāiesniedz tikai vienā dalībvalstī<sup>12</sup>.

Pēc pārejas perioda vairs nebūs iespējams laist tirgū peldlīdzekļus ar Apvienotās Karalistes piešķirtu ražotāja unikālo kodu. Tāpēc attiecīgajiem ražotājiem jāsaņem jauns unikālais kods no kādas ES dalībvalsts.

### **2.1. Sekas ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē un izmanto Apvienotās Karalistes iestāžu piešķirto ražotāja unikālo kodu**

Ražotāji, kuri veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, kuri pašlaik izmanto Apvienotās Karalistes iestāžu piešķirto ražotāja unikālo kodu un savus ražojumus plāno laist ES tirgū pēc pārejas perioda, tiks uzskatīti par ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību trešā valstī. Tāpēc tiem pieteikums par jauna ražotāja unikālā koda piešķiršanu būs jāiesniedz tās ES dalībvalsts valsts iestādēm, kurā ražotājs peldlīdzekli plāno laist tirgū.

### **2.2. Sekas ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību trešā valstī un izmanto Apvienotās Karalistes iestāžu piešķirto ražotāja unikālo kodu**

Ražotājiem, kuri veic uzņēmējdarbību trešā valstī, kuri pašlaik izmanto Apvienotās Karalistes iestāžu piešķirto ražotāja unikālo kodu un savus ražojumus plāno laist ES tirgū pēc pārejas perioda, pieteikums par jauna ražotāja unikālā koda piešķiršanu būs jāiesniedz tās ES dalībvalsts valsts iestādēm, kurā tie peldlīdzekli plāno laist tirgū.

### **2.3. Sekas ražotājiem, kas veic uzņēmējdarbību ES un izmanto kādas ES dalībvalsts piešķirto ražotāja unikālo kodu**

Nav seku.

## **3. RAŽOTĀJA UNIKĀLĀ KODA PIEŠĶIRŠANA: PROCEDŪRA PĒCBŪVES ATBILSTĪBAS NOVĒRTĒŠANAS GADĪJUMĀ**

Ja tiek piemērota pēcbūves atbilstības novērtēšanas procedūra, kas minēta Direktīvas 2013/53/ES 19. un 23. pantā, ražotāja unikālo kodu aizstāj ar pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodu, ko paziņotajai struktūrai piešķirusi tās dalībvalsts valsts iestāde, kurā izveidota paziņotā struktūra<sup>13</sup>.

Tāpēc ražojumiem, kas ES tirgū laisti pēc pārejas perioda un novērtēti saskaņā ar pēcbūves novērtēšanas procedūru, pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodu piešķirs tās dalībvalsts valsts iestāde, kurā izveidota ES paziņotā struktūra.

Sīkāka informācija par Apvienotās Karalistes izstāšanās sekām attiecībā uz atbilstības novērtēšanas procedūrām, kurās nepieciešama paziņotās struktūras iejaukšanās, pieejama iepriekšminētajā paziņojumā ieinteresētajām personām par noteikumiem rūpniecības preču jomā.

<sup>12</sup> Īstenošanas regulas (ES) 2017/1 7. pants.

<sup>13</sup> Direktīvas 2013/53/ES V pielikuma 3. iedaļas ceturtnā daļa un Īstenošanas regulas (ES) 2017/1 8. pants.

## B. ATTIECĪGIE IZSTĀŠANĀS LĪGUMA NOTEIKUMI PAR ATDALĪŠANOS

### 1. ATPŪTAS KUĢI UN ŪDENS MOTOCIKLI, KAS ES VAI APVIENOTĀS KARALISTES TIRGŪ LAISTI PIRMS PĀREJAS PERIODA BEIGĀM

Izstāšanās līguma 41. panta 1. punktā ir noteikts, ka esošu un individuāli identificējamu preci, kas likumīgi laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē pirms pārejas perioda beigām, var turpināt darīt pieejamu ES vai Apvienotās Karalistes tirgū un turpināt tās apgrozību starp šiem diviem tirgiem, līdz tā nonāk pie galalietotāja. Ja to paredz piemērojamie Savienības tiesību noteikumi, šādu preci drīkst arī nodot ekspluatācijā ES vai Apvienotajā Karalistē.

Ekonomikas dalībniekam, kurš atsaucas uz minēto noteikumu, ir pienākums uz attiecīga dokumenta pamata pierādīt, ka šī prece tika laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē pirms pārejas perioda beigām<sup>14</sup>.

