



Bryssel den 10 juli 2018
Upphäver och ersätter
tillkännagivandet av den
27 februari 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM JÄRNVÄGSTRANSPORT

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland³.

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna alla aktörer om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde tillämpas från och med utträdesdagen inte längre EU:s regler om järnvägstransport på Förenade kungariket. Detta får särskilt nedan angivna konsekvenser för de olika områdena inom järnvägstransport.

1. FÖRVALTNING OCH ANVÄNDNING AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR

Enligt kapitel III i direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde⁴ måste järnvägsföretag inneha ett tillstånd för att få tillhandahålla järnvägstransporttjänster. De har rätt att ansöka om tillståndet i alla EU-medlemsstater där de är etablerade. Tillståndet är giltigt inom hela unionens territorium, så länge företaget uppfyller skyldigheterna i kapitel III i direktiv

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (EUT L 343, 14.12.2012, s. 32).

2012/34/EU. Från och med utträdesdagen kommer tillstånd som utfärdats av Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU-27. Järnvägsföretag som innehar ett sådant tillstånd och vill fortsätta att bedriva verksamhet inom EU-27 från och med utträdesdagen måste ansöka om ett nytt tillstånd i en medlemsstat i EU-27 i enlighet med kapitel III i direktiv 2012/34/EU.

Järnvägsföretag som tillhandahåller gränsöverskridande trafik mellan Förenade kungariket och EU-27 och vill fortsätta att göra det efter utträdesdagen måste uppfylla de rättsliga krav som gäller både i EU-27 och Förenade kungariket. Sådana företag måste därför se till att de har ett tillstånd som gäller i EU-27 för de delar av den gränsöverskridande trafiken som tillhandahålls inom EU-27:s territorium. Det följer av artikel 17.1 i direktiv 2012/34/EU att etablering i en av medlemsstaterna i EU-27 är ett förhandsvillkor för att erhålla ett EU-27-tillstånd.

2. JÄRNVÄGSSÄKERHET

Enligt artikel 10 i direktiv 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar⁵ ska ett järnvägsföretag för att beviljas tillträde till järnvägsinfrastruktur inneha ett säkerhetsintyg som utfärdats av en medlemsstat. Från och med utträdesdagen kommer säkerhetsintyg som Förenade kungariket har utfärdat i enlighet med artikel 10 i direktivet inte längre att vara giltiga i EU-27. Järnvägsföretag som innehar ett sådant intyg och som vill fortsätta att bedriva verksamhet inom EU-27 från och med utträdesdagen måste ansöka om ett nytt intyg i en medlemsstat i EU-27⁶ i enlighet med artikel 10 i direktiv 2004/49/EG.

Enligt artikel 14a.4 i direktiv 2004/49/EG omfattas varje enhet som ansvarar för underhåll av godsvagnar av ett krav på certifiering. Från och med utträdesdagen kommer intyg som utfärdats av Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU-27⁷. Enheter som innehar ett intyg som utfärdats av Förenade kungariket och vill fortsätta att bedriva yrkesmässig verksamhet inom EU måste ansöka om ett nytt intyg i en medlemsstat i EU-27.

Från och med utträdesdagen kan enheter som ansvarar för underhåll även ansöka om ett intyg inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif), som de 26 EU-medlemsstater som har ett järnvägsnät⁸ är parter i⁹.

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar (järnvägssäkerhetsdirektivet) (EUT L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁶ De kommer närmare bestämt att behöva ha ett säkerhetsintyg del A som utfärdats av en medlemsstat i EU-27 för att kunna bedriva verksamhet inom EU, och ett säkerhetsintyg del B från varje medlemsstat som de vill bedriva verksamhet i.

⁷ Detta gäller även intyg utfärdade av certifieringsorgan för enheter som ansvarar för underhåll, vilka har erkänts av Förenade kungariket eller har ackrediterats av ett ackrediteringsorgan i Förenade kungariket i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) nr 445/2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007 (EUT L 122, 11.5.2011, s. 22).

⁸ Malta och Cypern har inget järnvägsnät.

3. DRIFTSKOMPATIBILITET FÖR JÄRNVÄGAR¹⁰

- Utsläppande på marknaden av järnvägsprodukter som omfattas av direktiv 2008/57/EG. För sådana produkter anger EU:s tekniska specifikationer för driftskompatibilitet vilka förfaranden för bedömning av överensstämmelse som är tillämpliga och, för varje produkt, huruvida en tredje part (anmält organ eller utsett organ) måste delta eller ej. När det gäller utsläppande på marknaden av sådana produkter ska detta tillkännagivande läsas tillsammans med det allmänna tillkännagivandet till ekonomiska aktörer som omfattas av unionens lagstiftning om industriprodukter¹¹, särskilt avsnitt 2 i det tillkännagivandet om förfaranden för bedömning av överensstämmelse och anmälda organ. De konsekvenser av Förenade kungarikets utträde ur EU som anges i det allmänna tillkännagivandet gäller till fullo för intyg som utfärdats av organ som anmälts (vad gäller anmälda organ) eller utsetts (vad gäller utsedda organ) av Förenade kungariket (nedan kallade *anmälda/utsedda organ i Förenade kungariket*). Följande stycken handlar om de särskilda fallen utsläppande på marknaden och användning av driftskompatibilitetskomponenter samt ibruktagande av fordon och delsystem.
- Utsläppande på marknaden och användning av driftskompatibilitetskomponenter. Enligt artiklarna 10 och 13.2 i direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen¹² kan utsläppande på marknaden av en driftskompatibilitetskomponent kräva att ett anmält organ gör en bedömning av komponentens överensstämmelse/lämplighet för användning. När det krävs en sådan bedömning av ett anmält organ gäller de konsekvenser av Förenade kungarikets utträde från EU som anges i det ovan nämnda allmänna tillkännagivandet om industriprodukter fullt ut.

