



EUROOPAN KOMISSIO

SISÄMARKKINOIDEN, TEOLLISUUDEN, YRITTÄJYYDEN JA PK-YRITYSTOIMINNAN
PÄÄOSASTO

Bryssel, 25. kesäkuuta 2020
REV1 – korvaa 5. huhtikuuta 2019
annetun tiedonannon

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO UNIONISTA JA HUVIVENEITÄ JA VESISKOOTTEREITA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020³. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin⁴.

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁵, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia osapuolia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päätyttyä (ks. osa A jäljempänä). Tässä tiedonannossa selitetään myös eräitä eroa koskevia erosopimuksen määräyksiä (ks. osa B jäljempänä) sekä Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päätyttyä sovellettavia sääntöjä (ks. osa C jäljempänä).

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7, jäljempänä 'erosopimus'.

³ Siirtymäkautta voidaan ennen 1. päivää heinäkuuta 2020 pidentää kerran enintään yhdellä tai kahdella vuodella (erosopimuksen 132 artiklan 1 kohta). Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus on toistaiseksi sulkenut pois tällaisen pidentämisen.

⁴ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

⁵ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

Neuvoja sidosryhmille

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi huviveneiden ja vesiskoottereiden valmistajia kehoitetaan erityisesti

- varmistamaan, että direktiivissä 2013/53/EU edellytetyt vaatimustenmukaisuustodistukset ja rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnukset myöntää EU:hun sijoittautunut ilmoitettu laitos ja että valmistajan yksilöllisen tunnuksen antaa EU:n jäsenvaltion viranomainen tai valtuutettu kansallinen elin;
- varmistamaan, että valtuutettuja edustajia ja maahantuojia koskevat sijoittautumisvaatimukset täyttyvät ja että tarvittaessa mukautetaan merkintöjä.

A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN

Huviveneitä ja vesiskoottereita koskevia EU:n sääntöjä ja etenkin huviveneistä ja vesiskoottereista 20 päivänä marraskuuta 2013 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2013/53/EU⁶ ei siirtymäkauden päätyttyä enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan⁷. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

1. EU:N MARKKINOILLE SAATETTAVAT HUVIVENEET JA VESISKOOTTERIT – YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

Tarpeesta hankkia EU:n jäsenvaltioon sijoittautuneen ilmoitetun laitoksen antama todistus, vaatimuksesta, jonka mukaan valtuutetun edustajan on oltava sijoittautunut EU:hun, ja tuojan tunnistetiedoista on lisätietoa 13. maaliskuuta 2020 annetun tiedonannon ”*Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt*” osassa A⁸.

2. VALMISTAJAN YKSILÖLLISEN TUNNUKSEN ANTAMINEN – YLEISET VAATIMUKSET

Direktiivin 2013/53 liitteessä I olevan A osan 2.1 kohdan mukaan kukin vesikulkuneuvo on merkittävä tunnusnumerolla, jossa on muun muassa ”*jäsenvaltion kansallisen viranomaisen luovuttama valmistajan yksilöllinen tunnus*”.

Menettelyistä vesikulkuneuvojen tunnistamiseksi 3. tammikuuta 2017 annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/1⁹ säädetään, että valmistajan yksilöllisen tunnuksen antavat jäsenvaltioiden viranomaiset tai valtuutetut kansalliset elimet¹⁰.

⁶ EUVL L 354, 28.12.2013, s. 90.

⁷ Direktiivin 2010/35/EU sovellettavuudesta Pohjois-Irlantiin ks. tämän tiedonannon osa C.

⁸ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf.

⁹ EUVL L 1, 4.1.2017, s. 1.

¹⁰ Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1 4 ja 5 artikla.

Jäsenvaltioon sijoittautuneiden valmistajien on haettava yksilöllistä tunnusta kansalliselta viranomaiselta tai kansalliselta elimeltä siinä jäsenvaltiossa, johon ne ovat sijoittautuneet¹¹.

Kolmanteen maahan sijoittautuneiden valmistajien on osoitettava hakemuksensa kansalliselle viranomaiselle tai kansalliselle elimelle siinä jäsenvaltiossa, jossa ne aikovat saattaa vesikulkuneuvon markkinoille. Hakemuksen voi tehdä vain yhdessä jäsenvaltiossa¹².

