



Brüsszel, 2020. augusztus 19.
REV3 – a 2020. április 28-i
közlemény (REV2) helyébe lép¹

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A VASÚTI SZÁLLÍTÁSRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett². A kilépésről rendelkező megállapodás³ 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban⁴.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon⁵, az EU vámuniójában, valamint a hea (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejárta után irányadó jogi helyzetre (lásd alább az A. részt). Ez a közlemény a kilépésről rendelkező megállapodásnak a kilépéssel kapcsolatos egyes releváns rendelkezéseit (lásd alább a B. részt), valamint az átmeneti időszak lejárta után Észak-Írországban alkalmazandó szabályokat (lásd alább a C. részt) is kifejti.

¹ A módosítás e közlemény B. szakaszának első franciabekezdésére korlátozódik.

² A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

³ Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

⁴ A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

⁵ Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

Tanács az érdekelt felek részére:

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen a következőket tanácsoljuk az érdekelt feleknek:

- biztosítsák az EU-ban való letelepedést, amennyiben ez a vonatkozó engedélyek birtoklásához szükséges;
- biztosítsák az Európai Unió Vasúti Ügynöksége vagy a tagállamok hatóságai általi engedélyezést⁶;
- biztosítsák az uniós székhelyű bejelentett szervek és kijelölt testületek általi tanúsítványok kiállítását.

Ezen túlmenően az Egyesült Királyságban kiállított engedéllyel/tanúsítvánnyal rendelkező és valamely tagállamban munkát vállaló mozdonyvezetőknek meg kell tenniük a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy olyan tanúsítási okmányokat szerezzenek be, amelyek az átmeneti időszak lejárta után érvényesek az EU-ban. Ezért a Bizottság felkéri az EU-ban működő, és az Egyesült Királyságban kibocsátott tanúsítási okmányokkal rendelkező mozdonyvezetőket foglalkoztató vasúti társaságokat, illetve pályahálózat-működtetőket, hogy tájékoztassák az érintett személyeket arról, hogy új tanúsítási okmányokat kell beszerezniük, amelyek az átmeneti időszak lejárta után érvényesek lesznek az EU-ban.

Az Egyesült Királyság és az EU között határon átnyúló szolgáltatásokat nyújtó és az átmeneti időszak lejárta után e tevékenységüket folytatni kívánó vasúti társaságoknak gondoskodniuk kell arról, hogy az említett szolgáltatásoknak az EU területén található szakaszain szolgálatot teljesítő mozdonyvezetők rendelkezzenek az EU-ban kiállított szükséges engedélyekkel/tanúsítványokkal.

A. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN IRÁNYADÓ JOGI HELYZET

Az átmeneti időszak lejárta után a vasúti közlekedésre vonatkozó uniós szabályok többé nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra⁷. Ez különösen az alábbi következményekkel jár:

1. A VASÚTI TÁRSASÁGOK ENGEDÉLYEI

Az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU irányelv⁸ III. fejezete szerint vasúti szállítási szolgáltatások nyújtásához a vasúti társaságoknak

⁶ Például az ilyen tanúsítvánnyal rendelkező és a tevékenységüket az átmeneti időszak lejárta után is folytatni kívánó vasúti társaságoknak az (EU) 2016/798 irányelv 10. cikkével összhangban egységes biztonsági tanúsítványt kell kérelmezniük majd az Ügynökségnél vagy egy uniós tagállamban (amennyiben a szolgáltatási terület az adott tagállamra korlátozódik).

⁷ Egyes vasúti termékekre vonatkozó uniós jogszabályok Észak-Írországra való alkalmazhatóságával kapcsolatban lásd e közlemény C. részét.

