



Bruxelles, den 10. juli 2018  
Ophæver og erstatter meddelelsen  
af 27. februar 2018

## MEDDELELSE TIL INTERESSETER

### DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM JERNBANETRANSPORT

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at medmindre en ratificeret udtrædelsesaftale<sup>1</sup> fastsætter en anden dato, vil al primær og afledt EU-ret ophøre med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")<sup>2</sup>. Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland<sup>3</sup>.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På grund af den betydelige usikkerhed, der hersker, især om indholdet af en eventuel udtrædelsesaftale, bør interessenter være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages hensyn til, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland.

Medmindre der indføres en overgangsordning i en eventuel udtrædelsesaftale, vil EU-reglerne på området for jernbanetransport fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Dette har navnlig de nedenfor beskrevne konsekvenser på området for jernbanetransport:

#### 1. FORVALTNING OG BRUG AF JERNBANEINFRASTRUKTUR

Ifølge kapitel III i direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde<sup>4</sup> skal en jernbanevirksomhed have en licens for at udføre jernbanetransport. Den kan ansøge om licens i den EU-medlemsstat, hvor den er etableret. Licensen er gyldig på hele Unionens område, så længe virksomheden

---

<sup>1</sup> Forhandlingerne med Det Forenede Kongerige om en udtrædelsesaftale er undervejs.

<sup>2</sup> Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

<sup>3</sup> Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

opfylder de betingelser, der er fastsat i kapitel III i direktiv 2012/34/EU. Fra og med udtrædelsesdatoen er licenser udstedt af Det Forenede Kongerige ikke længere gyldige i EU-27. Jernbanevirksomheder, der har en sådan licens, og som ønsker fortsat at udføre jernbanetransport i EU-27 fra og med udtrædelsesdatoen, vil skulle ansøge om en ny licens i en EU-27-medlemsstat, jf. kapitel III i direktiv 2012/34/EU.

Jernbanevirksomheder, der yder grænseoverskridende jernbanetransport mellem Det Forenede Kongerige og EU-27, og som ønsker at fortsætte hermed efter udtrædelsesdatoen, vil skulle opfylde de gældende lovkrav i både EU-27 og Det Forenede Kongerige. Disse virksomheder vil derfor skulle sikre, at de har en licens, der er gyldig i EU-27, for de dele af den grænseoverskridende jernbanetransport, der foregår på EU-27's område. Det følger af artikel 17, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU, at etablering i en af EU-27's medlemsstater er en forudsætning for at erhverve en EU-27-licens.

## **2. JERNBANESIKKERHED**

Ifølge artikel 10 i direktiv 2004/49/EF om jernbanesikkerhed i EU<sup>5</sup> skal en jernbanevirksomhed for at få adgang til Unionens jernbaneinfrastruktur have et sikkerhedscertifikat, som udstedes af en medlemsstat. Fra og med udtrædelsesdatoen er sikkerhedscertifikater udstedt af Det Forenede Kongerige i henhold til artikel 10 i direktivet ikke længere gyldige i EU-27. Jernbanevirksomheder, der har et sådant certifikat, og som ønsker fortsat at udføre jernbanetransport i EU-27 fra og med udtrædelsesdatoen, vil skulle ansøge om et nyt certifikat i en EU-27-medlemsstat<sup>6</sup>, jf. artikel 10 i direktiv 2004/49/EU.

Ifølge artikel 14a, stk. 4, i direktiv 2004/49/EF skal hver enhed med ansvar for vedligeholdelsen (ECM) af godsvogne være certificeret. Fra og med udtrædelsesdatoen er certifikater udstedt af Det Forenede Kongerige ikke længere gyldige i EU-27<sup>7</sup>. Enheder med ansvar for vedligeholdelse, som har et certifikat udstedt af Det Forenede Kongerige, og som ønsker fortsat at udføre deres erhvervsmæssige aktiviteter i Unionen, vil skulle ansøge om et certifikat i en EU-27-medlemsstat.