Minētā noteikuma izpratnē “laist tirgū” nozīmē, veicot komercdarbību, par samaksu vai bez maksas pirmo reizi piegādāt preci izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai tirgū<sup>15</sup>. “Piegādāt preci izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai” nozīmē, ka “pastāvoša un individuāli identificējama prece pēc ražošanas posma beigām ir divu vai vairāku juridisko vai fizisko personu rakstiskas vai mutiskas vienošanās priekšmets attiecībā uz īpašumtiesību, jebkādu citu īpašuma tiesību vai valdījuma nodošanu saistībā ar attiecīgo preci vai ir priekšmets piedāvājumā juridiskai vai fiziskai personai noslēgt šādu vienošanos”<sup>16</sup>. “Nodošana ekspluatācijā” ir “pirmā reize, kad galalietotājs preci Savienībā vai Apvienotajā Karalistē izmanto tās paredzētajam mērķim, vai attiecībā uz kuģu aprīkojumu – uzstādīšana uz kuģa”<sup>17</sup>.

Tas nozīmē, ka atpūtas kuģi un ūdens motocikli, kas atbilstoši šai definīcijai Apvienotās Karalistes tirgū laisti pirms pārejas perioda beigām ar Apvienotās Karalistes piešķirtu ražotāja unikālu kodu, joprojām var būt pieejami (piemēram, tos var turpināt piegādāt izplatīšanai vai izmantošanai) un tos var turpināt izmantot ES pēc pārejas perioda, un otrādi.

**Piemērs.** Atpūtas kuģus un ūdens motociklus, ko pirms pārejas perioda beigām Apvienotās Karalistes ražotājs pārdevis Apvienotās Karalistes vairumtirgotājam (t. i., laidis tirgū), pamatojoties uz Apvienotās Karalistes paziņotās struktūras izdotu sertifikātu un ar Apvienotās Karalistes piešķirtu ražotāja unikālo kodu, Eiropas Savienībā pēc pārejas perioda joprojām var izplatīt un izmantot, pamatojoties uz minēto sertifikātu un Apvienotās Karalistes piešķirtu ražotāja unikālu kodu. Tas neskar pienākumu iecelt jaunu pilnvaroto pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību ES, ja pašreizējais pilnvarotais pārstāvis ir no Apvienotās Karalistes (sk. A.1 iedaļu).

Sīkāka informācija par jēdzienu “laišana tirgū” un apliecināto pierādījumu par laišanu tirgū sniegta iepriekšminētā 2020. gada 13. marta dokumenta “Paziņojums

<sup>14</sup> Izstāšanās līguma 42. pants.

<sup>15</sup> Izstāšanās līguma 40. panta a) un b) punkts.

<sup>16</sup> Izstāšanās līguma 40. panta c) punkts.

<sup>17</sup> Izstāšanās līguma 40. panta d) punkts.

ieinteresētajām personām. Apvienotās Karalistes izstāšanās un ES noteikumi rūpniecības preču jomā” B daļā.

## **2. INFORMĀCIJAS SAVSTARPĒJĀ NODOŠANA STARP APVIENOTĀS KARALISTES STRUKTŪRU UN ES PAZIŅOTU STRUKTŪRU**

Izstāšanās līguma 46. pantā ir iekļauti noteikumi, kuru mērķis ir pēc nepieciešamības veicināt ar atbilstības novērtējumiem saistītas informācijas nodošanu starp paziņotajām struktūrām, kas izveidotas Apvienotajā Karalistē vai Eiropas Savienībā, ja pastāv paziņoto struktūru pēctecība. Saskaņā ar 46. panta 1. punktu “Apvienotā Karaliste nodrošina, ka informāciju, kura ir atbilstības novērtēšanas struktūras, kas ir izveidota Apvienotajā Karalistē, rīcībā saistībā ar darbībām, kuras tā veikusi kā paziņotā struktūra atbilstoši Savienības tiesībām līdz pārejas perioda beigām, pēc sertifikāta turētāja pieprasījuma nekavējoties dara pieejamu sertifikāta turētāja norādītajai paziņotajai struktūrai, kura izveidota dalībvalstī”. 46. panta 2. punktā ir atbilstošs noteikums, kas paredz dalībvalstīm prasību nodrošināt, ka informāciju, kura ir ES paziņoto struktūru rīcībā, pēc sertifikāta turētāja pieprasījuma dara pieejamu Apvienotās Karalistes atbilstības novērtēšanas struktūrai.

## **C. ZIEMEĻĪRIJĀ PĒC PĀREJAS PERIODA PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI**

Pēc pārejas perioda piemēro Protokolu par Īriju/Ziemeļīriju (“Ī/ZĪ protokols”)<sup>18</sup>. Lai turpinātu piemērot Ī/ZĪ protokolu, periodiski ir jāsaņem Ziemeļīrijas Leģislatīvās asamblejas piekrišana, un sākotnējais piemērošanas periods ir četri gadi pēc pārejas perioda<sup>19</sup>.

Ī/ZĪ protokolā ir noteikts, ka daži ES tiesību noteikumi ir piemērojami arī Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju. Turklāt Ī/ZĪ protokolā ES un Apvienotā Karaliste ir vienojušās, ka Ziemeļīriju uzskata par dalībvalsti, ciktāl ES noteikumi ir piemērojami Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju<sup>20</sup>.