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (HL L 343., 2012.12.14., 32. o).

engedélyre van szükségük: ilyen engedély iránti kérelmet a letelepedési helyük szerinti tagállamban jogosultak benyújtani. Az engedély az Unió egész területén érvényes, mindaddig, amíg a társaság megfelel a 2012/34/EU irányelv III. fejezetében meghatározott követelményeknek. Az Egyesült Királyság által kiállított engedélyek az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU területén. Az ilyen engedéllyel rendelkező és az EU-ban a tevékenységüket az átmeneti időszak lejárta után is folytatni kívánó vasúti társaságoknak a 2012/34/EU irányelv III. fejezetével összhangban új engedélyért kell folyamodniuk az EU valamely tagállamában.

Az Egyesült Királyság és az EU között határon átnyúló szolgáltatásokat nyújtó és e tevékenységüket az átmeneti időszak lejárta után is folytatni kívánó vasúti társaságoknak meg kell felelniük mind az EU-ban, mind pedig az Egyesült Királyságban alkalmazandó jogszabályi követelményeknek. E társaságoknak ezért rendelkezniük kell az EU területére érvényes engedéllyel, az EU területén található, határon átnyúló szolgáltatások szakaszaira vonatkozóan. A 2012/34/EU irányelv 17. cikkének (1) bekezdéséből következik, hogy az EU területére érvényes engedély megszerzésének előfeltétele az EU valamely tagállamában történő letelepedés.

2. VASÚTBIZTONSÁG ÉS VASÚTI ÁTJÁRTHATÓSÁG

Az Unió részéről a vasútbiztonságra és a vasúti átjárhatóságára vonatkozó rendelkezéseket a vasútbiztonságról szóló (EU) 2016/798 irányelv⁹ és a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló (EU) 2016/797 irányelv (átdolgozás)¹⁰ írja elő. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF), amelynek az Unió és a vasúthálózattal rendelkező tagállamok¹¹, valamint az Egyesült Királyság is részes felei, szintén tartalmaz szabályokat e tárgykörökre vonatkozóan. A COTIF azonban nem vonatkozik az uniós hálózatra korlátozódó (azaz nem harmadik országból érkező vagy oda irányuló) forgalomra¹².

2.1. Vasútbiztonság

Az (EU) 2016/798 irányelv 10. cikke szerint egy vasúti társaság csak akkor férhet hozzá az Unión belüli vasúti infrastruktúrához, ha rendelkezik az Európai Unió Vasúti Ügynöksége vagy egy tagállam által kiállított egységes biztonsági tanúsítvánnyal, amennyiben a szolgáltatási terület az adott tagállamra korlátozódik. Az Egyesült Királyságban az irányelv 10. cikkével összhangban kiállított biztonsági tanúsítványok az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU-ban.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról (vasútbiztonsági irányelv) (HL L 138., 2016.5.26., 102. o.).

¹⁰ HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

¹¹ Málta és Ciprus nem rendelkezik vasúti rendszerrel.

¹² Az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény és az Európai Unió közötti megállapodás 2. cikke (http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinkte_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf).

Az (EU) 2016/798 irányelv 14. cikkének (4) bekezdése szerint a tehervagonok karbantartásáért felelős valamennyi szervezetnek rendelkeznie kell tanúsítvánnyal. Az Egyesült Királyság által kiállított tanúsítványok az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU területén¹³. Az Egyesült Királyság által kiállított tanúsítvánnyal rendelkező és az Európai Unióban szakmai tevékenységüket folytatni kívánó, karbantartásért felelős szervezeteknek tanúsítványért kell folyamodniuk az EU valamely tagállamában.

Ezen túlmenően az átmeneti időszak lejárta után a karbantartásért felelős szervezetek a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) jogi kerete szerinti tanúsítványt is kérelmezhetnek¹⁴.