Dertil kommer, at enheder med ansvar for vedligeholdelse fra og med udtrædelsesdatoen kan ansøge om et certifikat i henhold til bestemmelserne i

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU (jernbanesikkerhedsdirektivet) (EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44).

<sup>6</sup> De vil mere specifikt skulle have et sikkerhedscertifikat A udstedt af en EU-27-medlemsstat for at kunne udføre jernbanetransport i EU og et sikkerhedscertifikat B fra hver af de medlemsstater, hvor de skal udføre denne transport.

<sup>7</sup> Det gælder også for certifikater, der er udstedt af ECM-certificeringsorganer anerkendt af Det Forenede Kongerige eller akkrediteret af Det Forenede Kongeriges akkrediterede organ, jf. artikel 10 i forordning (EU) nr. 445/2011 om en ordning for certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse af godsvogne og om ændring af forordning (EF) nr. 653/2007 (EUT L 122 af 11.5.2011, s. 22).

konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF), som 26 EU-medlemsstater med jernbanesystemer<sup>8</sup> er part i<sup>9</sup>.

### 3. INTEROPERABILITET I JERNBANESYSTEMET<sup>10</sup>

- Omsætning af jernbaneprodukter omfattet af direktiv 2008/57/EF: For så vidt angår disse produkter fastsættes det i Unionens tekniske specifikationer for interoperabilitet, hvilke overensstemmelsesvurderingsprocedurer der gælder, og hvorvidt det for hver af dem er påkrævet at involvere en tredjepart (et bemyndiget eller et udpeget organ) eller ej. Med hensyn til omsætning af sådanne produkter skal denne meddelelse sammenholdes med den fælles meddelelse til økonomiske operatører, der er omfattet af Unionens regler på området for industriprodukter<sup>11</sup>, navnlig afsnit 2 om overensstemmelsesvurderingsprocedurer og bemyndigede organer. De konsekvenser ved Det Forenede Kongeriges udtræden fra Unionen, som fremgår af den fælles meddelelse, er fuldstændig de samme for certifikater udstedt af organer, der er bemyndiget (for bemyndigede organer) eller udpeget (for udpegede organer) af Det Forenede Kongerige (i det følgende benævnt "bemyndigede/udpegede organer i Det Forenede Kongerige"). Følgende punkter omhandler specifikke tilfælde vedrørende omsætning og anvendelse af interoperabilitetskomponenter og ibrugtagning af køretøjer og delsystemer.
- Omsætning og anvendelse af interoperabilitetskomponenter: Ifølge artikel 10 og artikel 13, stk. 2, i direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet<sup>12</sup> kan omsætning af interoperabilitetskomponenter på markedet kræve, at et bemyndiget organ foretager en vurdering af deres overensstemmelse og anvendelsesegnethed. Hvis det kræves, at et bemyndiget organ foretager en vurdering, indtræder de fulde konsekvenser af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen, der er fastsat i ovennævnte fælles meddelelse om industriprodukter.

En interoperabilitetskomponent, som bringes i omsætning før udtrædelsesdatoen med et certifikat for overensstemmelse eller anvendelsesegnethed udstedt af et bemyndiget organ i Det Forenede Kongerige, kan anvendes i certifikatets gyldighedsperiode i delsystemer eller køretøjer, hvis ibrugtagning er blevet godkendt inden udtrædelsesdatoen.

---

<sup>8</sup> Malta og Cypern har ikke noget jernbanesystem.

<sup>9</sup> Jf. artikel 15, stk. 2, i tillæg G til COTIF og de fælles regler, der er fastsat i overensstemmelse med den artikel, med hensyn til ECM-certificeringen inden for COTIF's ramme. Med hensyn til samspillet mellem ECM-certificeringerne i henhold til direktiv 2004/49/EF og COTIF's ramme se artikel 3a, stk. 5, i samme tillæg.

<sup>10</sup> De principper, der fastsættes i dette afsnit, finder også anvendelse inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (omarbejdning) (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44), når de relevante bestemmelser træder i kraft i de respektive medlemsstater.