Siirtymäkauden päätyttyä ei ole enää mahdollista saattaa markkinoille vesikulkuneuvoa, jolla on Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämä valmistajan yksilöllinen tunnus. Valmistajien, joita asia koskee, olisi saatava uusi yksilöllinen tunnus jostakin EU:n jäsenvaltiosta.

2.1. Seuraukset valmistajille, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja saaneet valmistajan yksilöllisen tunnuksen Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisilta

Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneita valmistajia, joilla tällä hetkellä on Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisten antama valmistajan yksilöllinen tunnus ja jotka aikovat saattaa tuotteitaan EU:n markkinoille siirtymäkauden päätyttyä, pidetään kolmanteen maahan sijoittautuneina valmistajina. Niiden on sen vuoksi haettava uutta valmistajan yksilöllistä tunnusta sen EU:n jäsenvaltion kansallisilta viranomaisilta, jossa valmistaja aikoo saattaa vesikulkuneuvon markkinoille.

2.2. Seuraukset valmistajille, jotka ovat sijoittautuneet kolmanteen maahan ja saaneet valmistajan yksilöllisen tunnuksen Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisilta

Kolmanteen maahan sijoittautuneiden valmistajien, joilla tällä hetkellä on Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisten antama valmistajan yksilöllinen tunnus ja jotka aikovat saattaa tuotteitaan EU:n markkinoille siirtymäkauden päätyttyä, on haettava uutta valmistajan yksilöllistä tunnusta sen EU:n jäsenvaltion kansallisilta viranomaisilta, jossa ne aikovat saattaa vesikulkuneuvon markkinoille.

2.3. Seuraukset valmistajille, jotka ovat sijoittautuneet EU:hun ja saaneet valmistajan yksilöllisen tunnuksen EU:n jäsenvaltiolta

Ei seurauksia.

3. VALMISTAJAN YKSILÖLLISEN TUNNUKSEN ANTAMINEN – RAKENTAMISEN JÄLKEISEN VAATIMUSTENMUKAISUUDEN ARVIOINNIN TAPAUKSESSA NOUDATETTAVA MENETTELY

Kun sovelletaan direktiivin 2013/53/EU 19 ja 23 artiklassa tarkoitettua rakentamisen jälkeistä vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyä, valmistajan

¹¹ Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1 6 artikla.

¹² Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1 7 artikla.

yksilöllinen tunnus korvataan sen jäsenvaltion kansallisen viranomaisen, johon ilmoitettu laitos on sijoittautunut, kansallisen viranomaisen ilmoitetulle laitokselle antamalla rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnuksella.¹³

Niiden tuotteiden tapauksessa, jotka saatetaan EU:n markkinoille siirtymäkauden päätyttyä ja jotka on arvioitu rakentamisen jälkeistä arviointia koskevan menettelyn mukaisesti, rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnuksen antaa sen jäsenvaltion kansallinen viranomainen, johon EU:n ilmoitettu laitos on sijoittautunut.

Ks. edellä mainittu tiedonanto sidosryhmille teollisuustuotteiden osalta. Siinä annetaan lisätietoja Yhdistyneen kuningaskunnan eron seurauksista vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyissä, jotka edellyttävät ilmoitetun laitoksen osallistumista.

B. KESKEISET EROSOPIMUKSEN MÄÄRÄYKSET

1. ENNEN SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYMISTÄ EU:N TAI YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN MARKKINOILLE SAATETUT HUVIVENEET JA VESISKOOTTERIT

Erosopimuksen 41 artiklan 1 kohdassa määrätään, että kaikki olemassa olevat ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevat tavarat, jotka siirtymäkauden päättyessä oli saatettu laillisesti markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa, voidaan edelleen asettaa saataville unionin tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoilla, ja niitä voidaan siirtää näiden kaksien markkinoiden välillä, kunnes ne päätyvät loppukäyttäjälle. Jos sovellettavissa unionin säännöksissä niin säädetään, tällainen tavara voidaan ottaa käyttöön myös EU:ssa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

Talouden toimijan, joka vetoaa kyseiseen määräykseen, on esitettävä asiakirjoihin perustuva näyttö siitä, että tavara saatettiin markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä¹⁴.