2.2. Vasúti átjárhatóság

- Az (EU) 2016/797 irányelv hatálya alá tartozó vasúti termékek forgalomba hozatala: E termékek esetében az Európai Unió átjárhatósági műszaki előírásai határozzák meg az alkalmazandó megfelelőségértékelési eljárásokat, és azt, hogy az egyes eljárások tekintetében szükség van-e harmadik felek (bejelentett szervezet vagy kijelölt szerv) beavatkozására. Az ilyen termékek forgalomba hozatalát illetően ezt a közleményt az ipari termékekre vonatkozó uniós jogszabályok¹⁵ hatálya alá tartozó gazdasági szereplőket érintő általános közleménnyel – és különösen annak a megfelelőségértékelési eljárásokról és a bejelentett szervezetekről szóló 2. szakaszával – együtt kell olvasni. Az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépésének az általános közleményben meghatározott következményei teljes mértékben alkalmazandók azokra a tanúsítványokra, amelyeket (bejelentett szervezetek esetében) az Egyesült Királyság által bejelentett szervezetek vagy (kijelölt szervek esetében) az Egyesült Királyság által kijelölt szervek (a továbbiakban: egyesült királyságbeli bejelentett szervezetek/kijelölt szervek) adnak ki. A következő bekezdések a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek, járművek és alrendszerek forgalomba hozatalával és felhasználásával, valamint a helyhez kötött berendezések üzembe helyezésével kapcsolatos különleges esetekkel foglalkoznak.
- A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek forgalomba hozatala és felhasználása: Az (EU) 2016/797 irányelv 8. cikke és 10.

¹³ Ugyanez vonatkozik a karbantartásért felelős szervezetek tanúsításáért felelős, az Egyesült Királyság által elismert vagy az Egyesült Királyság akkreditáló testülete által akkreditált szervek tanúsítványaira, a tehervagonok karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszeréről és a 653/2007/EK rendelet módosításáról szóló 445/2011/EU bizottsági rendelet (HL L 122., 2011.5.11., 22. o.) 10. cikkével összhangban.

¹⁴ A karbantartásért felelős szervezetek COTIF keretében történő tanúsítása tekintetében lásd a COTIF G. függeléke 15. cikkének (2) bekezdését és az említett cikkel összhangban meghatározott egységes szabályokat. A karbantartásért felelős szervezeteknek a 2004/49/EK irányelv, illetve a COTIF keretében történő tanúsításának kölcsönhatása tekintetében lásd ugyanezen függelék 3a. cikkének (5) bekezdését.

¹⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu.

cikkének (2) bekezdése szerint a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem forgalomba hozatalához a valamely bejelentett szervezet által elvégzett megfelelőségi/alkalmazhatósági értékelésre lehet szükség. Amennyiben szükséges a bejelentett szervezet értékelése, az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépésével járó, az előző bekezdésben említett, ipari termékekről szóló általános közleményben meghatározott következmények teljes mértékben alkalmazandók.

- A helyhez kötött berendezések üzembe helyezése: Az (EU) 2016/797 irányelv 18. cikke szerint a helyhez kötött berendezések üzembe helyezését azon tagállam nemzeti biztonsági hatóságának kell engedélyeznie, amelynek területén található vagy üzemelnek. Az átmeneti időszak lejáta után az (EU) 2016/797 irányelv 18. cikke szerinti üzembehelyezési engedélyeknek az EU-ban található bejelentett szervek/kijelölt testületek által kiállított hitelesítési tanúsítványokon kell alapulniuk.
- A járművek és mobil alrendszerek forgalomba hozatala: Az (EU) 2016/797 irányelv 21. cikke értelmében a vasúti járművek forgalomba hozatalát a hálózaton történő használat előtt az illetékes engedélyező szervvel (az Ügynökséggel vagy az illetékes nemzeti hatósággal) engedélyeztetni kell¹⁶. Az átmeneti időszak lejáta után az (EU) 2016/797 irányelv 20., 21. és 24. cikke szerinti forgalombahozatali engedélyeknek az EU-ban található, bejelentett szervek/kijelölt testületek által kiállított hitelesítési tanúsítványokon kell alapulniuk.