Ī/ZĪ protokolā ir noteikts, ka Direktīvu 2013/53/ES piemēro Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju<sup>21</sup>.

Tas nozīmē, ka šā paziņojuma A un B daļā atsauces uz ES ir jāsaprot kā atsauces, kas ietver Ziemeļīriju, taču atsauces uz Apvienoto Karalisti ir jāsaprot kā atsauces tikai uz Lielbritāniju.

Konkrētāk, tas cita starpā nozīmē:

---

<sup>18</sup> Izstāšanās līguma 185. pants.

<sup>19</sup> Ī/ZĪ protokola 18. pants.

<sup>20</sup> Izstāšanās līguma 7. panta 1. punkts saistībā ar Ī/ZĪ protokola 13. panta 1. punktu.

<sup>21</sup> Ī/ZĪ protokola 5. panta 4. punkts un tā paša protokola 2. pielikuma 18. iedaļa.

- Atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem, kas laisti tirgū Ziemeļīrijā, ir jāatbilst Direktīvai 2013/53/ES.
- Ziemeļīrijā ražoti un uz ES nosūtīti atpūtas kuģi un ūdens motocikli nav importēti ražojumi.
- No Lielbritānijas uz Ziemeļīriju nosūtīti atpūtas kuģi un ūdens motocikli ir importēti ražojumi.
- Importētājs un pilnvarotais pārstāvis drīkst būt uzņēmējdarbības veicējs Ziemeļīrijā.
- Ja Savienības tiesību aktu noteikumos ir prasīts unikālais kods, kas norāda uz dalībvalsti, to norāda kā “UK(NI)”<sup>22</sup>.
- Ziemeļīrijā ir derīgi ES paziņotas struktūras izdoti atbilstības sertifikāti un pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodi, kas norāda uz ES paziņoto struktūru.
- Ziemeļīrijā nav derīgi Lielbritānijas paziņotas struktūras izdoti atbilstības sertifikāti un pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodi, kas norāda uz Lielbritānijas paziņoto struktūru.

Tomēr Ī/ZĪ protokols izslēdz iespēju Apvienotajai Karalistei attiecībā uz Ziemeļīriju:

- piedalīties Savienības lēmumu pieņemšanā un veidošanā<sup>23</sup>;
- ierosināt noraidīšanas, aizsardzības vai arbitrāžas procedūras, ciktāl tās attiecas uz ES dalībvalstu izdotiem vai īstenotiem noteikumiem, standartiem, novērtējumiem, reģistrējumiem, sertifikātiem, apstiprinājumiem un atļaujām;<sup>24</sup>
- izmantot izcelsmes valsts principu vai savstarpēju atzīšanu attiecībā uz ražojumiem, kas likumīgi laisti tirgū Ziemeļīrijā, vai attiecībā uz sertifikātiem, ko izdevušas Apvienotās Karalistes iestādes vai struktūras, vai citām darbībām, ko tās veikušas<sup>25</sup>.

Konkrētāk, šis pēdējais punkts cita starpā nozīmē:

- Ziemeļīrijas paziņotu struktūru izdoti atbilstības sertifikāti un pēcbūves novērtējuma identifikācijas kodi, kas norāda uz Ziemeļīrijas paziņotajām struktūrām, ir derīgi tikai Ziemeļīrijā. Minētie sertifikāti un ziņojumi nav derīgi ES<sup>26</sup>. Ja atpūtas kuģus un ūdens motociklus sertificē Ziemeļīrijas paziņotā iestāde,

<sup>22</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 2. punkts. Tehnisku ierobežojumu dēļ, kas parasti saistīti ar datubāzēm, valsts kods var būt ierobežots līdz divām rakstzīmēm. Šādā gadījumā jāizmanto nepiešķirta rakstzīmju kombinācija.

<sup>23</sup> Ja ir vajadzīga informācijas apmaiņa vai konsultēšanās, tā notiek apvienotajā konsultatīvajā darba grupā, kas izveidota ar Ī/ZĪ protokola 15. pantu.

<sup>24</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta piektā daļa.

<sup>25</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta pirmā daļa.

<sup>26</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta ceturrtā daļa.

blakus “CE” marķējumam jāpievieno norāde “UK(NI)”<sup>27</sup>. Šis atšķirīgais marķējums ļauj identificēt atpūtas kuģus un ūdens motociklus, kurus var likumīgi laist Ziemeļīrijas tirgū, bet ne ES.

Vispārīgu informāciju par Savienības tiesību aktiem, kas piemērojami atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem, sniedz Komisijas tīmekļa vietne par ES noteikumiem atpūtas kuģu nozarē ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_en)). Šo vietņu saturs vajadzības gadījumā tiks atjaunināts ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija

Iekšējā tirgus, rūpniecības, uzņēmējdarbības un MVU ģenerāldirektorāts

---

<sup>27</sup> Ī/ZĪ protokola 7. panta 3. punkta ceturtnā daļa.