En driftskompatibilitetskomponent som släpps ut på marknaden före utträdesdagen och som omfattas av ett intyg om överensstämmelse/lämplighet för användning som utfärdats av ett anmält organ i Förenade kungariket får under den tid som intyget gäller användas i delsystem eller fordon vars ibruktagande har godkänts före utträdesdagen.

- Ibruktagande av fordon och delsystem. I artikel 21 i direktiv 2008/57/EG föreskrivs att innan ett järnvägsfordon används i ett järnvägsnät ska den nationella säkerhetsmyndighet som har behörighet för järnvägsnätet enligt direktivet lämna godkännande att ta fordonet i bruk. Godkännanden att ta fordon i bruk utfärdade i enlighet med artikel 21 i direktiv 2008/57/EG inom EU-27 före utträdesdagen

⁹ När det gäller certifiering inom ramen för Cotif, se artikel 15.2 i bilag G till Cotif och de enhetliga regler som fastställts i enlighet med den artikeln. Vad gäller samspelet mellan certifiering enligt direktiv 2004/49/EG och certifiering inom ramen för Cotif, se artikel 3a.5 i samma bilag.

¹⁰ De principer som anges i detta avsnitt kommer även att gälla inom ramen för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (omarbetning) (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44) när de relevanta bestämmelserna blir tillämpliga i de respektive EU-medlemsstaterna.

¹¹ https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods_sv.

¹² Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1).

kommer att fortsätta att vara giltiga efter utträdesdagen, även om de grundar sig på kontrollintyg som utfärdats av anmälda/utsedda organ i Förenade kungariket. Detsamma gäller godkännanden att ta delsystem i bruk som utfärdats i enlighet med artiklarna 15 och 20 i direktiv 2008/57/EG. Från och med utträdesdagen ska godkännanden av ibruktagande som utfärdas i enlighet med artiklarna 15, 20 och 21 i direktiv 2008/57/EG dock grundas på kontrollintyg som utfärdats av anmälda/utsedda organ i EU-27.

Från och med utträdesdagen kommer användning i internationell trafik inom EU av järnvägsmateriel som godkänts i Förenade kungariket att regleras av Cotif, särskilt bihangen G¹³ och F¹⁴.

4. CERTIFIERING AV TÅGFÖRARE

- I direktiv 2007/59/EG¹⁵ fastställs villkoren och förfarandena för behörighetsprövning av lokförare för framförande av lok och tåg på unionens järnvägssystem. Direktivet kräver bland annat att tågförare erhåller ett särskilt förarbevis och ett särskilt intyg. Förarbevisen utfärdas av en behörig myndighet i medlemsstaterna, medan intyget utfärdas av järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna. Enligt artikel 7 gäller förarbevis som utfärdats av en medlemsstat inom unionens hela territorium, medan intyg gäller för den infrastruktur och det rullande materiel som fastställts i själva intyget. Från och med utträdesdagen kommer förarbevis och intyg för tågförare som utfärdats i Förenade kungariket inte längre att vara giltiga i EU-27.
- Tågförare som innehar ett förarbevis/intyg som har utfärdats i Förenade kungariket och arbetar i en annan medlemsstat bör vidta nödvändiga åtgärder för att erhålla bevis och intyg som gäller i EU-27 från och med utträdesdagen. Järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare i EU som har anställda tågförare med förarbevis/intyg som har utfärdats i Förenade kungariket uppmanas därför att informera dessa personer om att de måste erhålla nya förarbevis/intyg som gäller i EU-27 från och med utträdesdagen.
- Järnvägsföretag som tillhandahåller gränsöverskridande järnvägstransport mellan Förenade kungariket och EU-27 och som vill fortsätta att göra det efter utträdesdagen, måste se till att de förare som utför gränsöverskridande järnvägstransport inom EU-27:s territorium innehar de nödvändiga förarbevisen/intygen utfärdade i EU-27.

På kommissionens webbplats om järnvägstransport (https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en) finns allmän information om reglerna för

¹³ ”Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik”. Vad gäller samspelet mellan godkännanden av fordon enligt 2008/57/EG och godkännanden av fordon inom ramen för Cotif, se artikel 3a i bihang G till Cotif.

¹⁴ ”Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik”.

¹⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen (EUT L 315, 3.12.2007, s. 51).

järnvägstransport inom unionen. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för transport och rörlighet