Az átmeneti időszak lejáta után az Egyesült Királyságban engedélyezett vasúti anyagnak az EU-n belüli nemzetközi forgalomba hozatalát vagy forgalomban való használatát a COTIF – és különösen annak G.¹⁷ és F.¹⁸ függeléke – szabályozza¹⁹. A fentiekben kifejtettek szerint ez nem foglalja magában az uniós hálózatra korlátozott (azaz nem harmadik országból érkező vagy nem oda tartó) nemzetközi forgalomban való forgalomba hozatalt vagy felhasználást, amelyre az uniós jog az irányadó.

¹⁶ Az (EU) 2016/797 irányelv 21. cikkének (8) bekezdése értelmében „Amennyiben az alkalmazási terület csupán egy tagállamon belüli hálózatra vagy hálózatokra korlátozódik, az adott tagállam nemzeti biztonsági hatósága – saját felelősségére és amennyiben a kérelmező azt kéri – kiállíthatja a forgalombahozatali járműengedélyt.” Minden más esetben az engedélyező szerv az Európai Unió Vasúti Ügynöksége.

¹⁷ „A nemzetközi forgalomban használt vasúti pályaépítő anyagok műszaki engedélyezésére vonatkozó egységes szabályok”. A 2008/57/EK irányelv alapján, illetve a COTIF keretében kibocsátott járműengedélyek közötti kölcsönhatás tekintetében lásd a COTIF G. függelékének 3a. cikkét.

¹⁸ „A nemzetközi vasúti forgalomban történő felhasználásra szánt vasúti vagy villamosvasúti pályaépítő anyagra alkalmazandó műszaki szabványok ellenőrzésére és egységes műszaki előírások elfogadására vonatkozó egységes szabályok”.

¹⁹ A gyakorlatban a COTIF G. függeléke 3a. cikkének (2) bekezdésében felsorolt feltételek csak az ún. GE-vagonok („go everywhere”) esetében teljesülnek. A COTIF-keretrendszer más járművekre (például mozdonyokra és személyszállító járművekre) való alkalmazása a gyakorlatban nem biztosít egyenértékűséget a COTIF egységes szabályai szerinti engedélyezés és az üzembe helyezés uniós engedélyezése között.

3. A MOZDONYVEZETŐK MINŐSÍTÉSE

A 2007/59/EK irányelv²⁰ meghatározza az uniós vasútvonalakon közlekedő mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítésének feltételeit és eljárásait. Az említett irányelv különösen arról rendelkezik, hogy a mozdonyvezetőnek külön engedéllyel és külön tanúsítvánnyal kell rendelkeznie. Az engedélyt valamely tagállam illetékes hatósága bocsátja ki, míg a tanúsítványt a vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők állítják ki. A 7. cikk szerint a valamely tagállam által kiadott engedély az Unió egész területén érvényes, míg a tanúsítvány érvényessége az abban meghatározott infrastruktúrára és járművekre terjed ki.

Az Egyesült Királyság által kiállított engedélyek az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU területén.

A 2007/59/EK irányelv 11. cikkének (2) bekezdése és 20. cikke szerint az engedély kérelmezőjének igazolnia kell egy uniós akkreditáló szerv által akkreditált vagy egy uniós tagállam által elismert orvos által tanúsított egészségügyi alkalmasságát.

Az átmeneti időszak lejárta után valamely uniós tagállam által kiadott engedélyek már nem alapulhatnak az Egyesült Királyság akkreditáló szerve által akkreditált vagy az Egyesült Királyság nemzeti hatósága által elismert orvos megerősítésén. A valamely uniós tagállam által az átmeneti időszak vége lejárta előtt az Egyesült Királyság akkreditáló szerve által akkreditált vagy az Egyesült Királyság nemzeti hatósága által elismert orvos megerősítése alapján kiállított engedélyek érvényben maradnak.

Az Egyesült Királyságban letelepedett vasúti társaság által kiállított tanúsítványok az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU-ban.

B. A KILÉPÉSRŐL RENDELKEZŐ MEGÁLLAPODÁSNAK A KILÉPÉSSSEL KAPCSOLATOS RELEVÁNS RENDELKEZÉSEI

A kilépésről rendelkező megállapodás 41. cikkének (1) bekezdése úgy rendelkezik, hogy bármely olyan meglévő és egyedileg azonosítható áru, amelyet az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban jogszerűen hoztak forgalomba az átmeneti időszak vége előtt, az EU vagy az Egyesült Királyság piacán tovább forgalmazható, és a végfelhasználóhoz történő eljutásig szabadon mozoghat e két piac között.

Az erre a rendelkezésre hivatkozó gazdasági szereplő köteles bármilyen releváns dokumentum alapján bizonyítani, hogy az árut az átmeneti időszak lejárta előtt hozták forgalomba az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban²¹.

Az említett rendelkezés alkalmazásában „forgalomba hozatal”: valamely áru kereskedelmi tevékenység keretében első alkalommal történő rendelkezésre bocsátása a

²⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/59/EK irányelve (2007. október 23.) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről (HL L 315., 2007.12.3., 51. o.).

²¹ A kilépésről rendelkező megállapodás 42. cikke.

piacon értékesítés, fogyasztás vagy felhasználás céljából, ellenérték fejében, vagy ingyenesen²². „Áru rendelkezésre bocsátása forgalmazás, fogyasztás vagy felhasználás céljából”: „amikor valamely meglévő és egyedileg azonosítható áru a gyártási szakaszt követően két vagy több jogi vagy természetes személy közötti, a szóban forgó áru tulajdonjogának, a tulajdonjogból fakadó egyéb jognak vagy az áru birtoklásának átruházására irányuló írásbeli vagy szóbeli megállapodás, vagy ilyen megállapodás megkötésére irányuló, jogi vagy természetes személy vagy személyek részére tett ajánlat tárgyát képezi”²³.

A kilépésről rendelkező megállapodás 41. cikke (1) bekezdésének b) pontja úgy rendelkezik, hogy bármely olyan meglévő és egyedileg azonosítható áru, amelyet az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban jogszerűen hoztak forgalomba az átmeneti időszak lejárta előtt, használatba vehető az EU vagy az Egyesült Királyság piacán.

Konkréten ez a vasúti ágazatban a következőket jelenti:

- A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő olyan rendszerelemek, amelyeket az átmeneti időszak lejárta előtt hoztak forgalomba egy egyesült királyságbeli bejelentett szervezet által kiadott megfelelőségi/alkalmazhatósági tanúsítvánnyal, a tanúsítvány érvényességi ideje alatt felhasználhatók a járművekben vagy alrendszerekben.
- Az átmeneti időszak lejárta előtt üzembe helyezett helyhez kötött berendezésekre vonatkozó engedélyek az átmeneti időszak lejárta után is érvényben maradnak, még akkor is, ha az engedélyt az Egyesült Királyság bejelentett szervei/kijelölt testületei által kiállított hitelesítési tanúsítványok alapján adták meg.
- Az átmeneti időszak lejárta előtt forgalomba hozott járművek forgalombahozatali engedélyei az átmeneti időszak lejárta után is érvényben maradnak az EU-n belüli meghatározott alkalmazási területen, még akkor is, ha az engedélyt az Egyesült Királyság bejelentett szervei/kijelölt testületei által kiállított hitelesítési tanúsítványok alapján adták meg. Ugyanez vonatkozik a mobil alrendszerek forgalombahozatali engedélyeire is.

C. AZ ÁTMENETI IDŐSZAK LEJÁRTA UTÁN ÉSZAK-ÍRORSZÁGBAN ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK

Az átmeneti időszak lejárta után az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazandó²⁴. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvhöz az Észak-írországi Nemzetgyűlésnek időről-időre egyetértését kell adnia, az első alkalmazási időszak az átmeneti időszak lejártát követő négy évig tart²⁵.

²² A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének a) és b) pontja.

²³ A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének c) pontja.

²⁴ A kilépésről rendelkező megállapodás 185. cikke.

²⁵ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 18. cikke.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv egyes uniós jogi rendelkezéseket Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandóvá tesz. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvben az EU és az Egyesült Királyság arról is megállapodott, hogy azokban az esetekben, amikor Észak-Írország tekintetében uniós szabályok alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, az EU úgy kezeli Észak-Írországot, mintha tagállam lenne²⁶.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv úgy rendelkezik, hogy Észak-Írország tekintetében a vasúti termékek forgalomba hozatalára, üzembe helyezésére és szabad mozgására vonatkozó feltételek és műszaki előírásokat illetően az (EU) 2016/797 irányelv alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban²⁷.

Ez azt jelenti, hogy az e közlemény A.2.2. és B. részében az EU-ra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, hogy azok Észak-Írországot is magukban foglalják, míg az Egyesült Királyságra történő hivatkozásokat úgy kell érteni, mint amelyek csak Nagy-Britanniára vonatkoznak.

Konkrétabban ez többek között a következőket jelenti:

- Az Észak-Írországban forgalomba hozott vagy üzembe helyezett vasúti termékeknek meg kell felelniük az (EU) 2016/797 irányelvnek.

Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv azonban kizárja annak lehetőségét, hogy az Egyesült Királyság Észak-Írország tekintetében

- részt vegyen az Unió döntéshozatalában és döntéshozatali eljárásaiban²⁸,
- kifogásolási, védintézkedési vagy választottbírósi eljárásokat indítson, amennyiben ezek az eljárások az uniós tagállamok által kibocsátott vagy lefolytatott szabályozásokra, szabványokra, értékelésekre, nyilvántartásba vételekre, tanúsítványokra, jóváhagyásokra és engedélyezésekre vonatkoznak²⁹,
- vezető hatóságként járjon el értékelések, vizsgálatok és engedélyek tekintetében³⁰.
- az Észak-Írországban jogszerűen forgalomba hozott termékek esetében a származási ország elvére vagy a kölcsönös elismerés elvére hivatkozzon; vagy az

²⁶ A kilépésről rendelkező megállapodás 7. cikkének (1) bekezdése, összefüggésben az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 13. cikkének (1) bekezdésével.

²⁷ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (4) bekezdése, valamint 2. mellékletének 28. szakasza.

²⁸ Amennyiben információcserére vagy kölcsönös konzultációra van szükség, arra az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 15. cikkével létrehozott vegyes konzultációs munkacsoport keretében kerül sor.

²⁹ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének ötödik albekezdése.

³⁰ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 13. cikkének (6) bekezdése.

Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező szervek által kiállított tanúsítványok esetében³¹.

Konkrétabban ez többek között a következőket jelenti:

- Az Egyesült Királyság által az átmeneti időszak lejártá után kiadott, helyhez kötött berendezések üzembe helyezésére vagy járművek forgalomba hozatalára vonatkozó engedélyek nem lesznek érvényesek az EU-ban.
- Az Észak-Írországra székhellyel rendelkező szervek tanúsíthatnak termékeket, de az észak-írországi bejelentett szervek által kiállított tanúsítványok csak Észak-Írországra érvényesek. Ezek a tanúsítványok azonban már nem érvényesek az EU-ban³².
- Ha egy terméket egy észak-írországi bejelentett szerv tanúsított, a CE-jelölés vagy bármely más vonatkozó megfelelőségi jelölés mellett fel kell tüntetni az „UK(NI)” jelölést³³. Ez a megkülönböztető jelölés lehetővé teszi azon termékek azonosítását, amelyek jogszerűen forgalomba hozhatók Észak-Írországra, de az EU-ban nem.

A Bizottság vasúti szállításról szóló weboldala (https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en) általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli vasúti szállításra vonatkozó szabályokról. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság

³¹ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének első albekezdése.

³² Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének negyedik albekezdése.

³³ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 7. cikke (3) bekezdésének negyedik albekezdése.