Kyseisen määräyksen soveltamista varten 'markkinoille saattamisella' tarkoitetaan tavaran ensimmäistä kertaa tapahtuvaa toimittamista markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua, kulutusta tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta.¹⁵ 'Tavaran toimittamisella jakelua, kulutusta tai käyttöä varten' tarkoitetaan "sitä, että kahden tai useamman oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön välillä tehdään olemassa olevasta ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevasta tavarasta sen valmistusvaiheen jälkeen kirjallinen tai suullinen sopimus, joka koskee tavaran omistusoikeuden tai minkä tahansa muun tavaraan kohdistuvan varallisuusoroikeuden tai hallintaoikeuden siirtämistä, tai sitä, että tällaisesta tavarasta tehdään yhdelle tai useammalle oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle tarjous, joka koskee mainitun kaltaisen sopimuksen tekemistä".¹⁶ 'Käyttöönnotolla'

¹³ Direktiivin 2013/53/EU liitteessä V olevan 3 kohdan neljäs alakohta ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1 8 artikla.

¹⁴ Erosopimuksen 42 artikla.

¹⁵ Erosopimuksen 40 artiklan a ja b alakohta.

¹⁶ Erosopimuksen 40 artiklan c alakohta.

tarkoitetaan ”sitä, että loppukäyttäjä ottaa tavaran ensimmäistä kertaa sen käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa, tai laivavarusteiden osalta sitä, että kyseiset varusteet sijoitetaan alukselle.”¹⁷

Tämä tarkoittaa sitä, että huviveneitä ja vesiskoottereita, jotka saatetaan Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille tämän määritelmän mukaisesti ennen siirtymäkauden päättymistä ja joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämä valmistajan yksilöllinen tunnus, voidaan edelleen asettaa saataville (esim. edelleen toimittaa jakelua tai käyttöä varten) ja käyttää EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä ja päinvastoin.

Esimerkki: Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneen valmistajan ennen siirtymäkauden päättymistä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneelle tukkukauppiaalle myymät (siis markkinoille saatetut) huviveneet ja vesiskootterit, joille Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautunut ilmoitettu laitos on myöntänyt todistuksen ja joilla on Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämä valmistajan yksilöllinen tunnus, voidaan edelleen jakaa ja niitä voidaan käyttää EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä kyseisen todistuksen ja Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän valmistajan yksilöllisen tunnuksen perusteella. Tämä ei vaikuta velvollisuuteen nimittää uusi, EU:n alueelle sijoittautunut uusi valtuutettu edustaja, jos nykyinen vastuuhenkilö on sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, kuten edellä osan A kohdassa 1 esitetään.

Lisätietoa markkinoille saattamisen käsitteestä ja markkinoille saattamista koskevasta näytöstä on 13. maaliskuuta 2020 julkaistun asiakirjan ”*Tiedonanto – Yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt*” osassa B.

2. TIETOJEN SIIRTÄMINEN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN LAITOKSELTA EU:N ILMOITETULLE LAITOKSELLE JA PÄINVASTOIN

Erosopimuksen 46 artikla sisältää määräykset, joilla tarvittaessa helpotetaan vaatimustenmukaisuuden arviointeihin liittyvien tietojen siirtoa Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja EU:hun sijoittautuneiden ilmoitettujen laitosten välillä tapauksissa, joissa ilmoitettu laitos vaihtuu. Erosopimuksen 46 artiklan 1 kohdan mukaan ”Yhdistyneen kuningaskunnan on varmistettava, että tiedot, jotka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneella vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksella on hallussaan ja jotka koskevat kyseisen laitoksen toimintaa unionin oikeuden mukaisena ilmoitettuna laitoksena ennen siirtymäkauden päättymistä, asetetaan viipymättä todistuksenhaltijan pyynnöstä tämän osoittaman, jäsenvaltion sijoittautuneen ilmoitetun laitoksen saataville.” Vastaavasti 46 artiklan 2 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on varmistettava, että EU:n ilmoitettujen laitosten hallussa olevat tiedot asetetaan todistuksenhaltijan pyynnöstä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen saataville.

¹⁷ Erosopimuksen 40 artiklan d alakohta.

C. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa¹⁸. Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määräajoin ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolojakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä.¹⁹

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat lisäksi sopineet Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa, että siltä osin kuin unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi jäsenvaltio.²⁰

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa määrätään, että direktiiviä 2013/53/EU sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.²¹

Tämä tarkoittaa, että tämän tiedonannon osissa A ja B olevien Euroopan unionia koskevien viittausten on katsottava viittaavan myös Pohjois-Irlantiin, kun taas viittauksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan on pidettävä viittauksina yksinomaan Isoon-Britanniaan.

Tämä merkitsee muun muassa seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa markkinoille saatettavien huviveneiden ja vesiskoottereiden on oltava direktiivin 2013/53/EU mukaisia.
- Huviveneet ja vesiskootterit, jotka valmistetaan Pohjois-Irlannissa ja kuljetetaan sieltä EU:hun, eivät ole maahantuotuja tuotteita.
- Isosta-Britanniasta Pohjois-Irlantiin kuljetetut huviveneet ja vesiskootterit ovat maahantuotuja tuotteita.
- Maahantuojat ja valtuutettu edustaja voivat olla Pohjois-Irlantiin sijoittautuneita.
- Kun unionin oikeuden säännöksissä edellytetään jäsenvaltiota koskevan yksilöllisen tunnuksen ilmoittamisesta, se ilmoitetaan tunnuksella ”UK(NI)”²².

¹⁸ Erosopimuksen 185 artikla.

¹⁹ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

²⁰ Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

²¹ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 4 kohta ja pöytäkirjan liitteessä 2 oleva 18 jakso.

²² Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 2 kohta. Yleensä tietokantoihin liittyvät tekniset rajoitteet voivat edellyttää maakoodin rajoittamista kahteen numeroon. Tässä tapauksessa on käytettävä kohdentamatonta numeroyhdistelmää.

- Vaatimuksenmukaisuustodistukset, jotka on myöntänyt EU:hun sijoittautunut ilmoitettu laitos, ja rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnukset, joissa viitataan tällaiseen laitokseen, ovat voimassa Pohjois-Irlannissa.
- Vaatimuksenmukaisuustodistukset, jotka on myöntänyt Isoon-Britanniaan sijoittautunut ilmoitettu laitos, ja rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnukset, joissa viitataan tällaiseen laitokseen, eivät ole voimassa Pohjois-Irlannissa.

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa kuitenkin evätään Yhdistyneeltä kuningaskunnalta Pohjois-Irlannin osalta mahdollisuus

- osallistua unionin päätöksentekoon ja päätösten valmisteluun²³;
- aloittaa vastustamis-, suoja- tai välimiesmenettelyjä siltä osin kuin nämä menettelyt koskevat EU:n jäsenvaltioiden antamia tai toteuttamia teknisiä määräyksiä, standardeja, arviointeja, rekisteröintejä, todistuksia, hyväksyntöjä ja lupia;²⁴
- vedota alkuperämaaperiaatteeseen tai vastavuoroiseen tunnustamiseen Pohjois-Irlannissa laillisesti markkinoille saatettujen tuotteiden osalta tai Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisten tai Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneiden laitosten myöntämien todistusten tai suorittamien muiden toimien osalta²⁵.

Tämä viimeinen kohta tarkoittaa muun muassa seuraavaa:

- Vaatimuksenmukaisuustodistukset, jotka on myöntänyt Pohjois-Irlantiin sijoittautunut ilmoitettu laitos, ja rakentamisen jälkeisen arvioinnin tunnukset, joissa viitataan tällaiseen laitokseen, ovat voimassa ainoastaan Pohjois-Irlannissa. Kyseiset todistukset ja raportit eivät ole voimassa EU:ssa²⁶. Jos huviveneet ja vesiskootterit sertifioi Pohjois-Irlantiin sijoittautunut ilmoitettu laitos, CE-merkinnän vieressä on oltava merkintä ”UK(NI)”²⁷. Tämän erillisen merkinnän avulla voidaan tunnistaa huviveneet ja vesiskootterit, joka voidaan saattaa laillisesti markkinoille Pohjois-Irlannissa mutta ei EU:ssa.

Huviveneitä koskevia sääntöjä käsittelevällä komission verkkosivustolla (https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_en) annetaan yleisiä tietoja huviveneisiin ja vesiskoottereihin sovellettavasta unionin lainsäädännöstä. Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio

Sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosasto

²³ Silloin kun tiedonvaihtoa ja keskinäistä kuulemista tarvitaan, se tapahtuu Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 15 artiklan nojalla perustetussa neuvoa-antavassa yhteisessä työryhmässä.

²⁴ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan viides alakohta.

²⁵ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta.

²⁶ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.

²⁷ Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.