<sup>11</sup> [https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods\\_en](https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods_en).

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).

- Ibrugtagning af køretøjer og delsystemer: Ifølge artikel 21 i direktiv 2008/57/EF skal den nationale sikkerhedsmyndighed, som i henhold til direktivet er kompetent for et net, tillade ibrugtagning af et køretøj, før det anvendes på dette net. Tilladelser til ibrugtagning af køretøjer i henhold til artikel 21 i direktiv 2008/57/EF, som er udstedt i EU-27 før udtrædelsesdatoen, vil fortsat være gyldige efter udtrædelsesdatoen, også selv om tilladelserne bygger på verifikationsattester udstedt af bemyndigede/udpegede organer i Det Forenede Kongerige. Det samme gælder for tilladelser til ibrugtagning af delsystemer i henhold til artikel 15 og 20 i direktiv 2008/57/EF. Fra og med udtrædelsesdatoen vil tilladelser til ibrugtagning i henhold til artikel 15, 20 og 21 i direktiv 2008/57/EF imidlertid være baseret på verifikationsattester udstedt af bemyndigede/udpegede organer i EU-27.

Fra og med udtrædelsesdatoen vil anvendelsen af det jernbanemateriel, som Det Forenede Kongerige har godkendt til anvendelse til international transport, være omfattet af bestemmelserne i COTIF og navnlig tillæg G<sup>13</sup> og F<sup>14</sup> hertil.

#### 4. CERTIFICERING AF LOKOMOTIVFØRERE

- Direktiv 2007/59/EF<sup>15</sup> fastsætter betingelser og procedurer for certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanesystemet i Unionen. Det kræves navnlig, at lokomotivførerne har en særlig licens og et særligt certifikat. Licensen udstedes af en kompetent myndighed i en medlemsstat, mens certifikatet udstedes af jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere. Ifølge artikel 7 er en licens udstedt af en medlemsstat gyldig på hele Unionens område, mens certifikatet gælder for de infrastrukturer og det rullende materiel, som er anført på det. Fra og med udtrædelsesdatoen er licenser og certifikater for lokomotivførere udstedt af Det Forenede Kongerige ikke længere gyldige i EU-27.
- Lokomotivførere, som har en licens/et certifikat udstedt i Det Forenede Kongerige, og som arbejder i en anden medlemsstat, bør tage de nødvendige skridt for at erhverve certificeringsdokumenter, der er gyldige i EU-27 fra og med udtrædelsesdatoen. Derfor opfordres jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere i Unionen, som beskæftiger lokomotivførere med certificeringsdokumenter udstedt i Det Forenede Kongerige, til at informere disse personer om behovet for at erhverve nye certificeringsdokumenter, der er gyldige i EU-27 fra og med udtrædelsesdatoen.

<sup>13</sup> "Fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der agtes anvendt til international transport". Med hensyn til samspillet mellem køretøjstilladelser i henhold til direktiv 2008/57/EF og COTIF's ramme se artikel 3a, i tillæg G til COTIF.

<sup>14</sup> "Fælles regler for godkendelse af tekniske standarder og vedtagelse af fælles tekniske beskrivelser til brug for jernbanemateriel der agtes anvendt til international transport".

<sup>15</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF af 23. oktober 2007 om certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fællesskabet (EUT L 315 af 3.12.2007, s. 51).

- Jernbanevirksomheder, der yder grænseoverskridende jernbanetransport mellem Det Forenede Kongerige og EU-27, og som ønsker at fortsætte hermed efter udtrædelsesdatoen, vil skulle sikre, at de lokomotivførere, som udfører grænseoverskridende jernbanetransport på EU-27's område, er i besiddelse af de påkrævede licenser/certifikater udstedt i EU-27.

På Kommissionens websted om jernbanetransport ([https://ec.europa.eu/transport/modes/rail\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en)) findes der generelle oplysninger om Unionens bestemmelser vedrørende jernbanetransport. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen  
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport